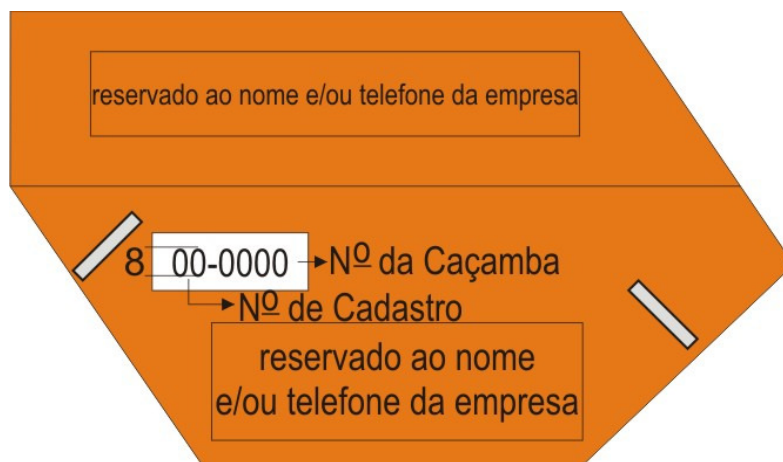


1. Modelos de sinalização para caçambas tipo “Brook’s”

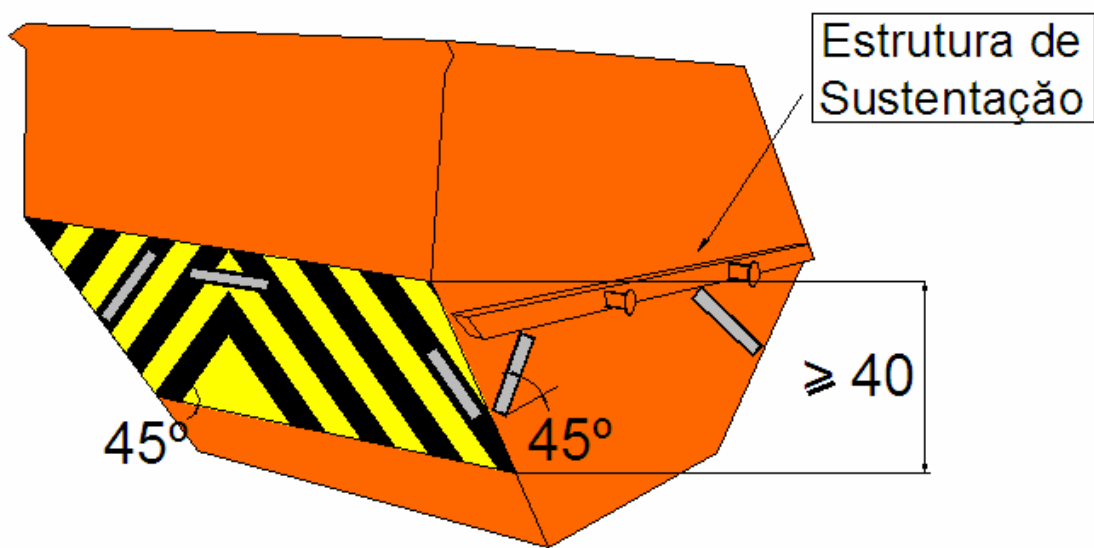
1.1. Face dianteira



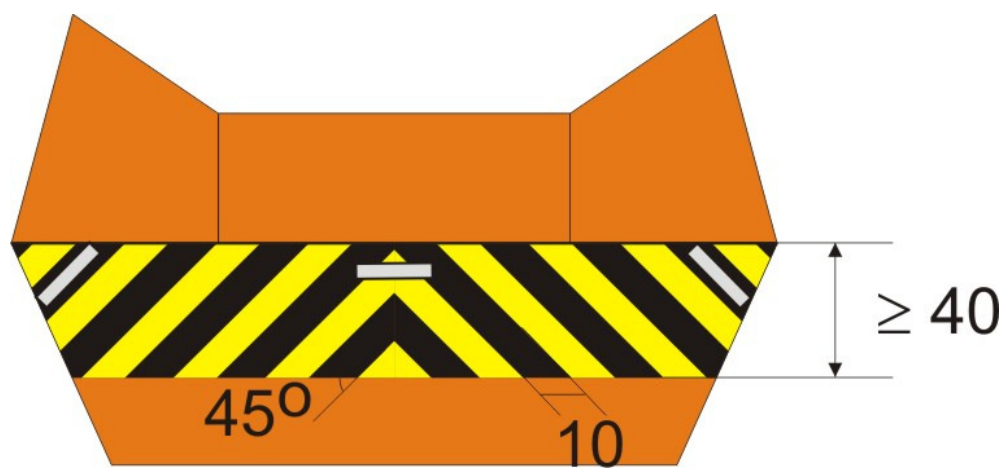
1.2. Face lateral



1.3. Face lateral/dianteira (modelo de aplicação da sinalização quando a caçamba possuir relevo na estrutura de sustentação na face lateral que venha impedir a aplicação do retrorefletor na mesma altura que o retrorefletor fixado na extremidade lateral superior da faixa de sinalização da face dianteira adjacente).



