

**Projeto: Elaboração do Projeto Executivo do Corredor
Goiás – BRT Norte-Sul**

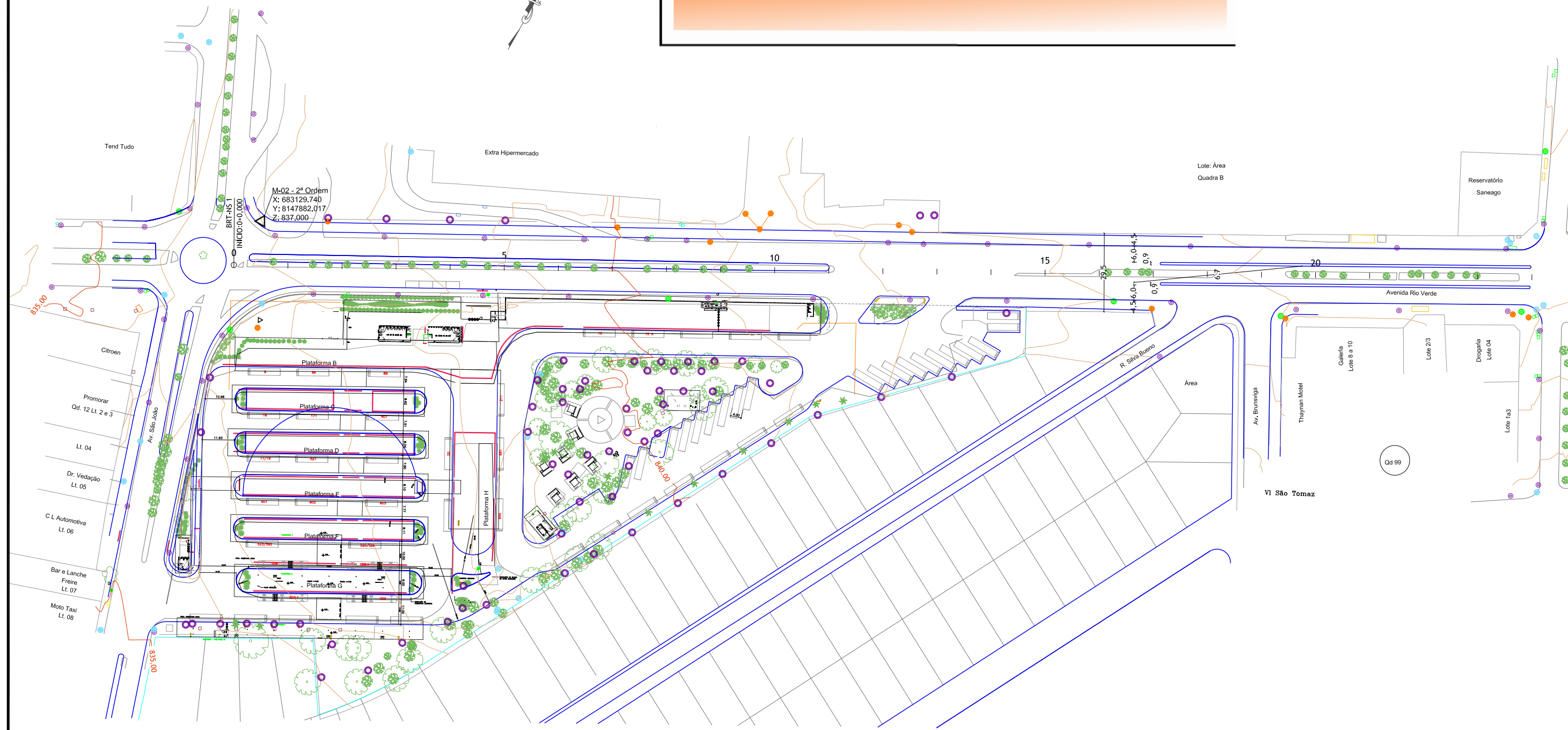
**RA/AC/00/02/A – Relatório de andamento e medição dos serviços contratados
do Período 01/08 a 31/08/2013**

Revisão A

ANEXO A

**Anexo A – Reprodução parcial dos produtos entregues no período
Projetos de Infraestrutura do Corredor e dos Terminais**

Projeto Geométrico



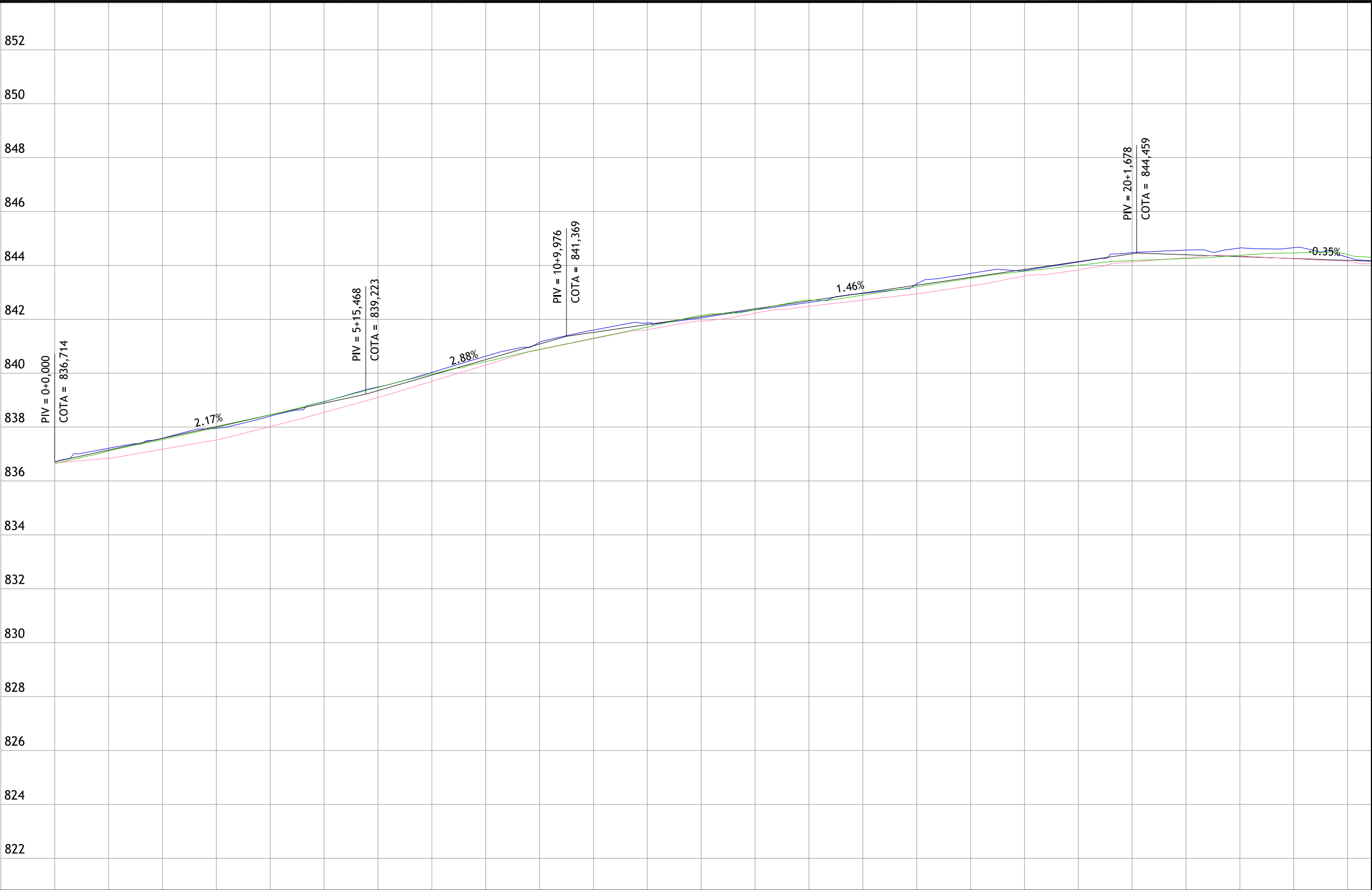
	Pista Existente		Muro		Fossa		Caixa de Incêndio		Ponte
	Pista Projetada		Canaleta		PV Esgoto		Caixa Duto		Marco Topográfico
	Cerca		Poste		Caixa de Energia		Árvores		Curva Mestra
	Cerca Viva		PV		Caixa de Telefone		Edificação		Curva Intermediária
	Rede Elétrica		Caixa d'água		Caixa de Esgoto		Boca de lobo		
	Alambrado		Telefone Público		Caixa Hidráulica		Ponto de ônibus		
	Manilha		PV Telefone						



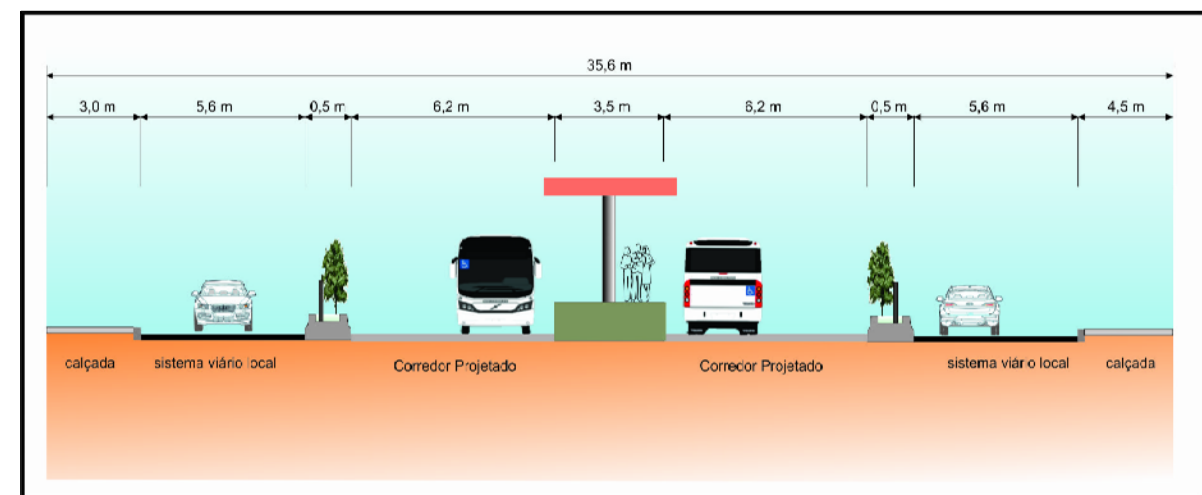
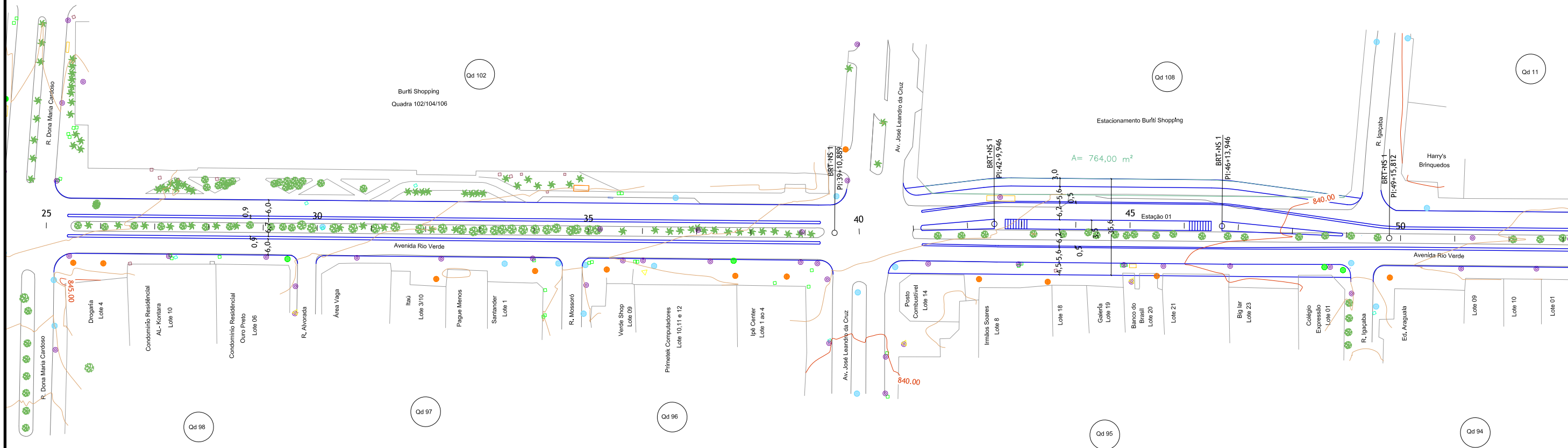
DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA	
ESCALA: 1:1500	FOLHA: PG-01

