



Informe Epidemiológico Programa Vida no Trânsito

Análise de Acidentes Fatais de
Trânsito em 2019 e 2020



Goiânia 25 de junho de 2021.

Secretaria Municipal de Saúde de Goiânia



Programa Vida no Trânsito

Análise de Acidentes Fatais de Trânsito em 2019 e 2020



Programa Vida no Trânsito



O Programa Vida no Trânsito (PVT) é uma iniciativa do governo brasileiro envolvendo o Ministério da Saúde (MS), Ministério das Cidades/DENATRAN, Ministério da Justiça/PRF, MEC, OPAS, OMS, Fundação Bloomberg, dentre outros parceiros. Foi implantado em 2010, sendo coordenado pelo MS.

Tem como propósito **promover intervenções efetivas de redução da morbimortalidade no trânsito e de promoção da segurança no trânsito** a partir das evidências científicas e análises epidemiológicas.

Em Goiânia, o PVT iniciou-se em 2012 e tem ofertado o diagnóstico da situação de saúde, dos óbitos no trânsito. A partir dessas análises, o PVT tem possibilitado a formulação de políticas públicas e a implementação de ações e intervenções de segurança viária e paz no trânsito.

Comissão de Segurança no Trânsito Decreto nº 2.237, 2018



- SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE
- SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
- SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
- SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO
- COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
- SECRETARIA ESTADUAL DE SAÚDE
- SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA
- POLICIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS
- POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL
- DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT
- DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/GO
- POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL – PRF

- DELEGACIA ESTADUAL DE INVESTIGAÇÃO DE CRIMES DE TRÂNSITO – DICT
- MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE GOIÁS
- CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO – CETRAN/GO
- INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
- UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS – UFG
- UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIÁS – UEG
- PONTIFÍCA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE GOIÁS
- SEST/SENAT
- SERVIÇO SOCIAL DO TRANSPORTE
- CONSELHO REGIONAL DE PSICOLOGIA
- SINDICATO DOS TRABALHADORES CONDUTORES DE VEÍCULOS DE DUAS RODAS DO ESTADO DE GOIÁS
- SOCIEDADE CIVIL- VEÍCULOS DUAS RODAS

Subcomissão de Análises de Dados e Gestão da Informação

Instituições participantes do PVT Goiânia, que disponibilizaram dados para o Linkage



- SMS/Goiânia: SIM e SINAN
- SMM/Goiânia
- SES/Goiás: SIM
- DICT: Boletim de Ocorrência e listagem das Vítimas
- Polícia Técnico Científica – Laudos
- Secretaria de Segurança Pública – Registro Atendimento Integrado (RAI)



PREFEITURA
DE GOIÂNIA



ESTADO DE GOIÁS



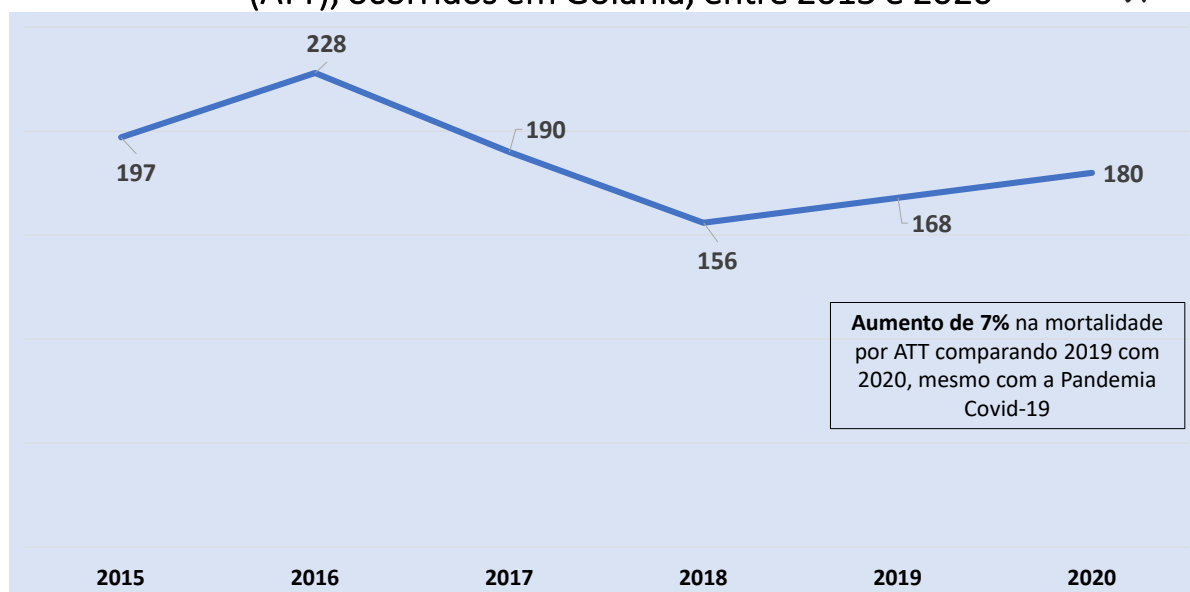
BRASIL

Metodologia do PVT

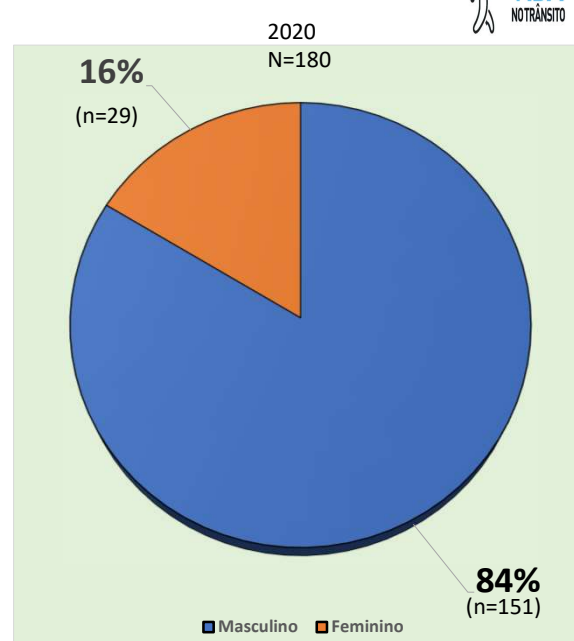
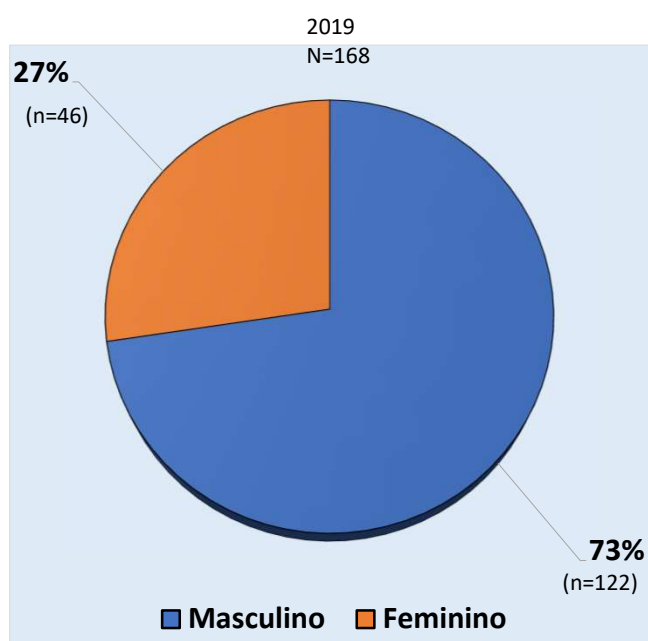