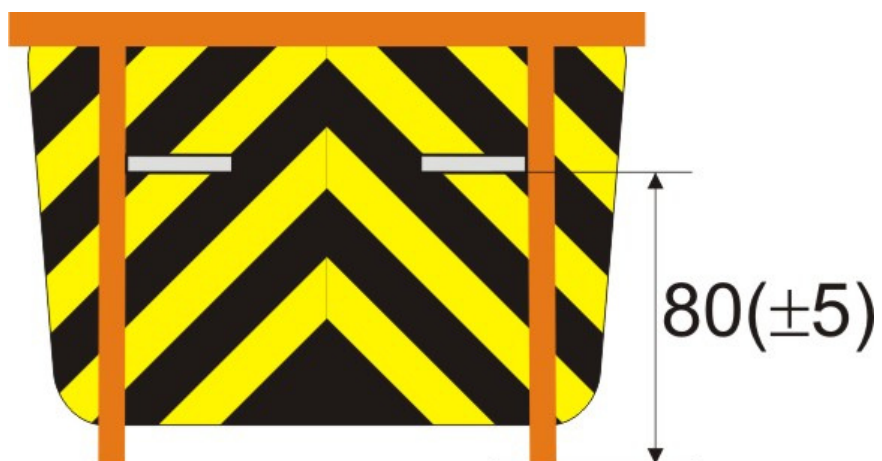
1.4. Face traseira (face de menor altura)



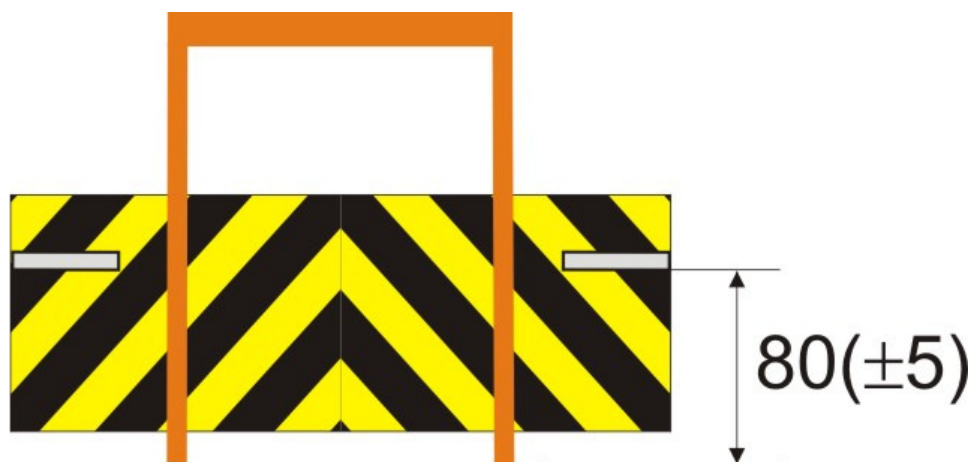
2. Modelos de sinalização para caçambas transportadas por meio de equipamento roll on roll off

2.1. Face dianteira

a)



b)



