

ANEXO V

DIMENSIONAMENTO DA MACRO REDE VIÁRIA

CORREDOR		CAIXA DAS VIAS Metros	PISTA PARA ÔNIBUS Metros	PISTA PARA VEÍCULOS PARTICULARES Metros	CALÇADAS Metros	CANTEIRO CENTRAL Metros	CICLO FAIXAS Metros	OBS.
EXCLUSIVO	(1)(*)	36,00	2 faixas 3,50	2 faixas estacionamento 2,00 4 faixas 2,875	2 calçadas 5,00	3,50	-	-
	(1.1)(*)	36,00	2 faixas 3,50	2 faixas estacionamento 2,00 4 faixas 2,875	2 calçadas 3,50	3,50	2 faixas 1,50	-
PREFERENCIAL	(2)(**)	30,00	2 faixas 3,50	4 faixas 3,00	2 calçadas 4,00	3,00	-	-
	(2.2)(**)	30,00	2 faixas 3,50	4 faixas 3,00	2 calçadas 3,00	2,00	2 faixas 1,50	-
ESTRATÉGICO	(3)(*)	36,00	-	2 faixas estacionamento 2,00 6 faixas 3,00	2 calçadas 4,00	3,00	2 faixas 1,50	-
	(4)(*)	36,00	-	2 faixas estacionamento 2,00 6 faixas 3,00	2 calçadas 5,00	4,00	-	-
	PERIMETRAL OESTE (4.4)(*)	36,00	-	2 faixas estacionamento 2,00 6 faixas 3,00	2 calçadas 3,50	4,00	2 faixas 1,50	-
	RODOVIAS Vias Marginais (5)	15,00	1 faixa 3,50	1 faixa estacionamento 2,00 1 faixa 3,50	2 calçadas 3,00	-	-	Sentido único
	Anel Rodoviário Metropolitano Vias Marginais	15,00	1 faixa 3,50	1 faixa estacionamento 2,00 1 faixa 3,50	2 calçadas 3,00	-	-	Sentido único

(1) Corredor Anhanguera; Corredor Mutirão (parcial); Corredor T-9, Corredor T-7 (parcial) e Corredor Campus UFG (parcial – setor Goiânia 2).

(1.1) Corredor Goiás BRT NS e prolongamento(binário); Corredor Mutirão (parcial - da Rua 210 Setor Coimbra até o Corredor Goiás); Corredor T-7 (parcial – da Praça Cívica até o Corredor Anhanguera); Corredor Leste Oeste; Corredor Santa Maria; Corredor T-63 e seu prolongamento; Corredor Av.85; Corredor Noroeste e Corredor Campus UFG.

(2) Corredor Castelo Branco; Corredor Independência; Corredor Avenida Veneza, Corredor 24 de Outubro; Corredor Pio XII; Corredor BR-060.

(2.2) Corredor Parque Atheneu; Corredor Segunda Radial; Corredor C-104; Corredor Pedro Ludovico; Corredor Central; Corredor São Francisco; Corredor GO-060; Corredor Gyn-24; Corredor GO 070.

(3) Corredor T-8.

(4) Corredor Marginal Leste; Corredor Pio XII; Corredor Campus Universitário; Av. Marginal Botafogo – Capim Puba; Av. Marginal Cascavel; Av. Marginal Barreiro e seu prolongamento e Av. Perimetral Norte.

(4.4) Corredor Perimetral Oeste.

(5) BR 153; GO 040; GO 060; GO 070; GO 080; BR 060; GO 020 e GO 010.

(*) Para os corredores exclusivos deverão ser garantidas, preferencialmente, uma distância mínima bilateral de 18 m (dezoito metros) medida entre o início da divisa do terreno e o eixo da referida via, independentemente dos demais afastamentos exigidos.

(**) Para os corredores preferenciais deverá ser garantida, preferencialmente, uma distância mínima bilateral de 15 m (quinze metros) medida entre o início da divisa do terreno e o eixo da referida via, independentemente dos demais afastamentos exigidos.