- Critério de inclusão: Intervalo de 30 dias entre a data do acidente e o óbito
- Desencadeador da busca
 - Notícias na Mídia
 - Declarações de Óbitos
 - RAI
- Linkage de Banco de Dados pela blocagem pelo nome do indivíduo e nome da mãe
- Linkage manual
- Área geográfica do município de Goiânia e seus limites

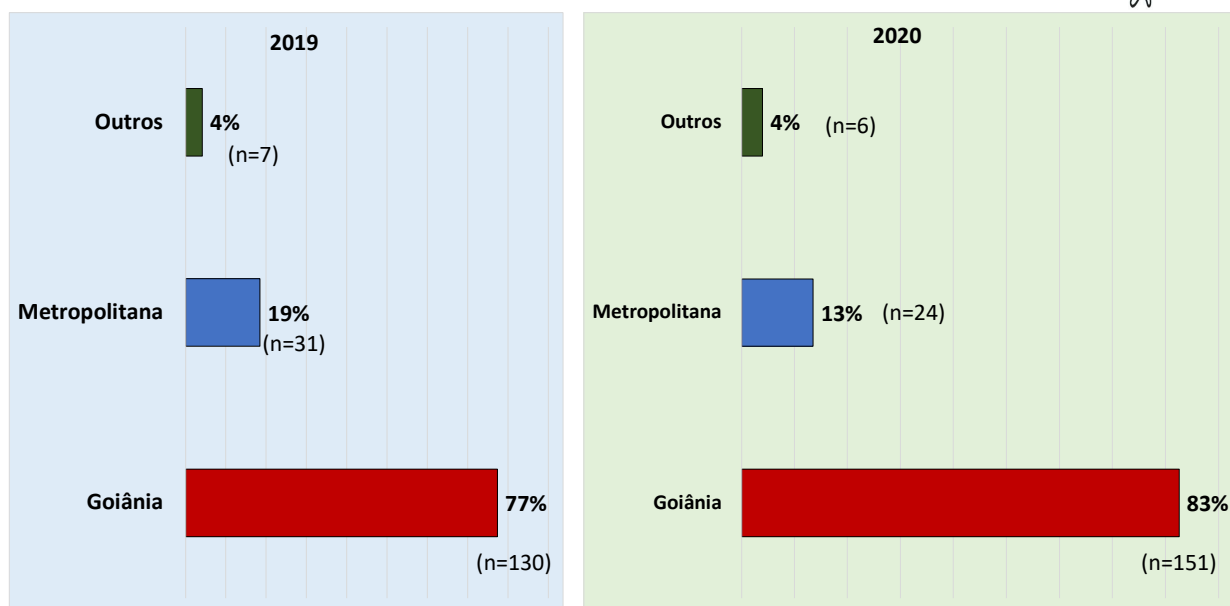
Série Histórica de mortes por Acidentes de Transporte Terrestre (ATT), ocorridos em Goiânia, entre 2015 e 2020



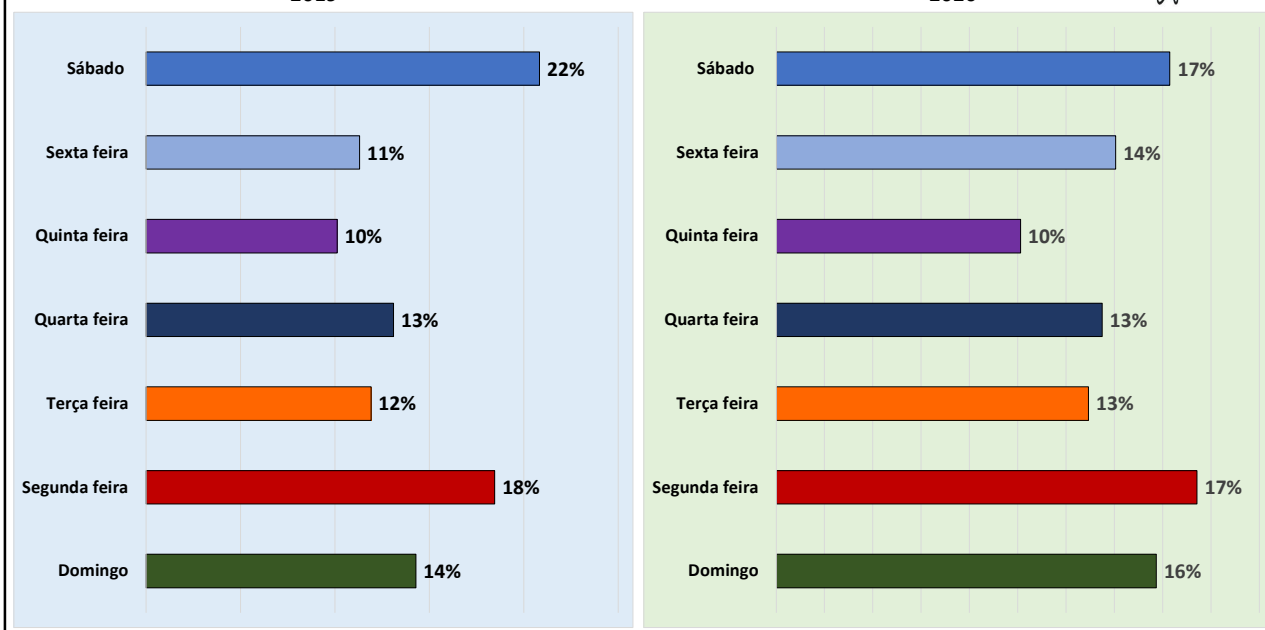
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo sexo, Goiânia, 2019-2020



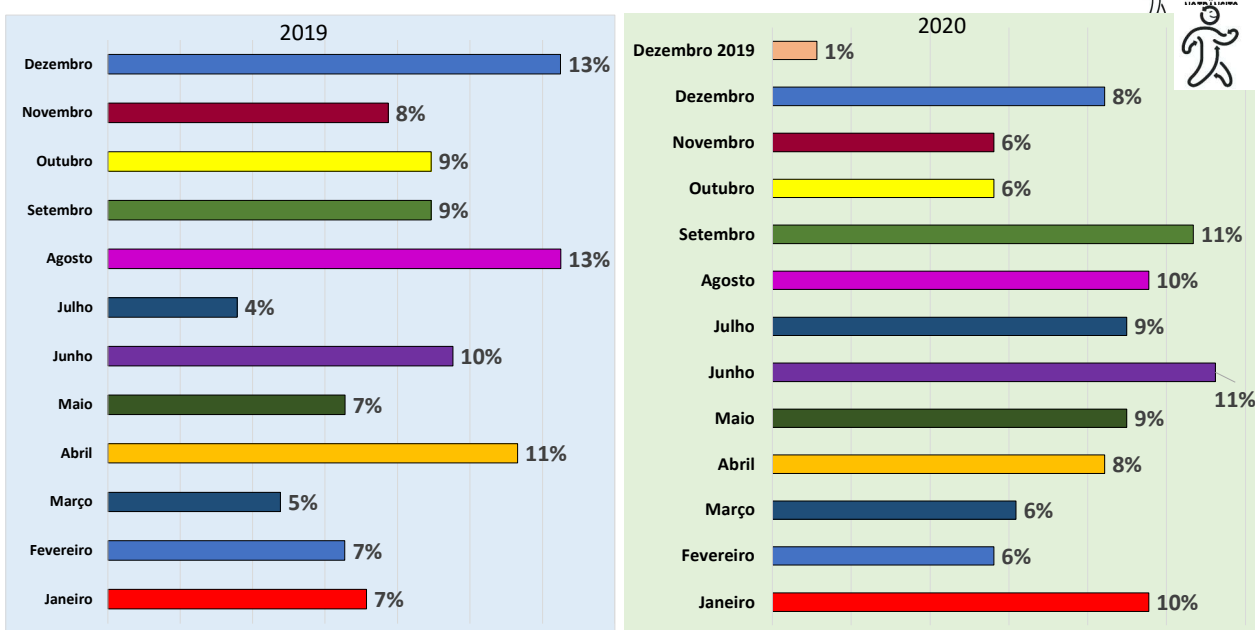
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo residência das vítimas, Goiânia, 2019-2020.