PERFIL LONGITUDINAL DE:
BRT-NS 1

■ TERRENO NATURAL
■ PROJETO



COTAS	836,714	836,714	837,214	837,214	837,588	837,588	837,958	838,406	838,406	838,943	839,490	840,032	840,032	840,631	840,631	841,146	841,146	841,603	841,603	841,865	841,865	842,050	842,050	842,351	842,351	842,624	842,624	842,963	842,963	843,319	843,319	843,702	843,702	843,809	843,809	844,126	844,126	844,479	844,479	844,570	844,570	844,647	844,647	844,660	844,660	844,302	844,302
ESTACAS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																						



Legenda:

- | | | | | |
|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Pista Existente | Muro | Fossa | Caixa de Incêndio | Ponte |
| Pista Projetada | Canaleta | PV Esgoto | Caixa Duto | Marco Topográfico |
| Cerca | Poste | Caixa de Energia | Árvores | Curva Mestra |
| Cerca Viva | PV | Caixa de Telefone | Edificação | Curva Intermediária |
| Rede Elétrica | Caixa d'água | Caixa de Esgoto | Boca de lobo | |
| Alambrado | Telefone Público | Caixa Hidráulica | Ponto de ônibus | |
| Manilha | PV Telefone | | | |



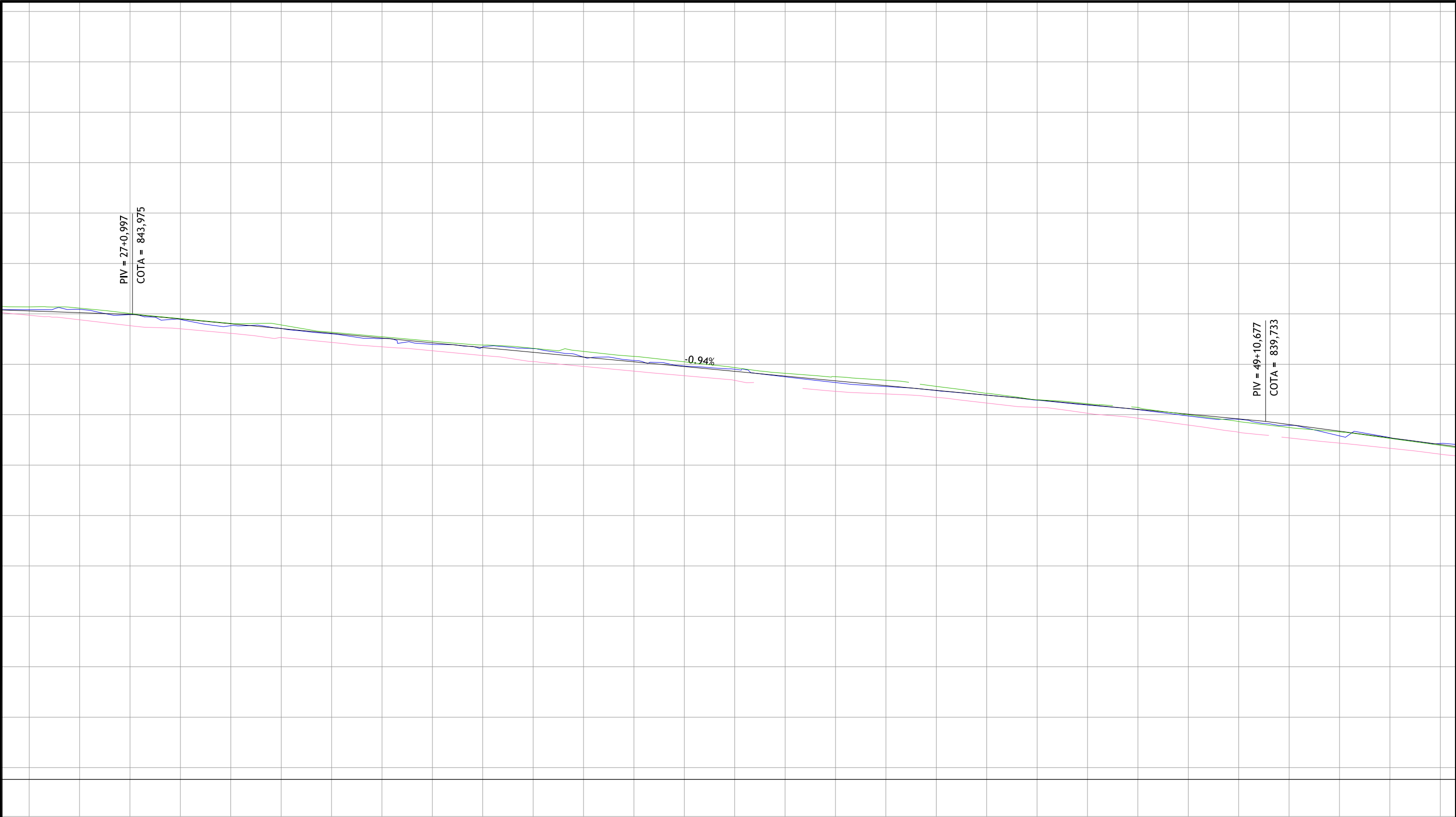
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

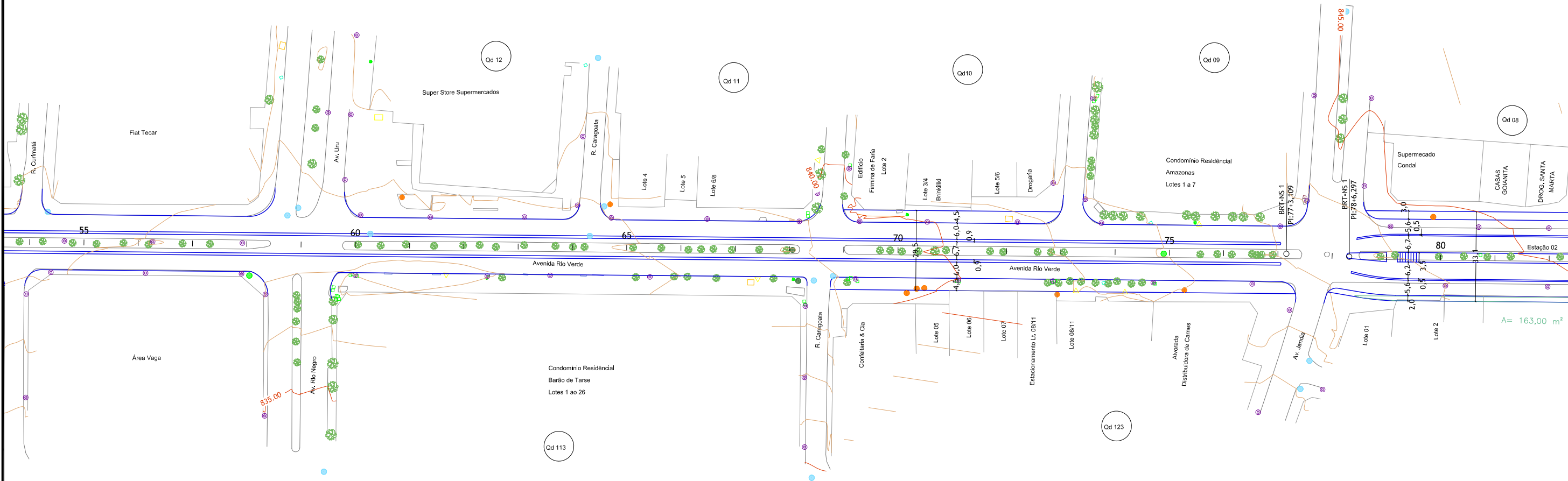
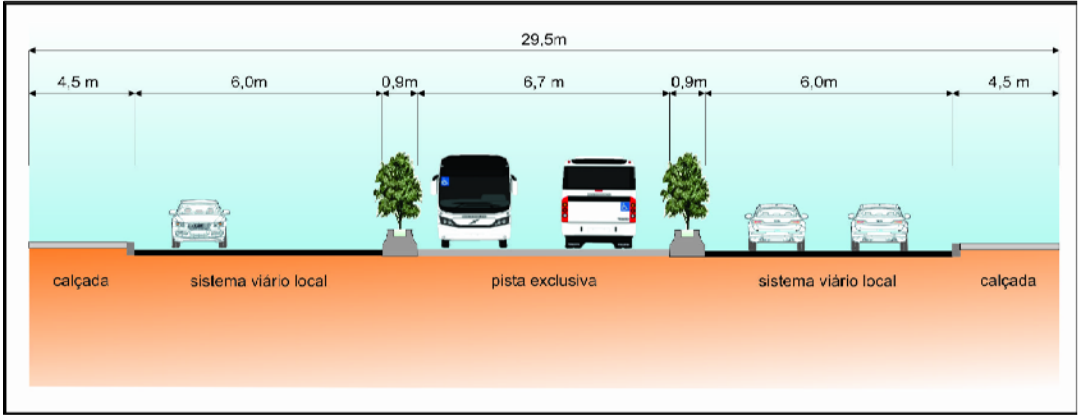
DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-03