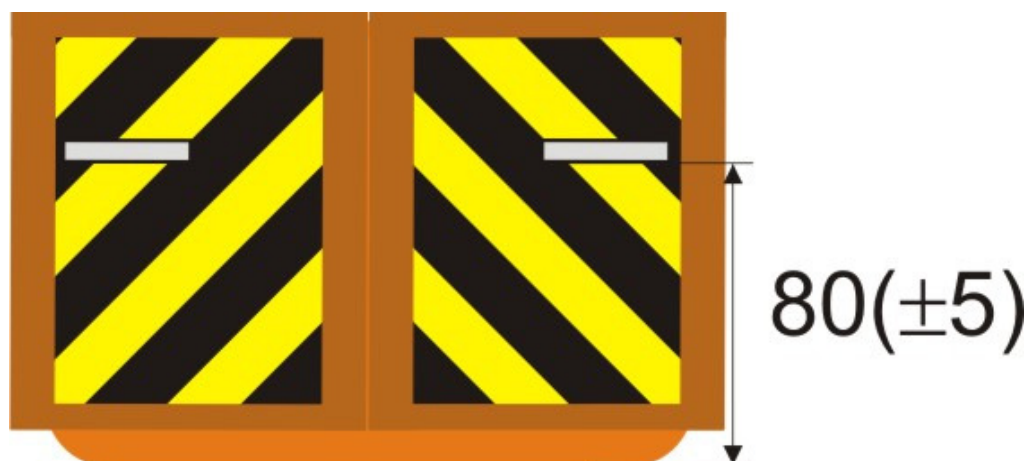
2.2. Face lateral



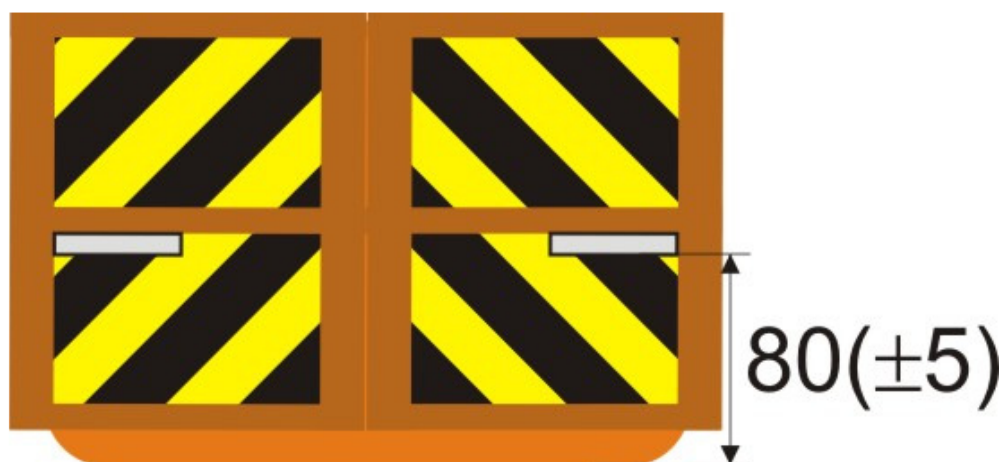
2.3. Face traseira (permite abertura)



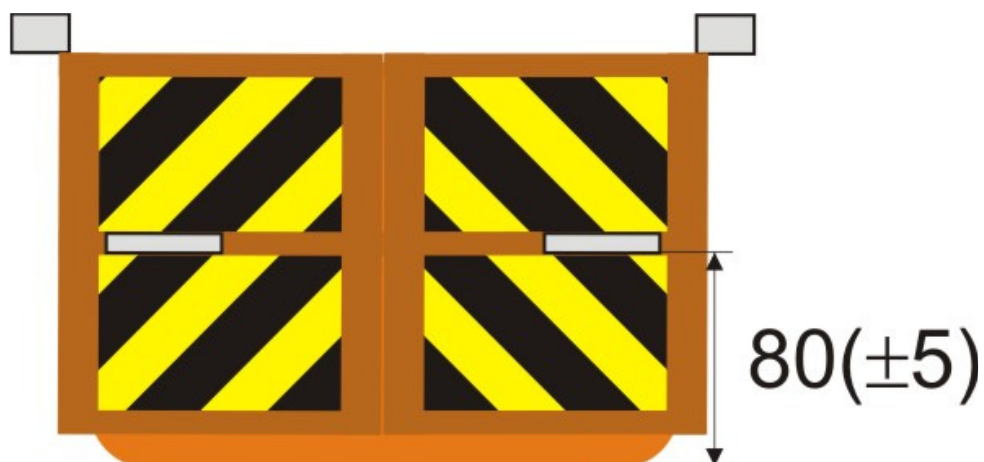
a)



b)



c) quando possuir superfícies distais de sustentação do corpo da caçamba localizadas superiores à tampa.



3. Legenda:

- As medidas estão em cm.



- Fonte: Arial Black, exceto para os caracteres concernentes ao nome da empresa e/ou contato telefônico.
- Os retrorefletores fixados de forma inclinada e as faixas do retângulo de sinalização estão a 45°.
- As faixas que compõem o retângulo de sinalização possuem 10 cm de largura.

4. Especificação da sinalização retrorefletiva de segurança:

- a) O retrorefletor de segurança (grau alta intensidade ou superior) deve satisfazer os limites de cor (diurna) e o coeficiente mínimo de retrorefletividade em candelas por Lux por metro quadrado especificados no Anexo da Resolução nº. 128/01 do CONTRAN.
- b) O adesivo refletivo de grau técnico antivandalismo deve satisfazer os limites de cor (diurna) e o coeficiente mínimo de refletividade em candelas por Lux por metro quadrado especificados na NBR 14644 da ABNT.