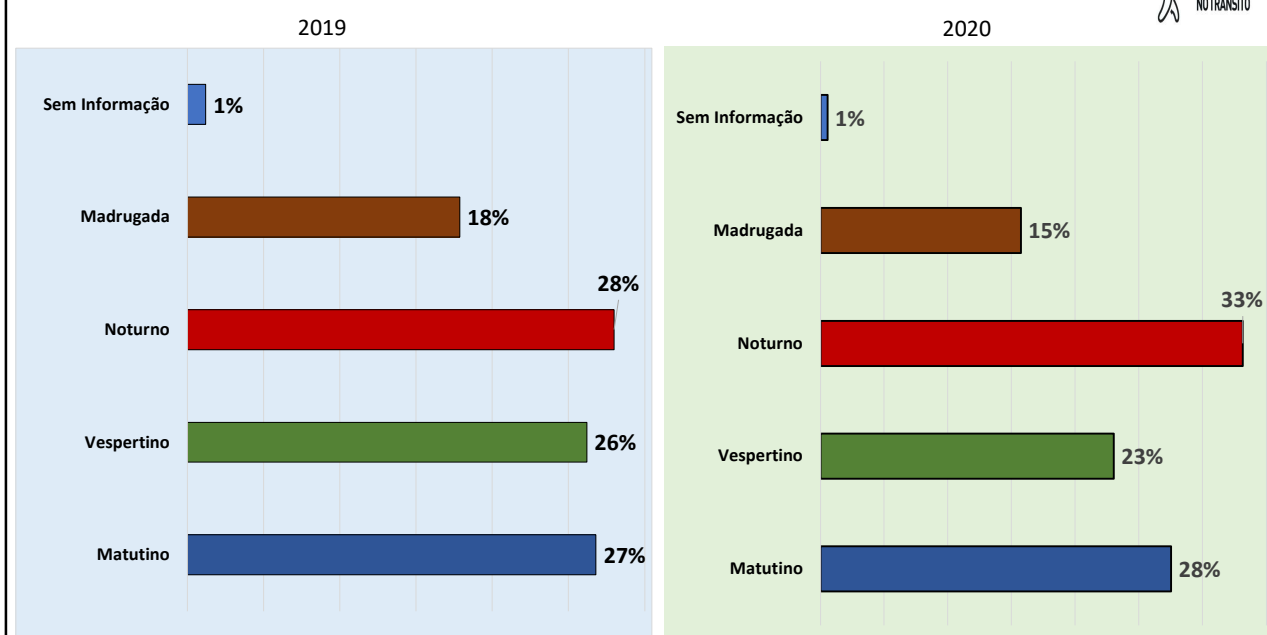
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, por dia da semana, Goiânia, 2019-2020.



Comparação dos Acidentes de Transporte Terrestre, segundo meses do ano, Goiânia, 2019-2020. 2020



Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo período do dia, Goiânia, 2019-2020.

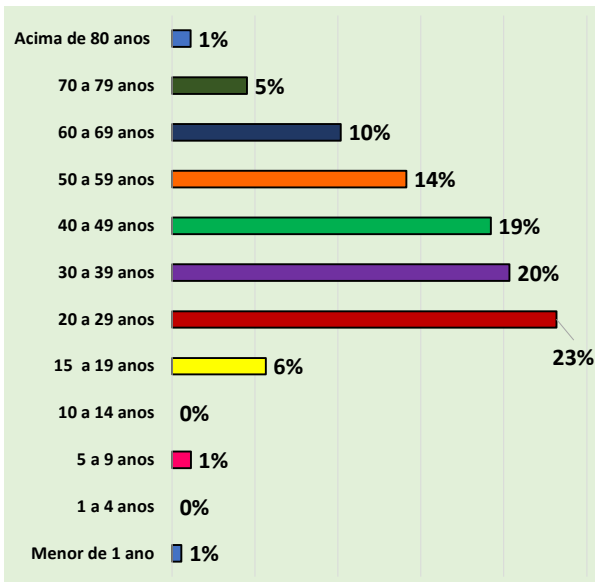
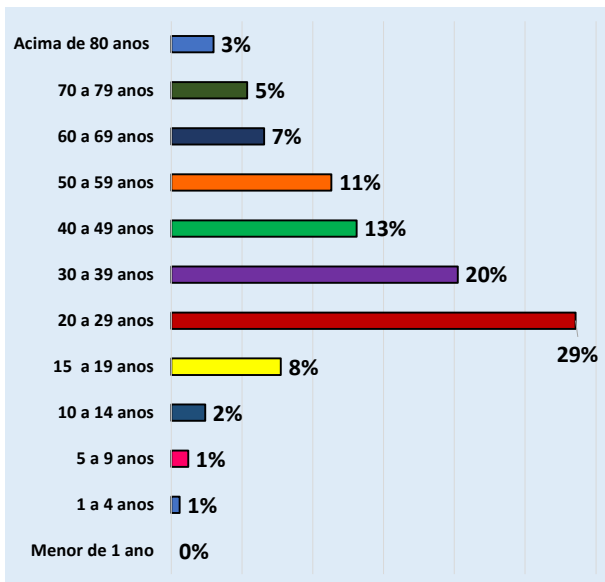


Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo Faixa Etária, Goiânia, 2019-2020.



2019

2020

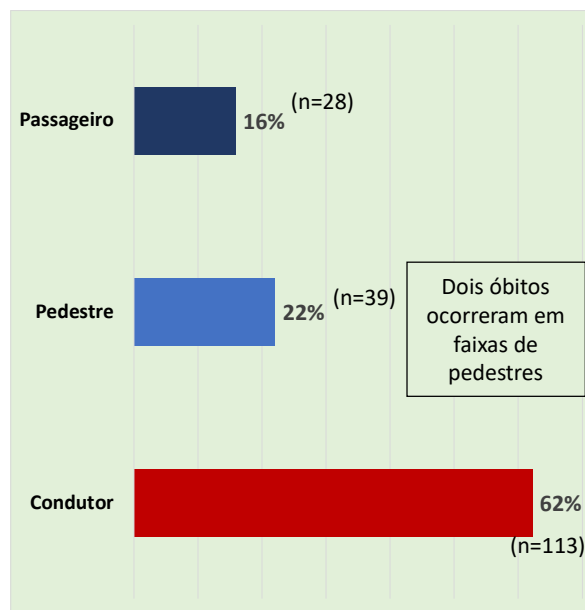
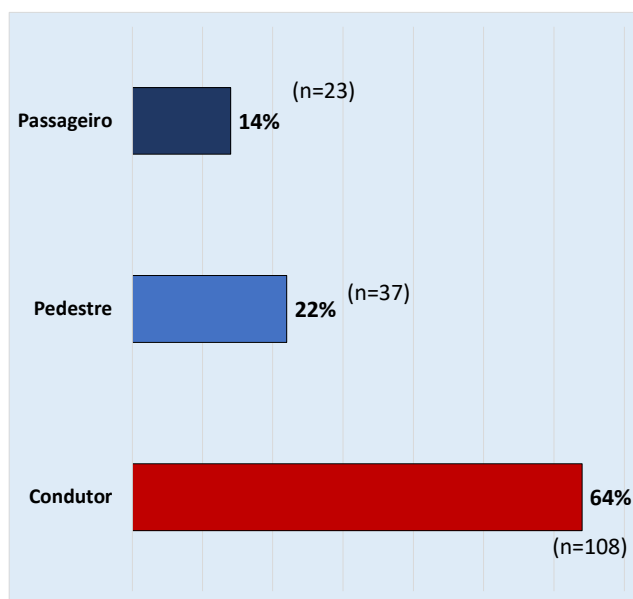