844,168	844,168	844,181	844,181	843,969	843,969	843,778	843,778	843,530	843,530	843,421	843,421	843,209	843,209	843,020	843,020	842,793	842,793	842,692	842,692	842,621	842,621	842,288	842,288	842,154	842,154	841,933	841,933	841,804	841,804	841,503	841,503	841,274	841,274	841,119	841,119	840,958	840,958	840,775	840,775	840,577	840,577	840,384	840,384	840,200	840,200	839,950	839,950	839,816	839,816	839,575	839,575	839,160	839,160	839,093	839,093	838,862	838,862
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53																													



Legenda:

- | | | | | |
|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Pista Existente | Muro | Fossa | Caixa de Incêndio | Ponte |
| Pista Projetada | Canaleta | PV Esgoto | Caixa Duto | Marco Topográfico |
| Cerca | Poste | Caixa de Energia | Árvores | Curva Mestra |
| Cerca Viva | PV | Caixa de Telefone | Edificação | Curva Intermediária |
| Rede Elétrica | Caixa d'água | Caixa de Esgoto | Boca de lobo | |
| Alambrado | Telefone Público | Caixa Hidráulica | Ponto de ônibus | |
| Manilha | PV Telefone | | | |



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

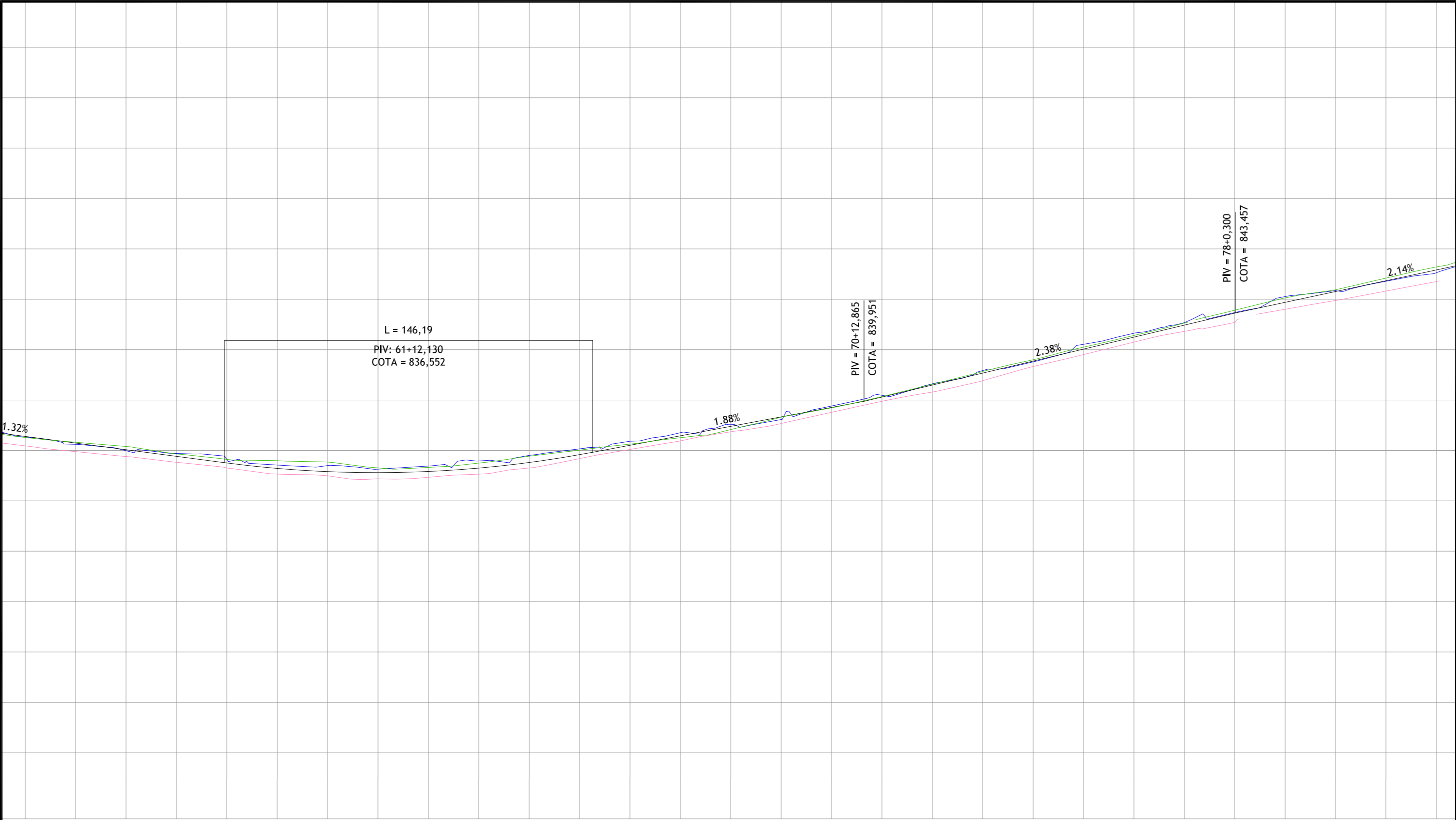
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-05

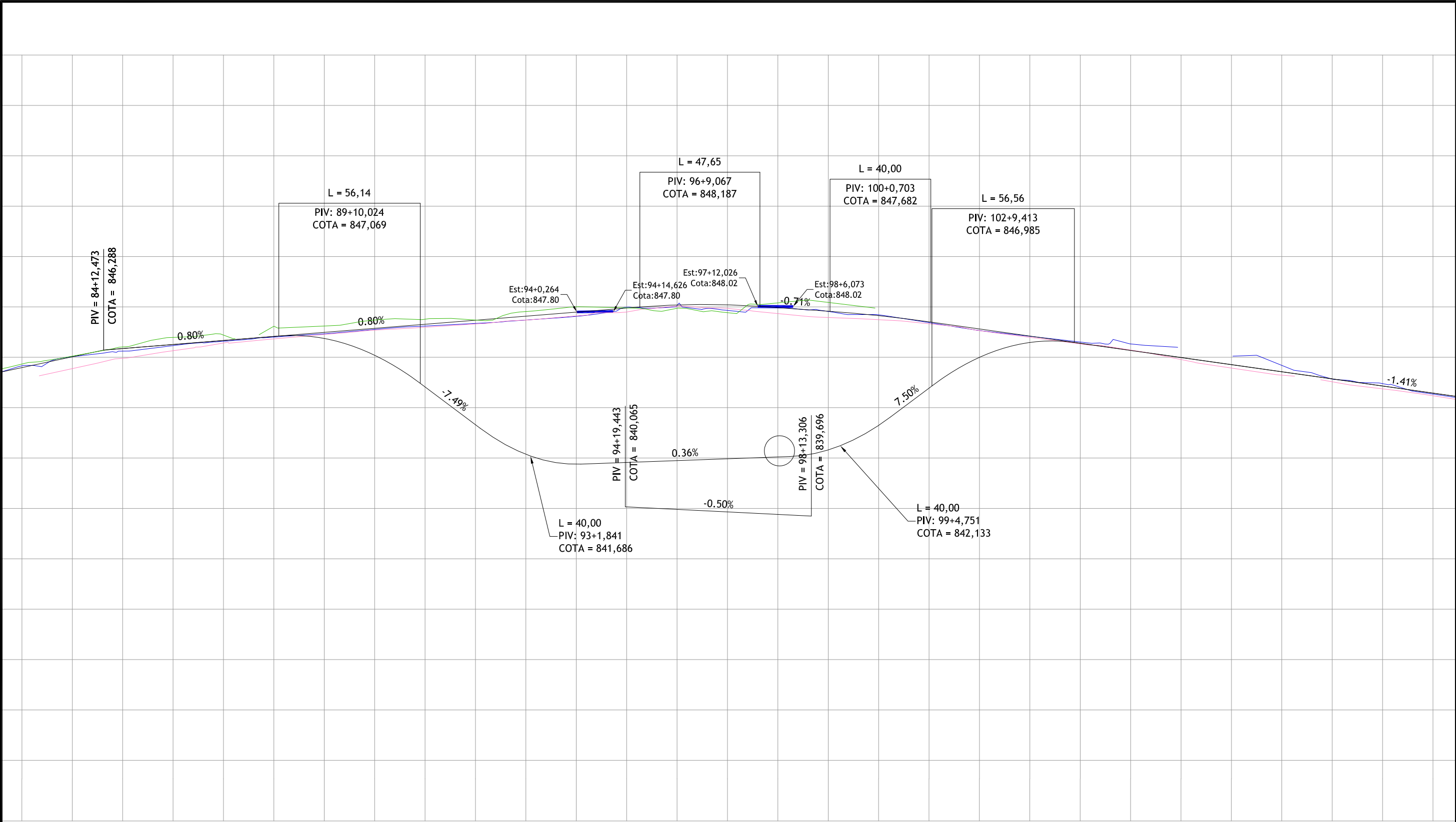


838,532	838,532	838,242	838,242	837,987	837,987	837,878	837,878	837,641	837,641	837,419	837,419	837,401	837,401	837,257	837,257	837,381	837,381	837,583	837,583	837,802	837,802	838,062	838,062	838,365	838,365	838,705	838,705	839,024	839,024	839,227	839,227	839,762	839,762	840,187	840,187	840,644	840,644	841,172	841,172	841,516	841,516	842,214	842,214	842,654	842,654	843,072	843,072	843,472	843,472	844,108	844,108	844,341	844,341	844,715	844,715	845,053	845,053
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82																													

Legenda:





COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-06



845,661	845,661	846,026	846,026	846,246	846,246	846,462	846,462	846,635	846,635	846,801	846,801	846,931	846,931	847,108	847,108	847,241	847,241	847,344	847,344	847,477	847,477	847,624	847,624	847,986	847,986	848,051	848,051	847,861	847,861	847,958	847,958	847,820	847,820	847,686	847,686	847,377	847,377	847,063	847,063	846,834	846,834	846,607	846,607	846,530	846,530					845,679	845,679	845,137	845,137	844,954	844,954	844,539	844,539
83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111																													

Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

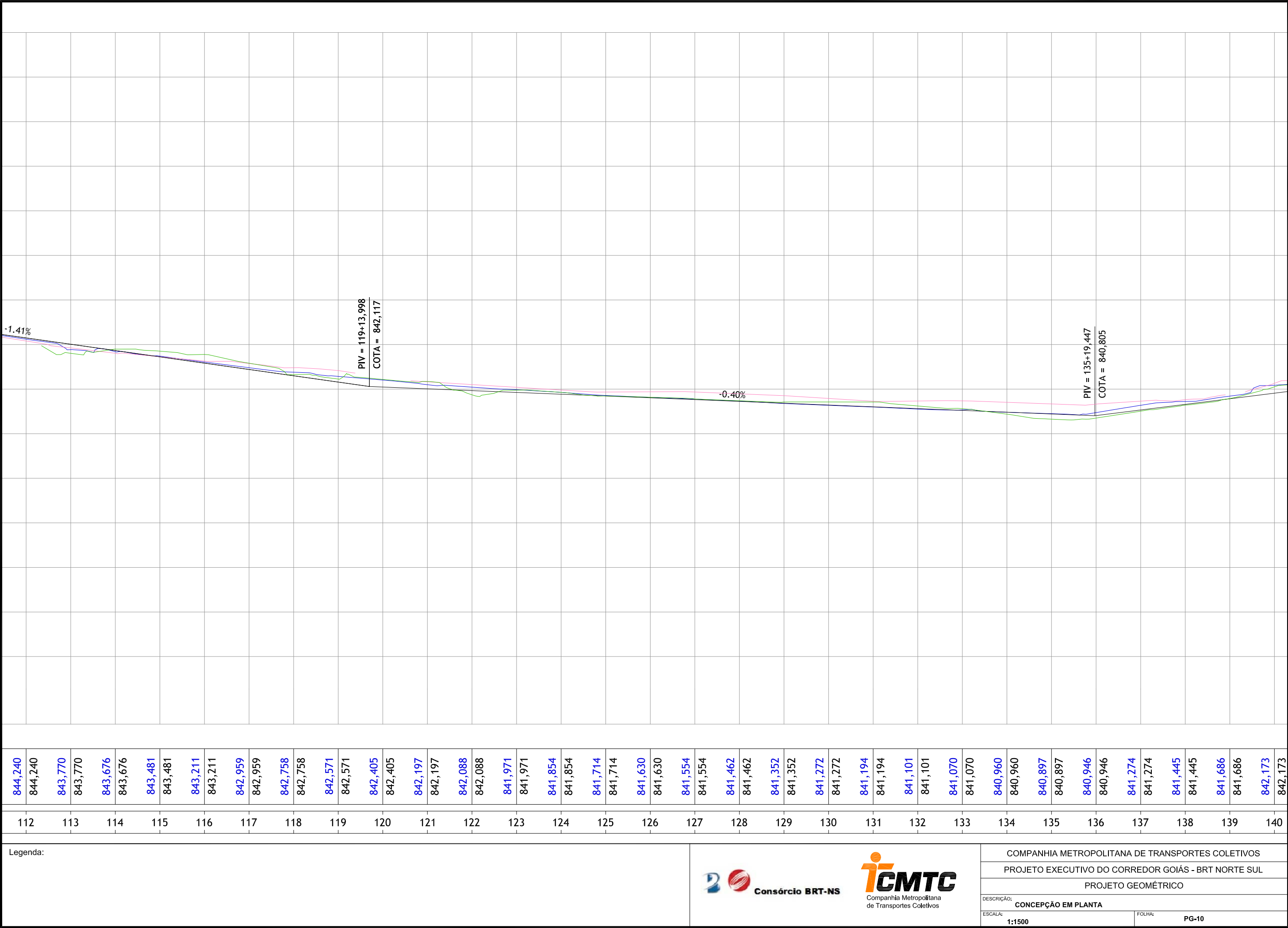
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-08



Legenda:



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

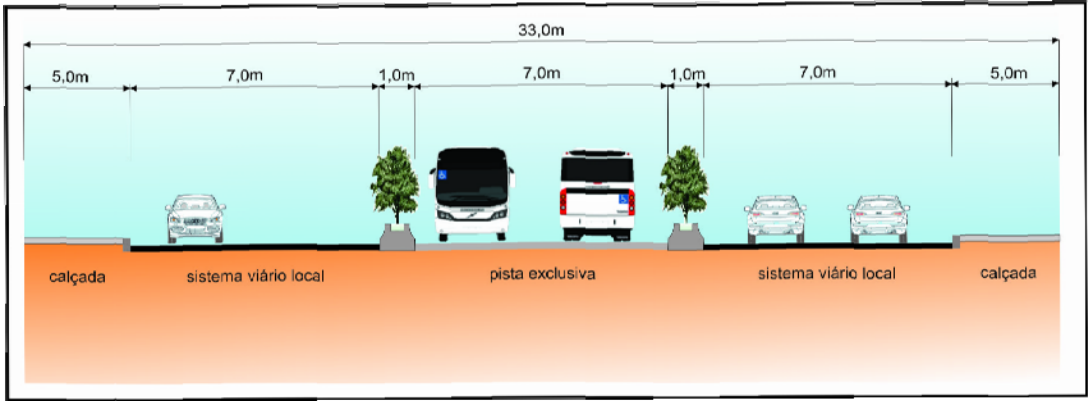
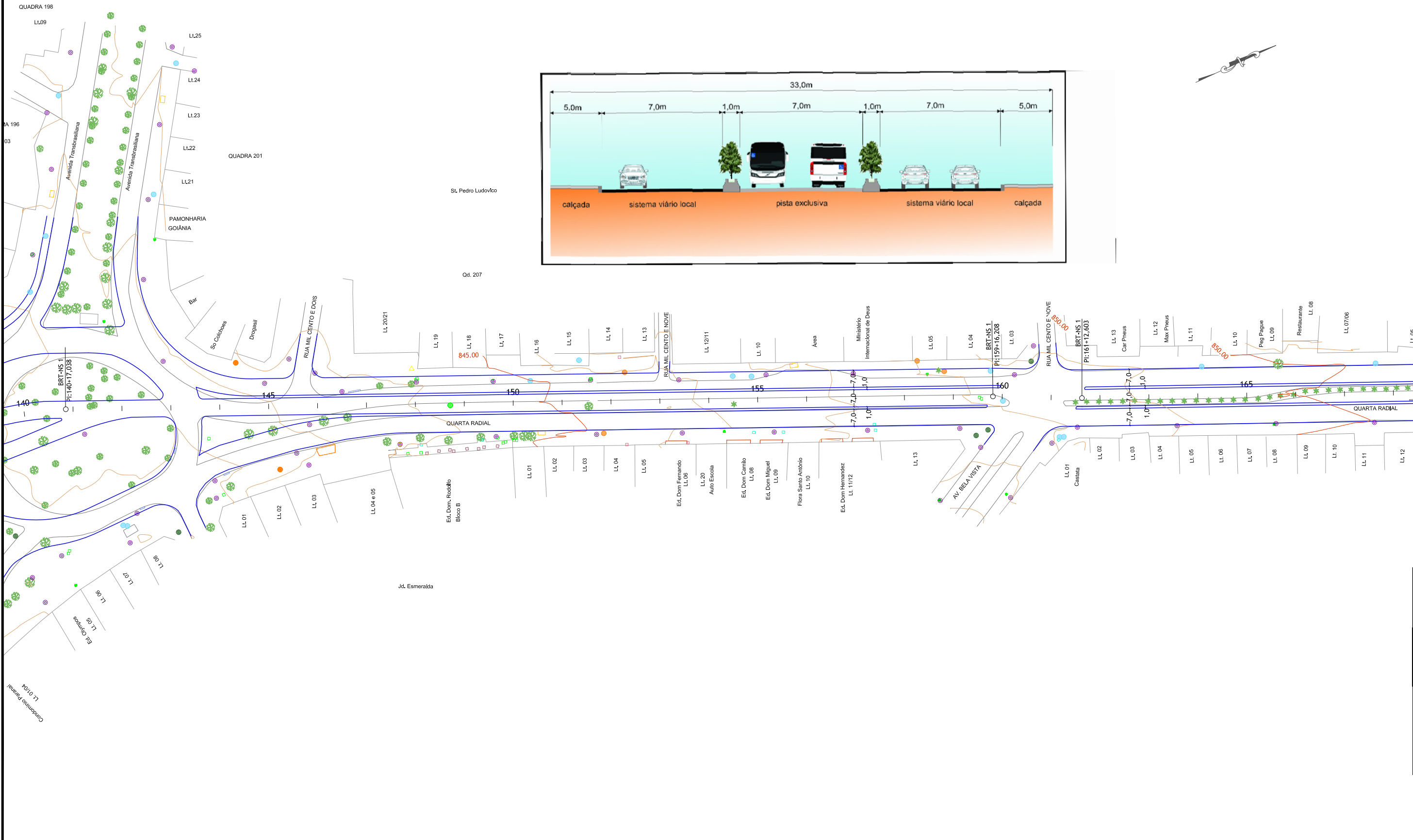
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-10

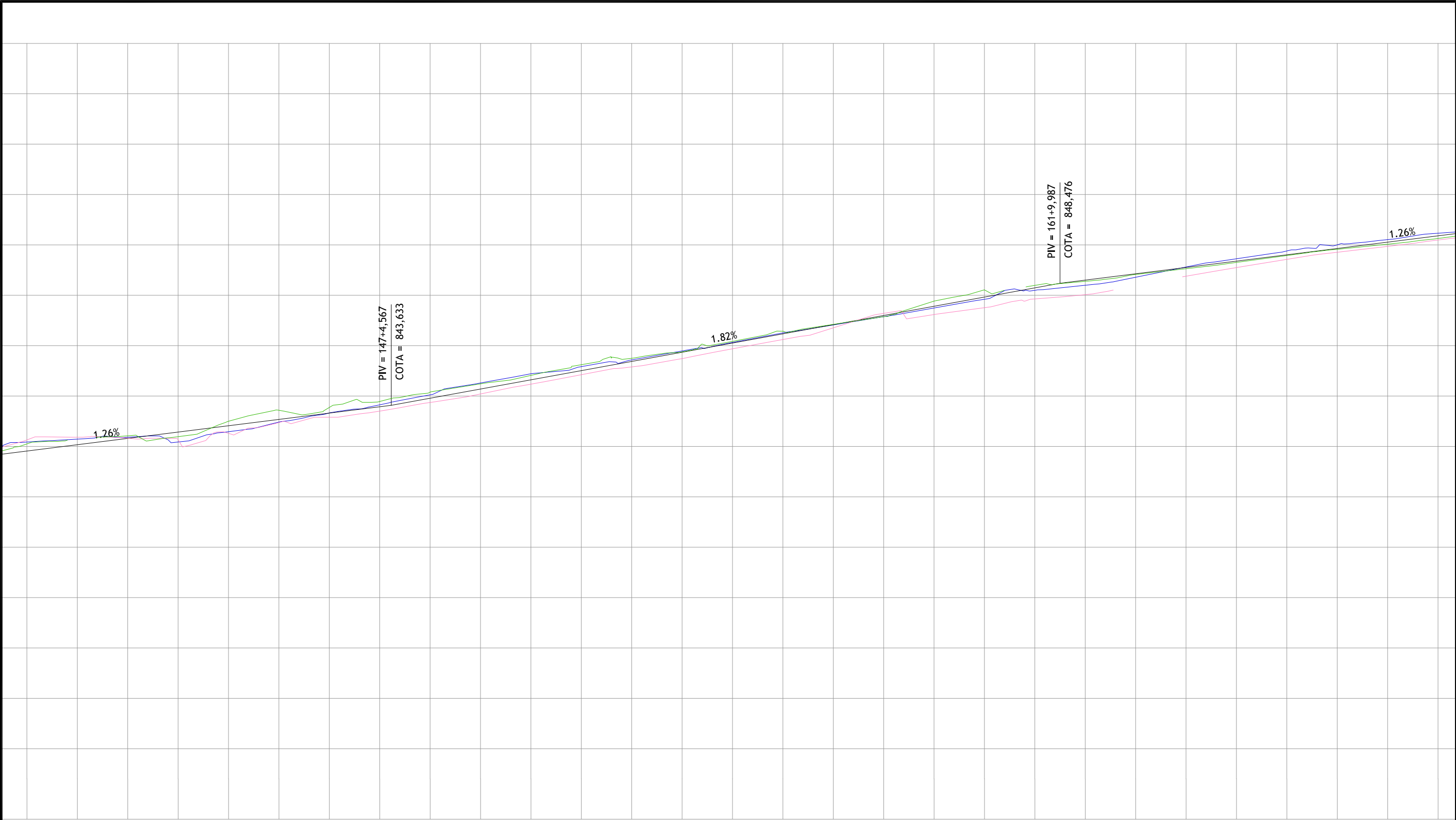


Legenda:

- | | | | | |
|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Pista Existente | Muro | Fossa | Caixa de Incêndio | Ponte |
| Pista Projetada | Canaleta | PV Esgoto | Caixa Duto | Marco Topográfico |
| Cerca | Poste | Caixa de Energia | Árvore | Curva Mestra |
| Cerca Viva | PV | Caixa de Telefone | Edificação | Curva Intermediária |
| Rede Elétrica | Caixa d'água | Caixa de Esgoto | Boca de lobo | |
| Alambrado | Telefone Público | Caixa Hidráulica | Ponto de ônibus | |
| Manilha | PV Telefone | | | |



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-11

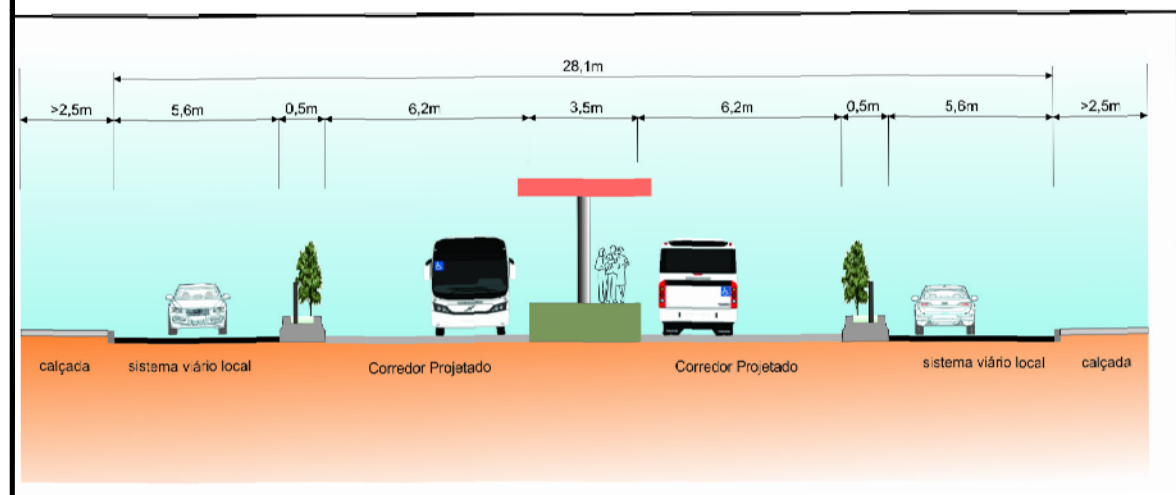


842,173	842,173	842,289	842,289	842,363	842,363	842,177	842,177	842,586	842,586	842,967	842,967	843,330	843,330	843,652	843,652	844,048	844,048	844,519	844,519	844,884	844,884	845,167	845,167	845,435	845,435	845,790	845,790	846,129	846,129	846,508	846,508	846,824	846,824	847,153	847,153	847,495	847,495	847,842	847,842	848,197	848,197	848,399	848,399	848,715	848,715	849,122	849,122	849,451	849,451	849,761	849,761	850,003	850,003	850,211	850,211	850,464	850,464
140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168																													

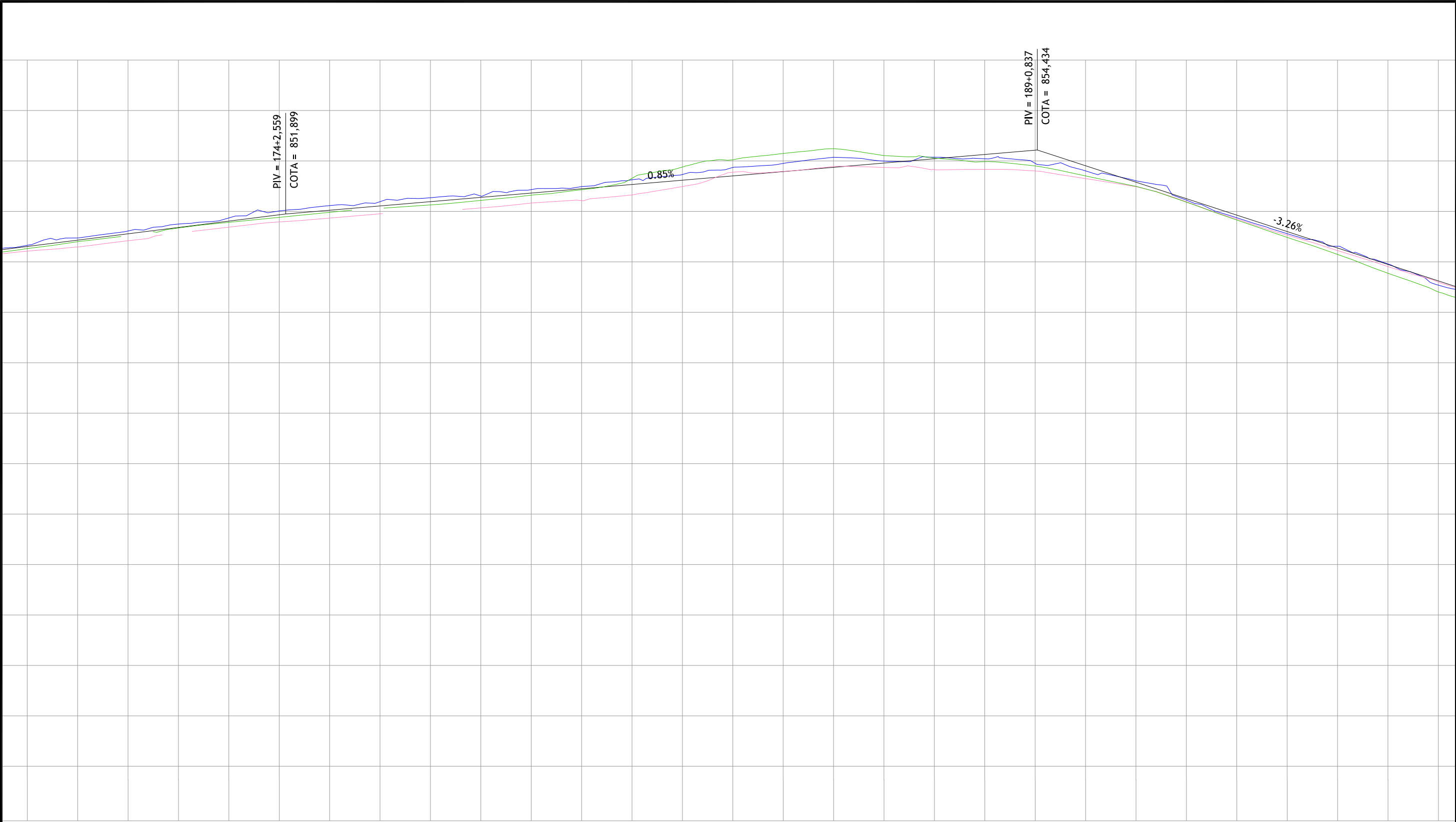
Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	FOLHAS:
1:1500	PG-12



FOLHA:	PG-13
--------	-------

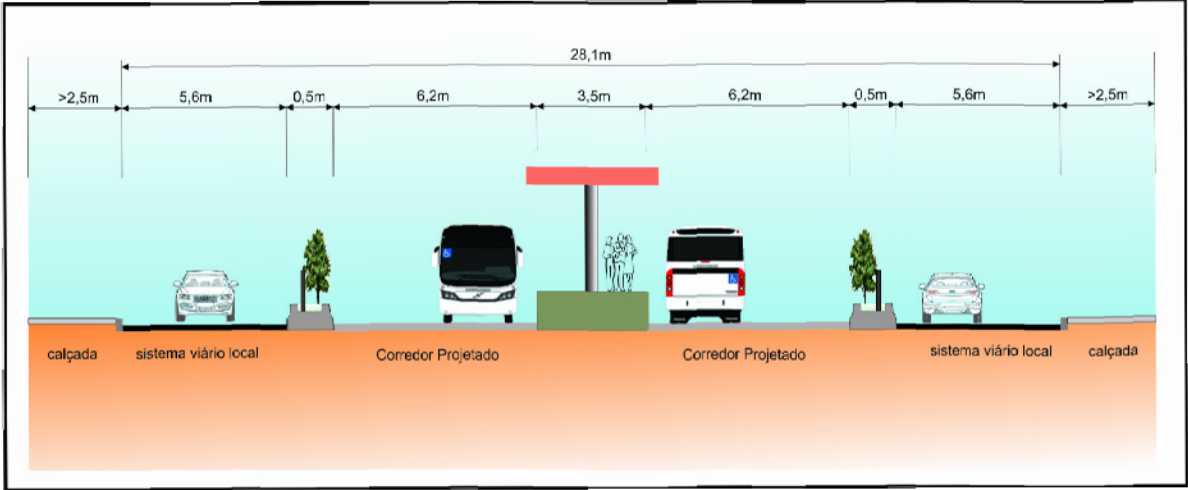
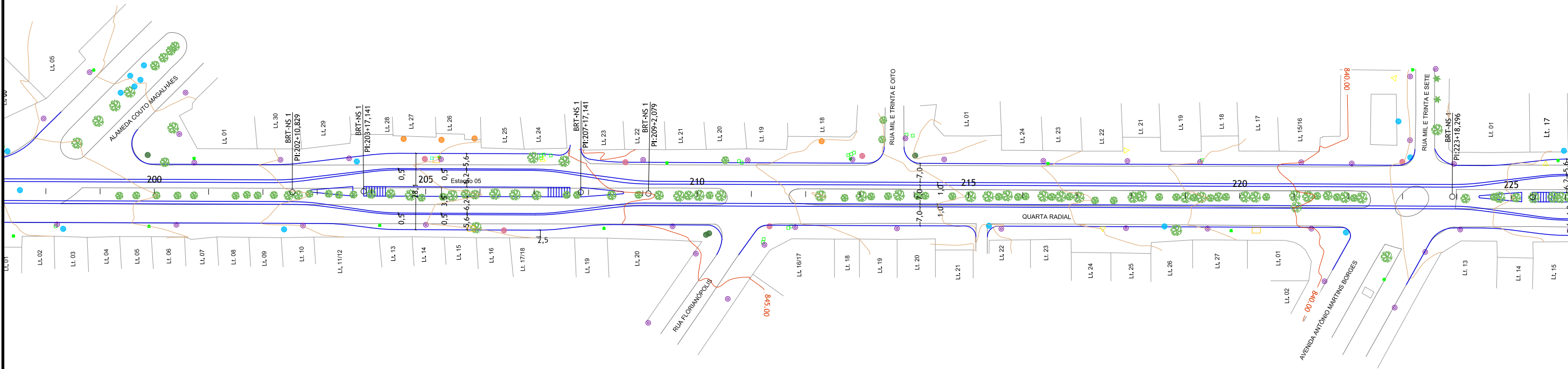
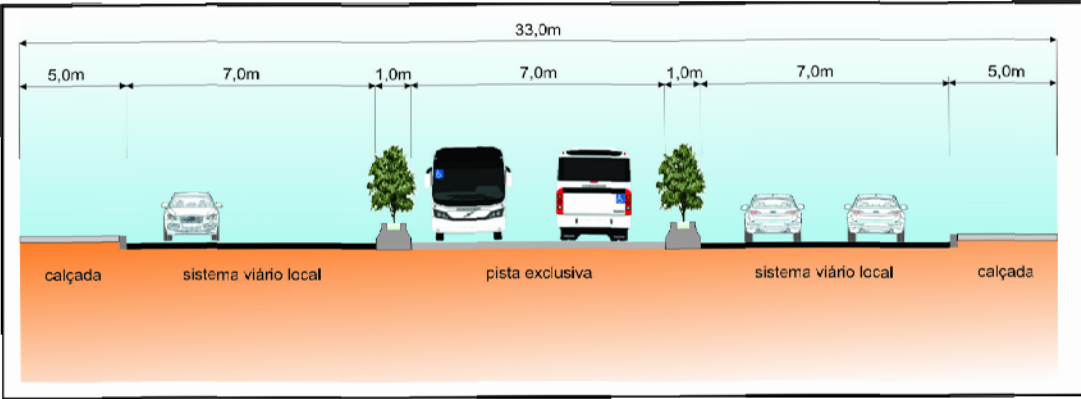