Comparação dos ATT, segundo situação da vítima fatal, Goiânia, 2019-2020.

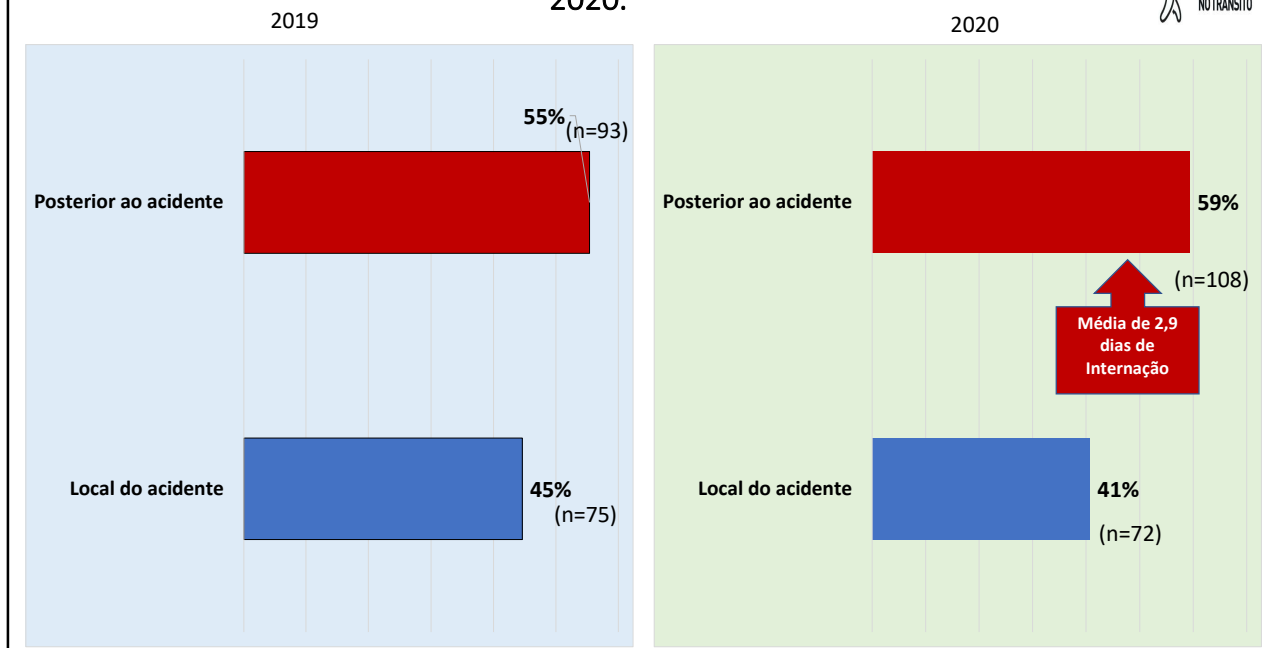


2019

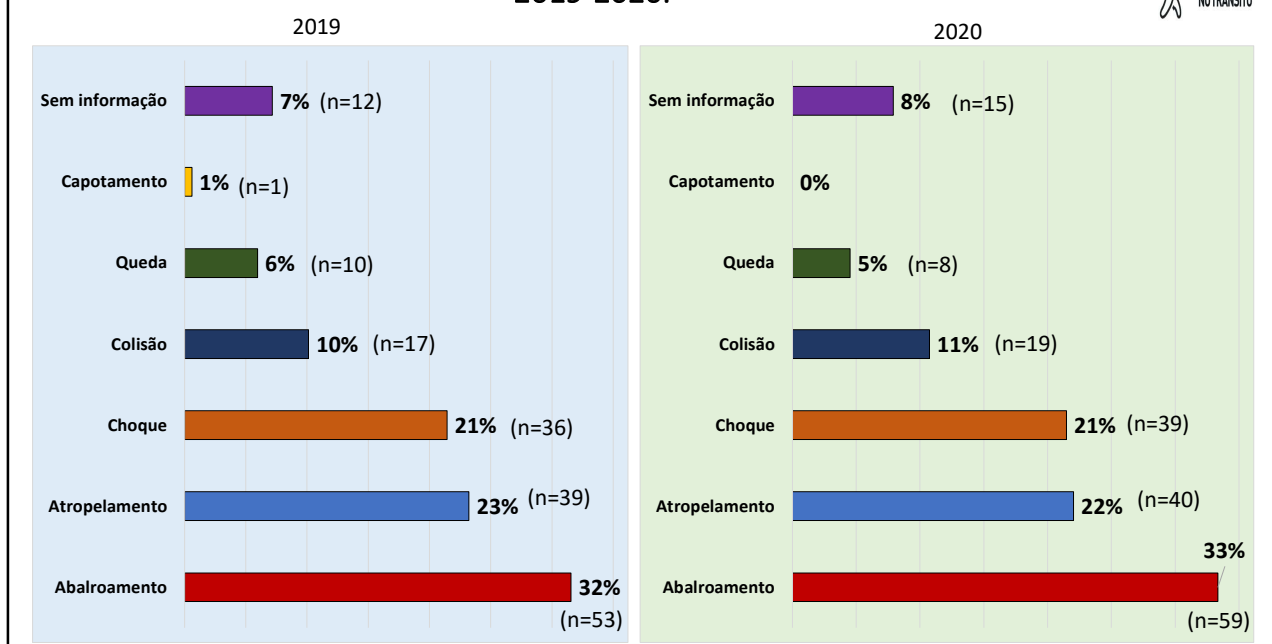
2020



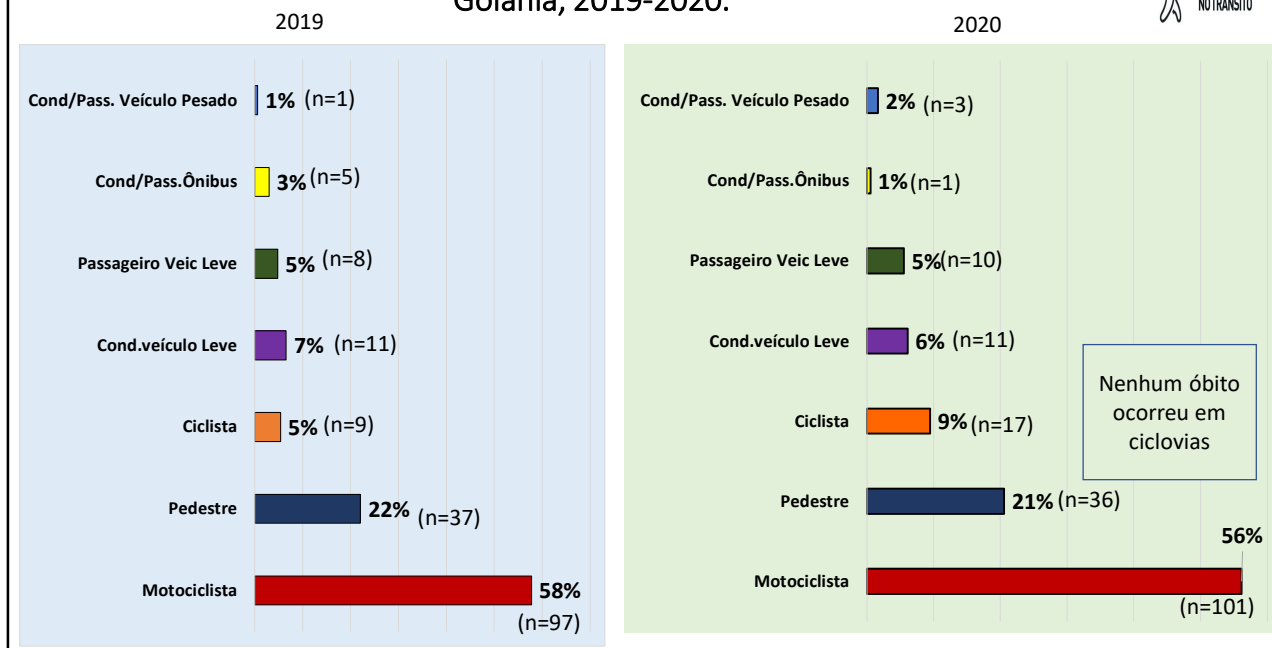
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo local do Óbito, Goiânia, 2019 - 2020.



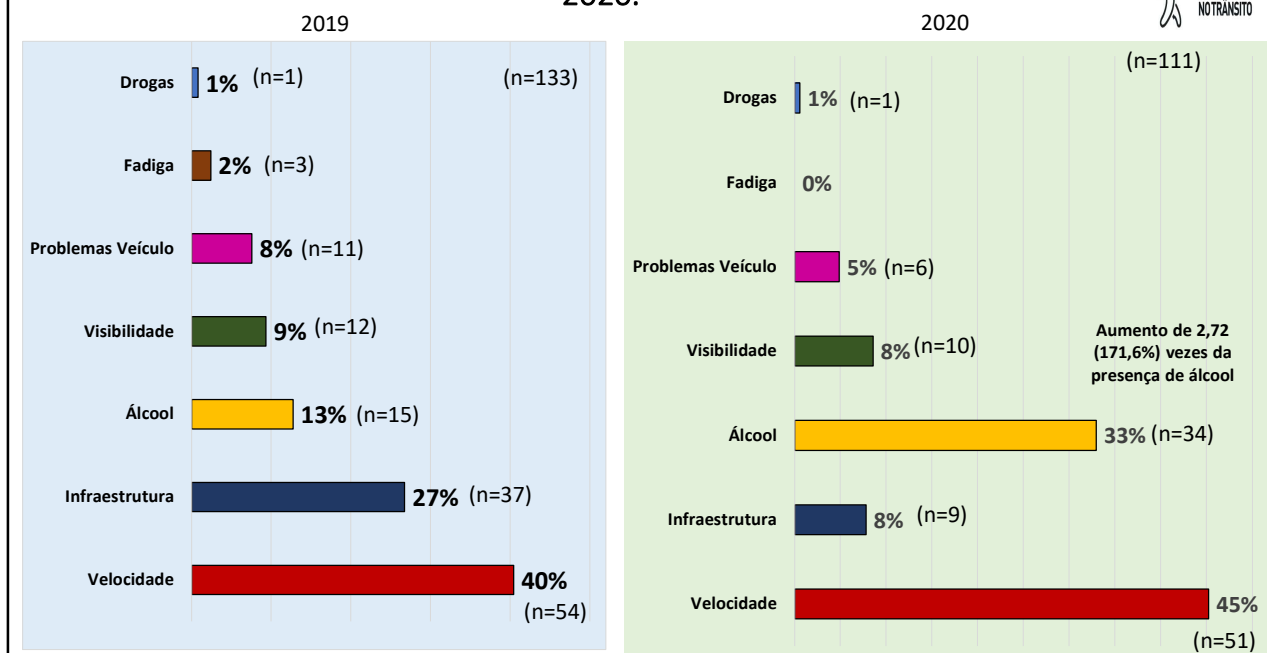
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo tipos de acidente, Goiânia, 2019-2020.



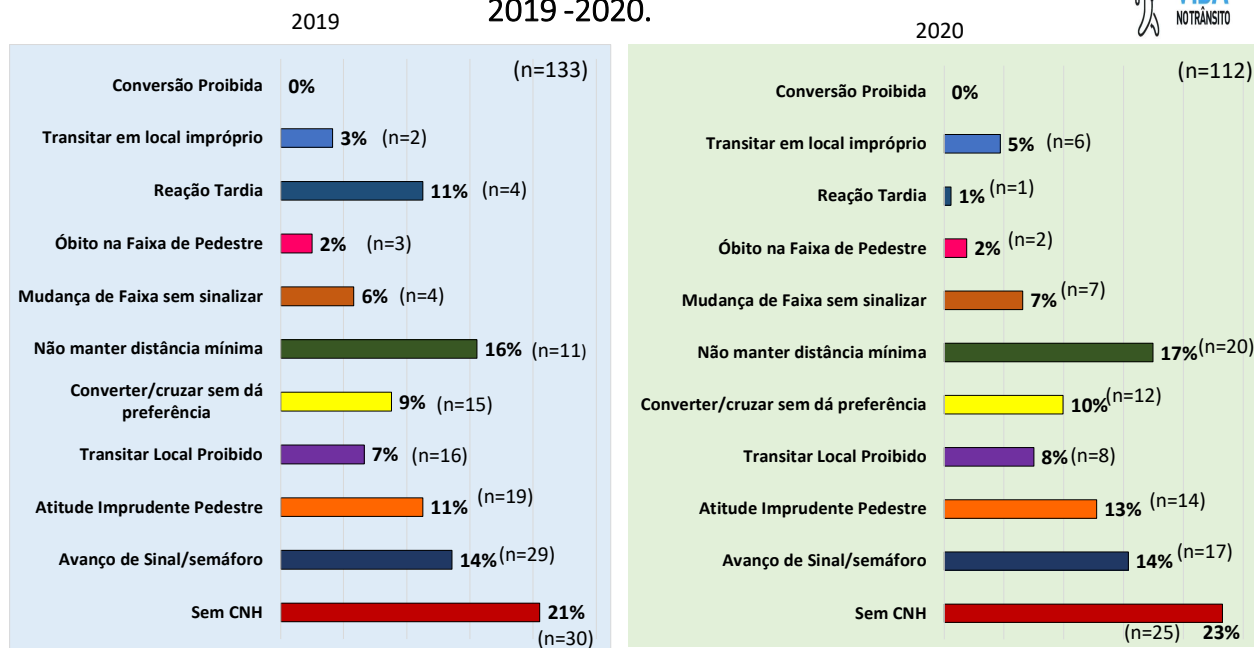
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo tipos de veículos das vítimas, Goiânia, 2019-2020.