850,657	850,657	850,946	850,946	851,223	851,223	851,498	851,498	851,742	851,742	852,018	852,018	852,230	852,230	852,386	852,386	852,544	852,544	852,610	852,610	852,863	852,863	852,983	852,983	853,255	853,255	853,464	853,464	853,742	853,742	853,901	853,901	854,144	854,144	853,999	853,999	854,149	854,149	854,086	854,086	853,903	853,903	853,607	853,607	853,213	853,213	852,451	852,451	851,749	851,749	851,119	851,119	850,619	850,619	849,919	849,919	849,078	849,078
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197																													

Legenda:



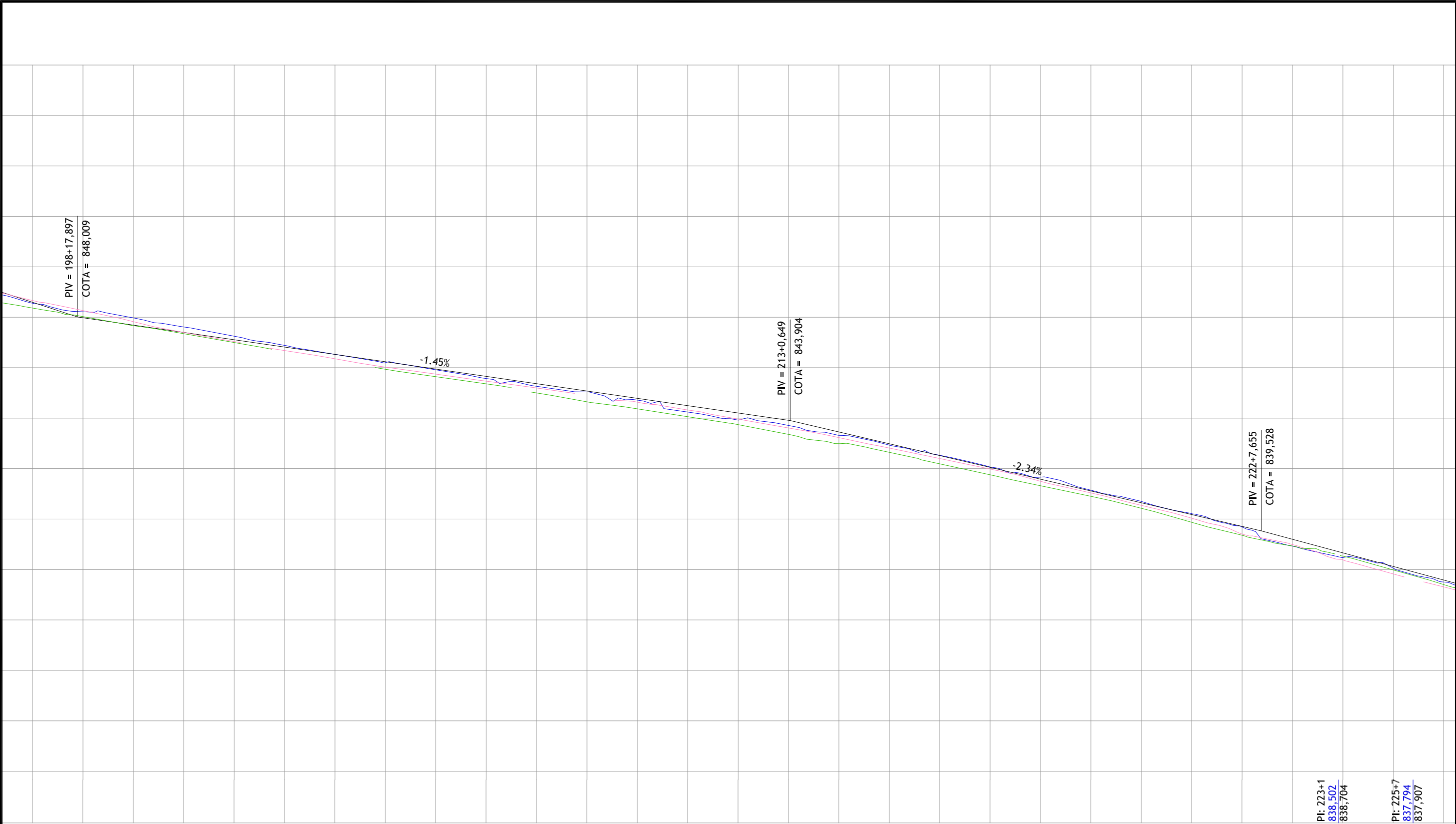
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-14



Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-15





848,555	848,555	848,216	848,216	847,973	847,973	847,616	847,616	847,247	847,247	846,885	846,885	846,527	846,527	846,200	846,200	845,916	845,916	845,570	845,570	845,263	845,263	845,038	845,038	844,715	844,715	844,242	844,242	843,923	843,923	843,709	843,709	843,316	843,316	842,930	842,930	842,527	842,527	842,065	842,065	841,662	841,662	841,142	841,142	840,700	840,700	840,212	840,212	839,685	839,685	838,926	838,926	838,472	838,472	838,051	838,051	837,503	837,503
198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226																													

PI: 223+1
838,502
838,704

PI: 225+7
837,794
837,907

Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

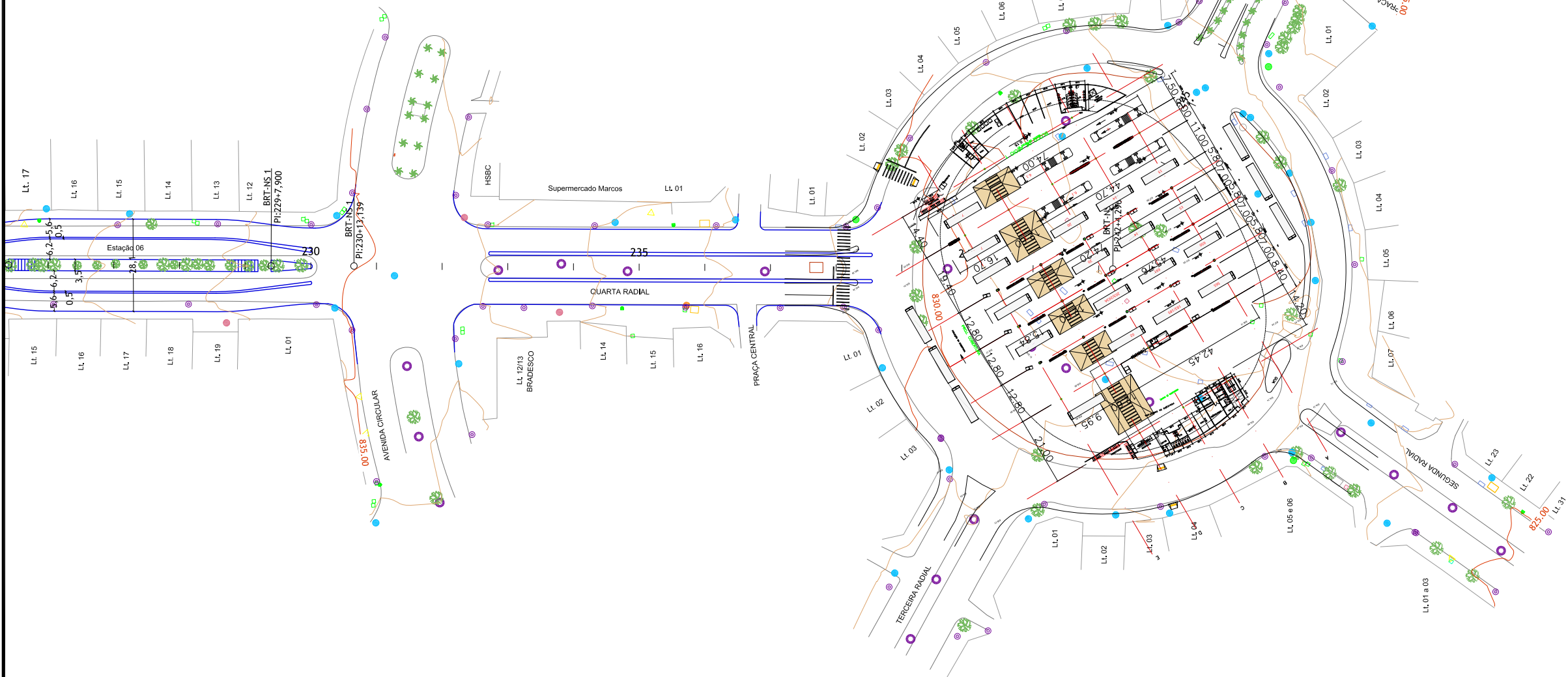
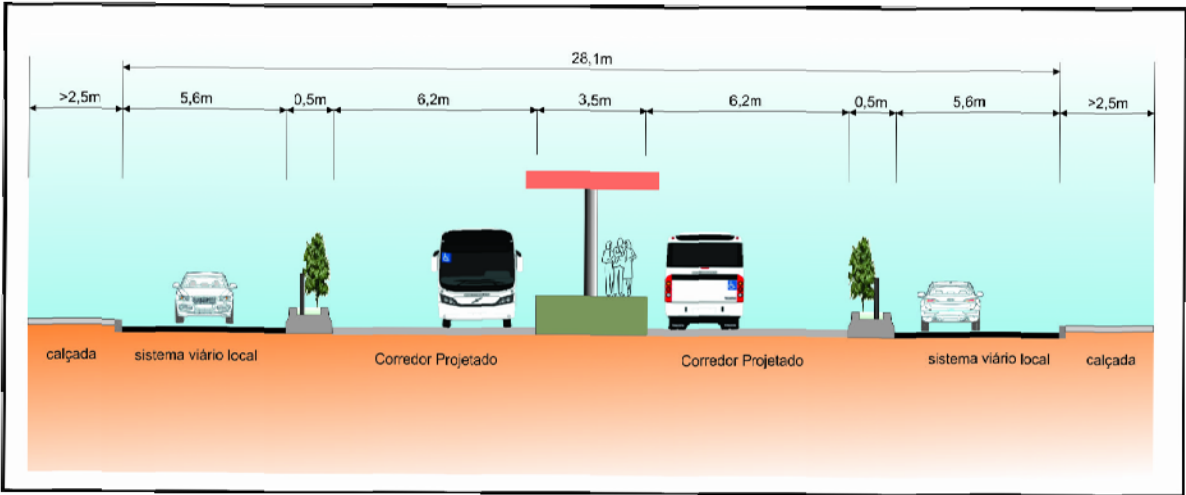
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