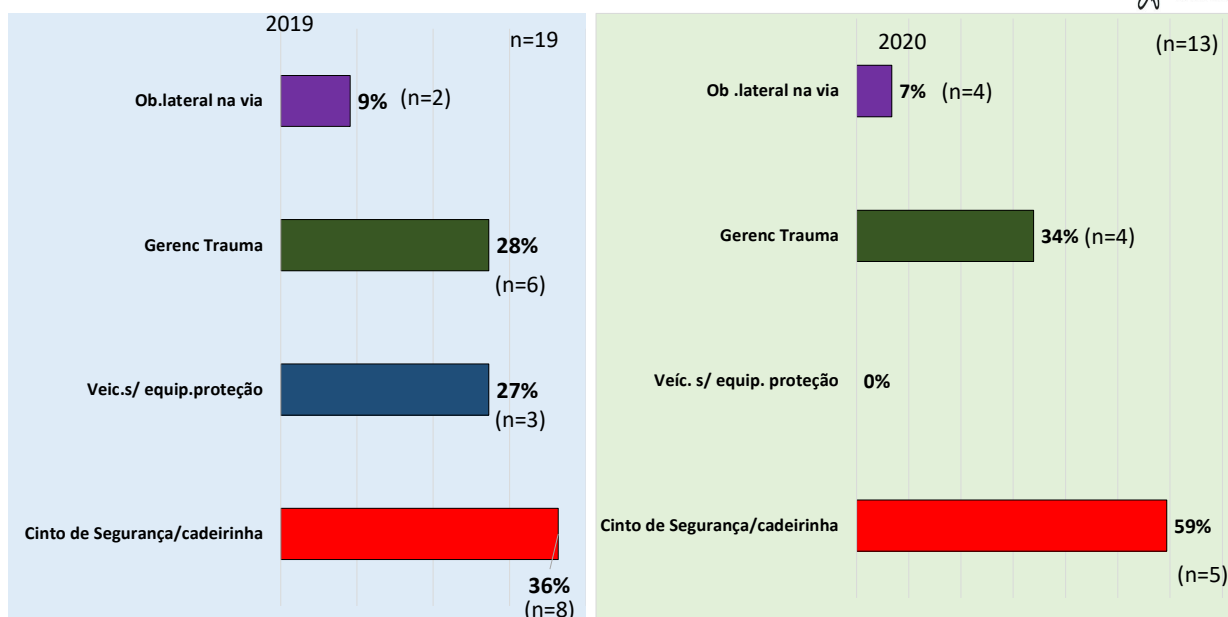
Comparação dos ATT, com vítimas, segundo Fatores de Risco, Goiânia, 2019-2020.



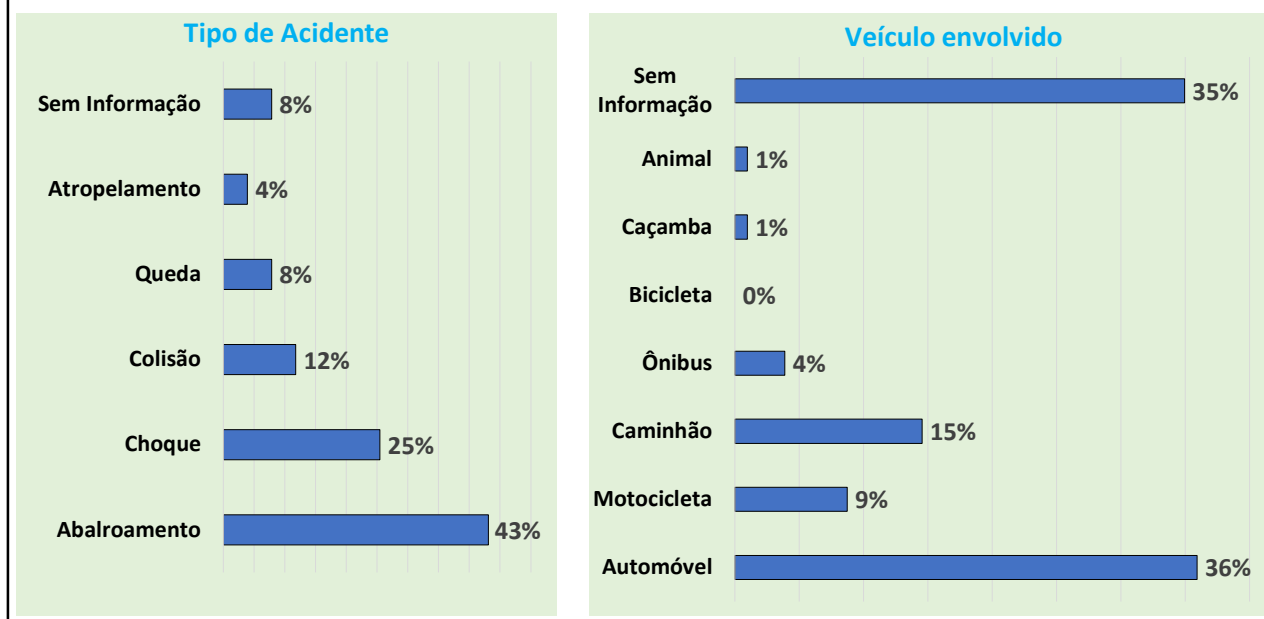
Comparação dos ATT, com vítimas fatais, segundo Conduas de Risco, Goiânia, 2019 -2020.



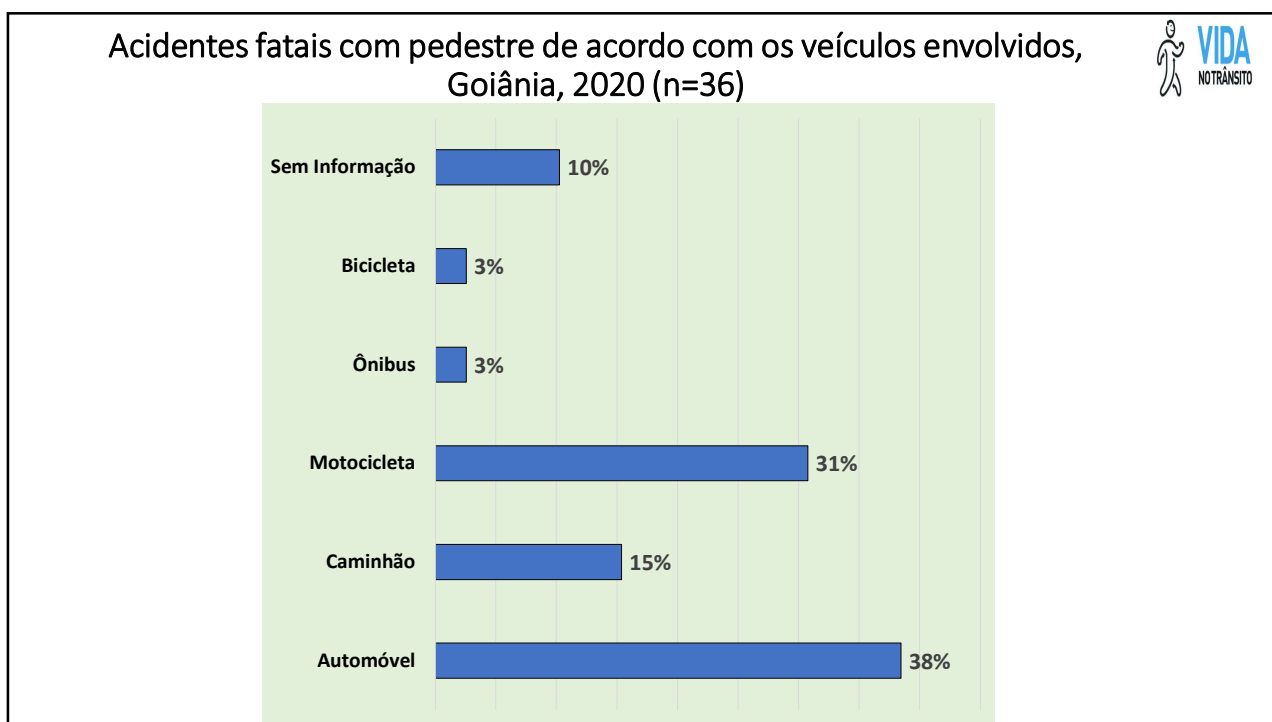
Comparação dos ATT, de vítimas fatais, segundo Fatores de Gravidade ,Goiânia,2019-2020.