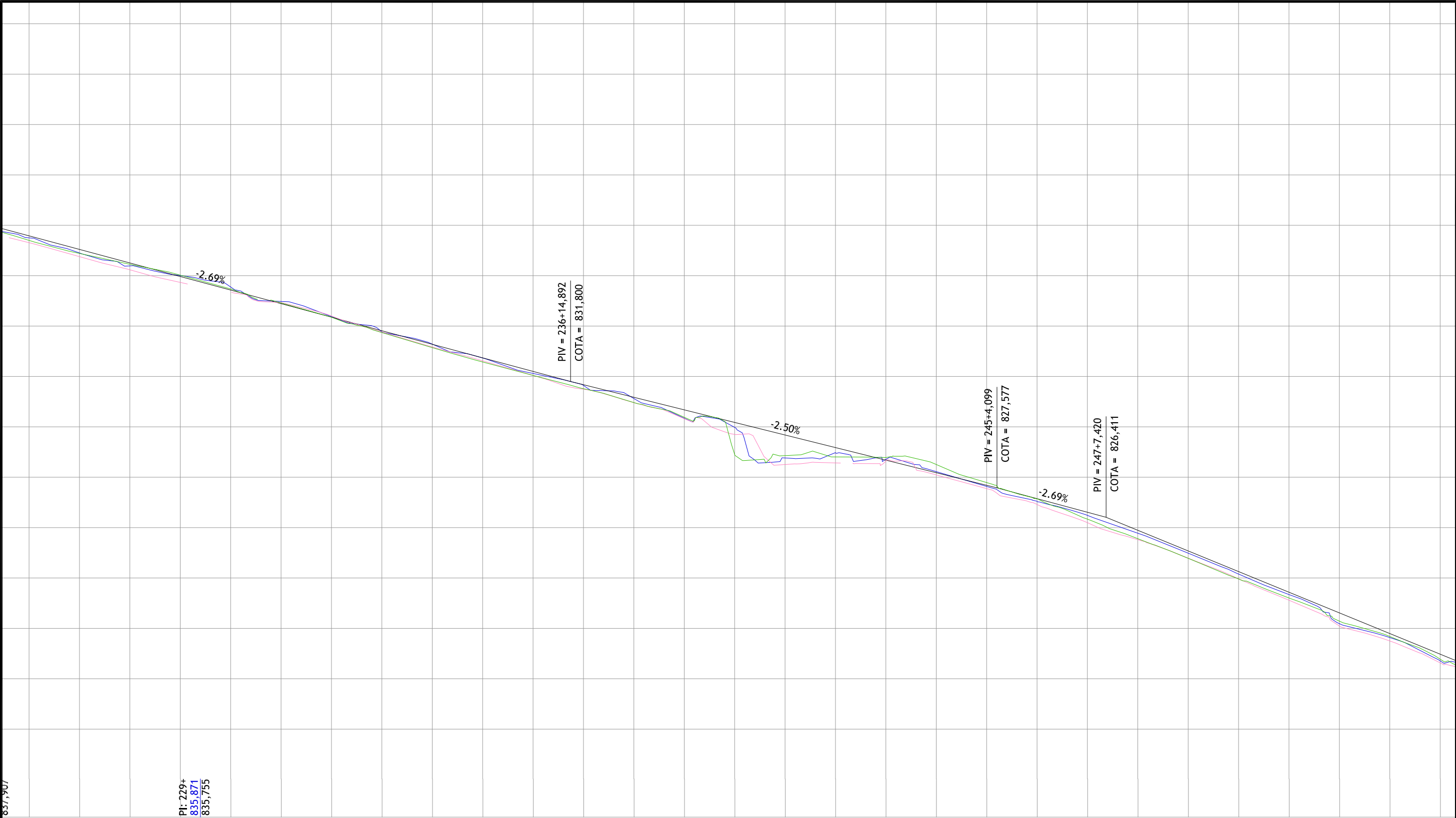
ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-16



Legenda:





837,503	837,503	836,903	836,903	836,391	836,007	835,552	835,552	834,978	834,978	834,377	834,377	833,771	833,771	833,283	833,283	832,732	832,732	832,119	832,119	831,643	831,643	831,124	831,124	830,341	830,341	829,980	829,980	828,764	828,764	828,971	828,971	828,706	828,706	828,224	828,224	827,635	827,635	827,039	827,039	826,485	826,485	825,778	825,778	824,984	824,984	824,157	824,157	823,342	823,342	822,186	822,186	821,635	821,635	820,709	820,709
226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254																											

Legenda:



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

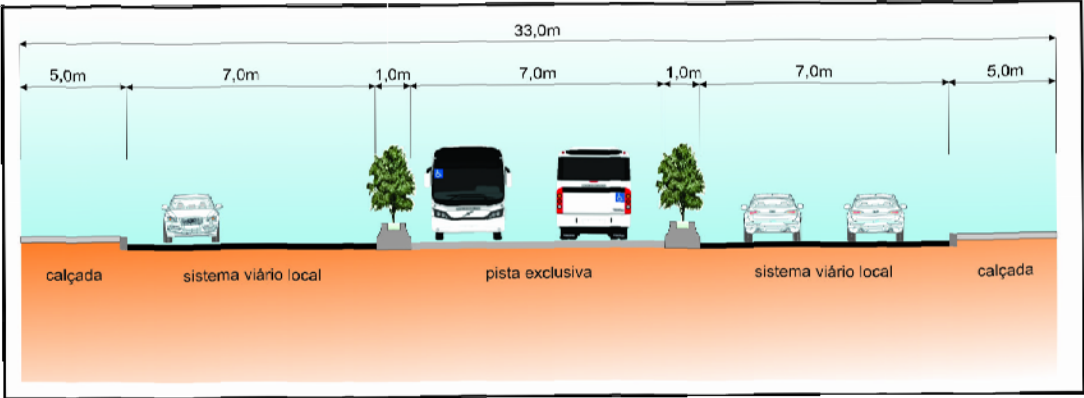
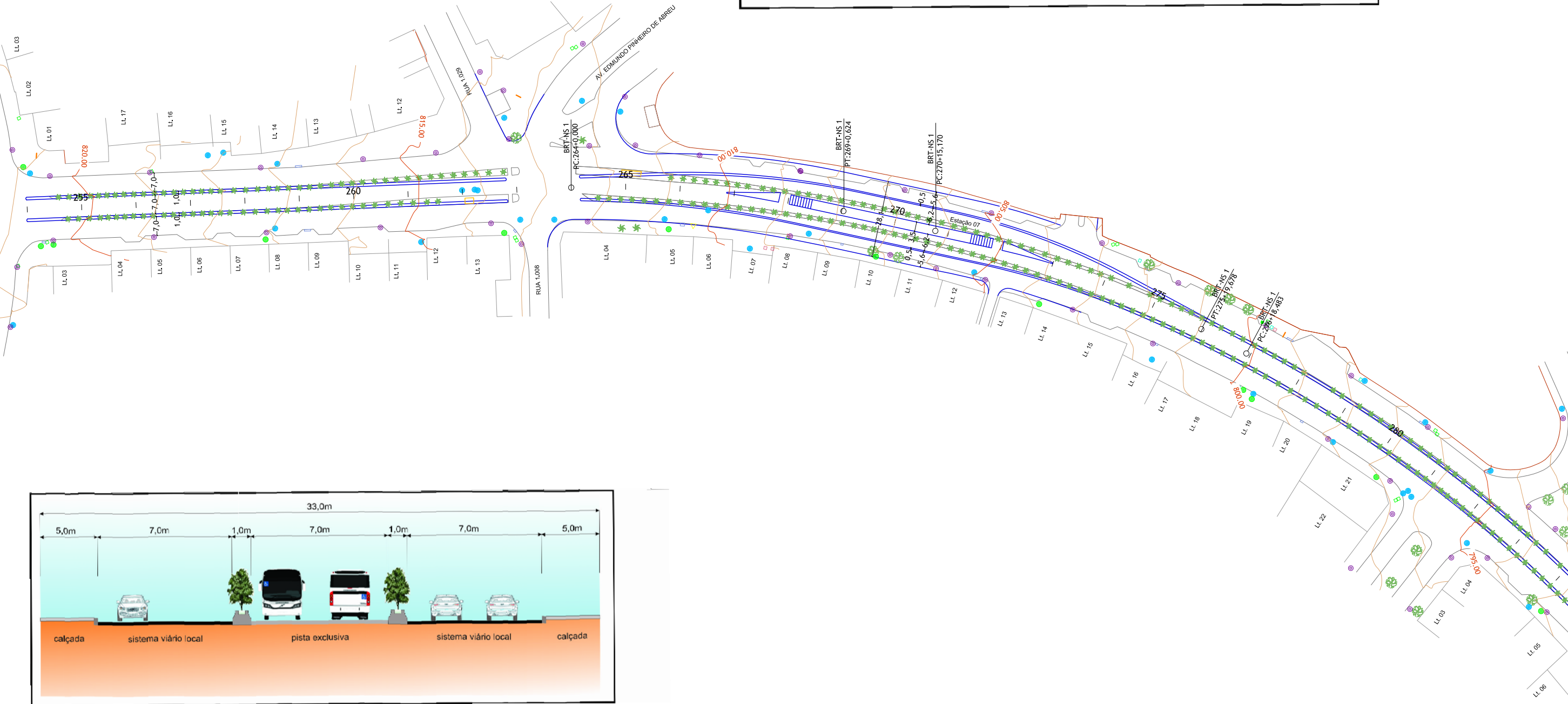
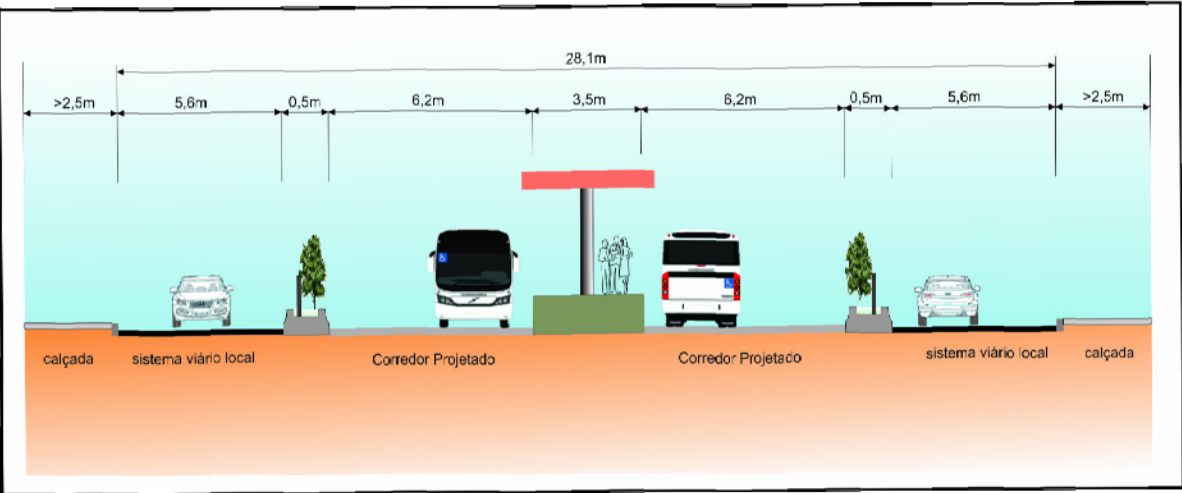
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-18