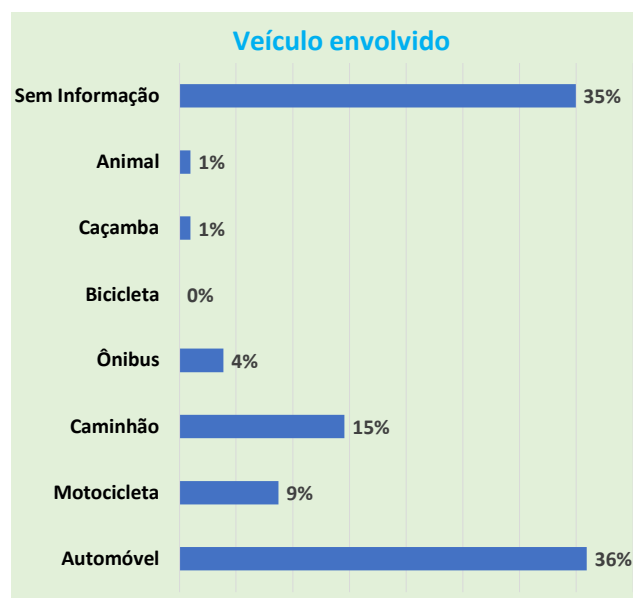
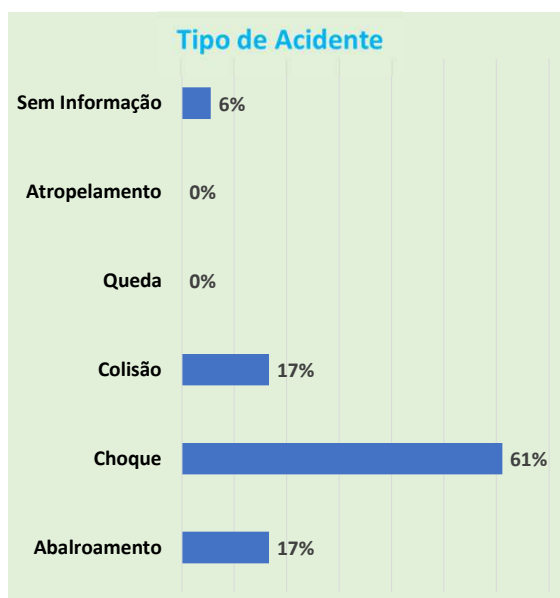
Acidentes fatais com motociclistas, segundo tipos de acidentes e veículos envolvidos, 2020 (n= 101)



Acidentes fatais com pedestre de acordo com os veículos envolvidos, Goiânia, 2020 (n=36)



Acidentes fatais com automóvel, segundo tipos de acidentes e veículos envolvidos, Goiânia, 2020 (n=22)



Vias Urbanas com mais ATT fatais em 2019 e 2020



A maioria dos óbitos ocorreu em vias de bairros

2019

1. Avenida Perimetral Norte
2. Avenida Anhanguera
3. Avenida Goiás
4. Avenida Independência
5. Marginal Botafogo

2020

1. Avenida Perimetral Norte
2. Avenida Castelo Branco
3. Avenida Alpes
4. Avenida Anhanguera
5. Avenida Paulo Alves da Costa
6. Avenida Sergipe



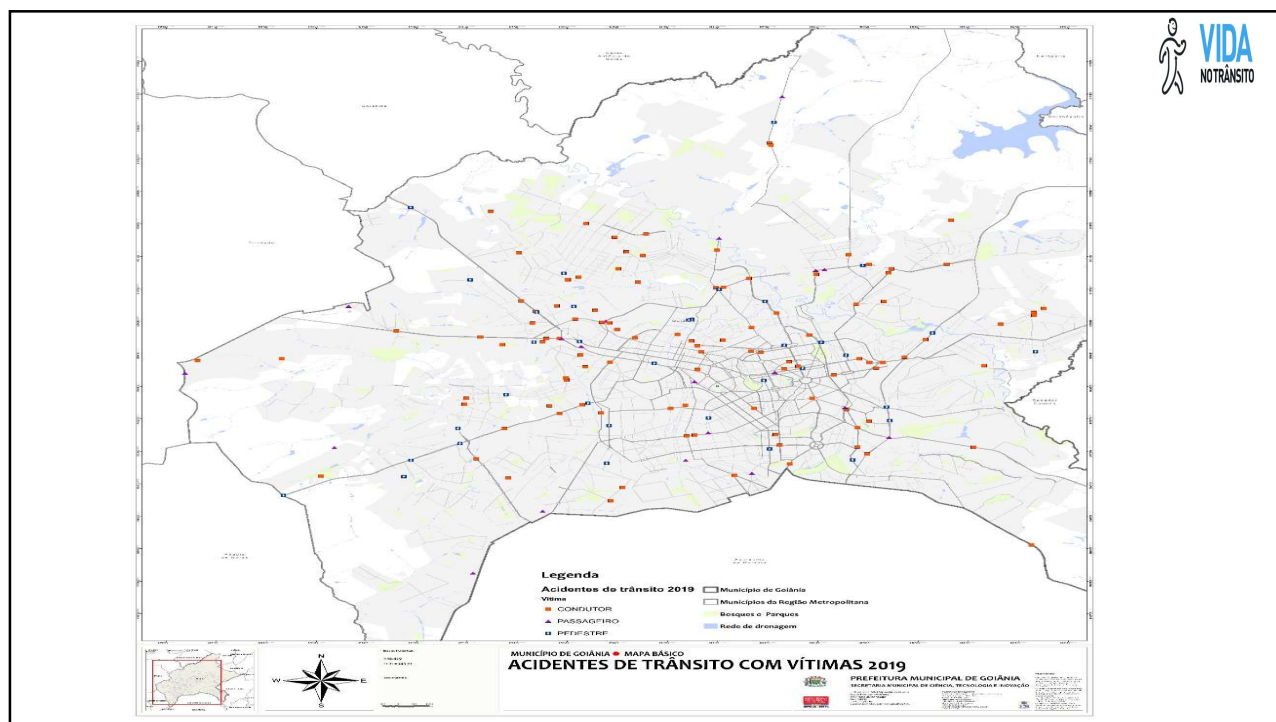
Rodovias no perímetro urbano com mais ATT fatais em 2019-2020

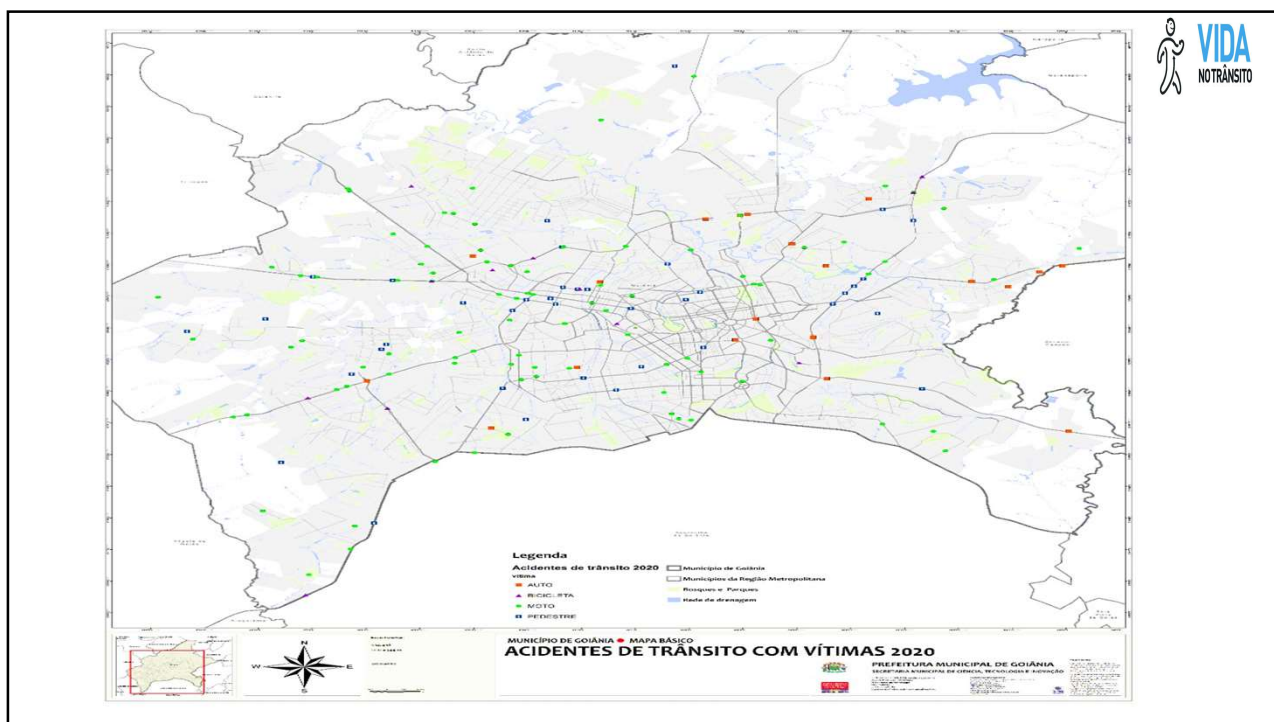
2019

1. BR-153
2. GO-060
3. GO-462
4. GO-070

2020

1. BR-060
2. BR-153
3. GO-060
4. GO-070
5. GO-040
6. GO-462





Principais resultados – óbitos por ATT - 2020

- **Aumento na mortalidade por ATT comparando 2019 com 2020**, apesar da pandemia e do isolamento social (aumento de 7%)
- **Dias de maior ocorrência na semana:** final de semana e 2ª feira (período noturno)
- Maioria dos óbitos ocorridos no município foram de pessoas **residentes** em Goiânia, média de 2,9 dias internados
- **Principais características das vítimas:** pessoa sexo masculino, jovem e adulto jovem (**76% dos óbitos por ATT foram de pessoas de 20 a 59 anos**)
- **Tipo de acidente mais frequente:** abalroamento, atropelamento e choque
- **Tipo de vítima segundo o meio de transporte:** 1º) motociclista; 2º) pedestre; 3º) ciclista
- Importante destacar que **as mortes de ciclistas aumentaram em aproximadamente 100% ao se comparar 2019 com 2020 e nenhuma morte ocorreu em Ciclovias/ciclofaixas**

Principais resultados – óbitos por ATT



- **Fatores de risco (FR):** 1º) velocidade; 2º) álcool (aumento de 171,6%); 3º) infraestrutura
- Importante destacar que FR velocidade e álcool aumentaram durante a pandemia, sendo que houve redução das causas ligadas à infraestrutura no período analisado
- **Conduta de risco:** 1º) conduzir sem CNH; 2º) não manter distância mínima; 3º) avanço de sinal
- **Fatores de gravidade:** não uso do cinto de segurança ou da “cadeirinha” (Dispositivo de Proteção de Crianças)
- **Motociclista:** principal acidente foi de **abalroamento** com um automóvel
- **Pedestre:** principal acidente foi de **atropelamento** por um automóvel, em seguida por uma motocicleta
- **Condutor/passageiro de automóvel:** principal acidente foi choque contra objeto fixo ou parado

Considerações Finais



- As informações produzidas precisam embasar as estratégias a serem desencadeadas pelos membros da Comissão Intersetorial do PVT
- Reestruturação da **Comissão Intersetorial do Programa Vida no Trânsito e Subcomissão Análise de Dados e Gestão da Informação** (Decreto Municipal nº 2.237, 2018). Os novos membros serão nomeados por Portaria da SMS Goiânia
- Necessidade de elaboração de **Plano de Ação do PVT 2021/2022**
- Implementar ações voltadas ao **gerenciamento do trauma em todos os níveis de hierarquização da RAS** com ênfase nos serviços de urgência/emergência (pré hospitalar fixo e móvel e hospitalar) e serviços de reabilitação pós trauma
- Importância de implementar ações de prevenção com **intensificação das ações educativas e de fiscalização** pelos órgãos do trânsito e segurança pública
- Destaque para a implementação de ações de promoção da saúde: **mobilidade humana segura e sustentável e acessibilidade** (ampliação de faixas de pedestre, de ciclovias/ciclofaixas, de corredores exclusivos para ônibus com ampliação/resolutividade do transporte coletivo, dentre outras ações)

Desafios



Metas da **Década de Ação de Segurança no Trânsito da ONU e dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS)**: reduzir em 50% as lesões e mortes no trânsito

Objetivo 3: Saúde e Bem-Estar

Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades

Meta 3.6

- **Nações Unidas**
Até 2020, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por acidentes em estradas.
- **Brasil**
[Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito](#)

Secretaria Municipal de Saúde de Goiânia

Durval Ferreira Fonseca Pedroso

Secretaria Executiva

Luana Cássia Miranda Ribeiro

Superintendência de Vigilância em Saúde

Yves Mauro Fernandes Ternes

Diretoria de Vigilância Epidemiológica

Grécia Carolina Pessoni

Gerência de Vigilância às Violências e Acidentes

Sandra Cristina G Bahia Reis

Mary Signorelli Faria Lima

Marta Maria Alves da Silva

Ionara Vieira Moura Rabelo

Maria Aparecida Alves da Silva

Sirlene Gomes de Oliveira Borges

Railda Gonçalves Martins

Arleide Maria dos Santos

Adriana Crispim de Azevêdo Brito

Sub Comissão de Análise de Dados e Gestão da Informação

Horácio Ferreira Martins

Livia Sabino Cardoso

Manoela Souza

Mary Signorelli Faria Lima

Sandra Cristina G Bahia Reis



Goiânia/GO, 25 de junho de 2021.

Contato: npvsgoiania@yahoo.com.br

Fone: (062) 3524-3392