Legenda:

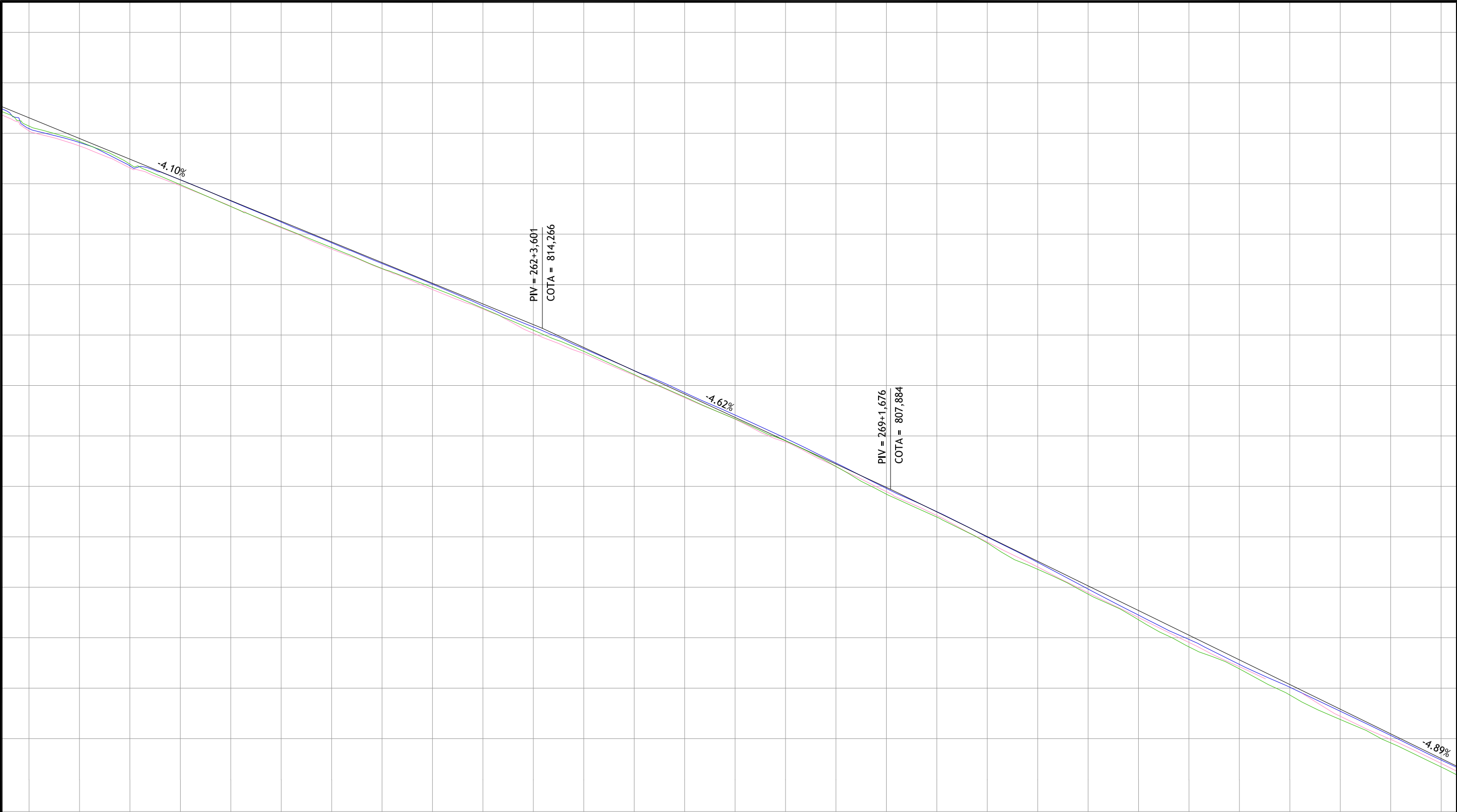


COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL
PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-19

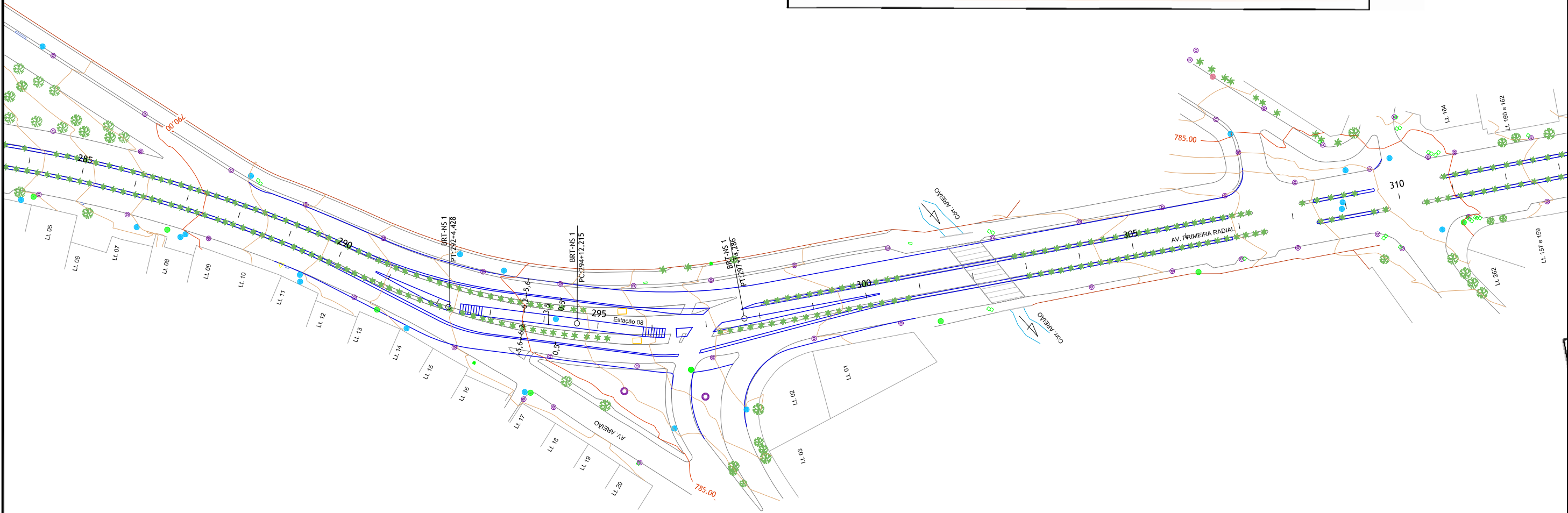
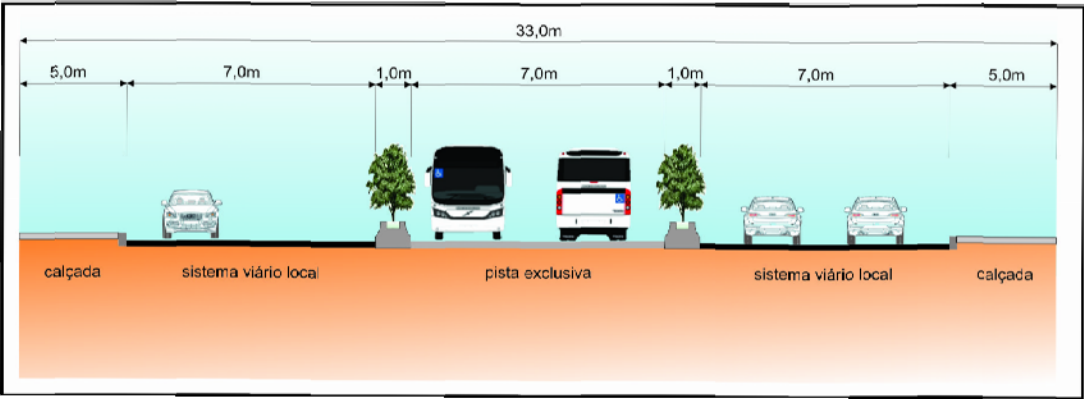


820,709	820,709	820,155	820,155	819,318	819,318	818,481	818,481	817,658	817,658	816,836	816,836	816,018	816,018	815,160	815,160	814,321	814,321	813,461	813,461	812,591	812,591	811,720	811,720	810,828	810,828	809,907	809,907	808,928	808,928	807,919	807,919	806,999	806,999	805,989	805,989	804,990	804,990	803,929	803,929	802,896	802,896	801,932	801,932	800,942	800,942	800,040	800,040	799,086	799,086	798,129	798,129	797,152	797,152	796,182	796,182	795,196	795,196
254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282																													

Legenda:



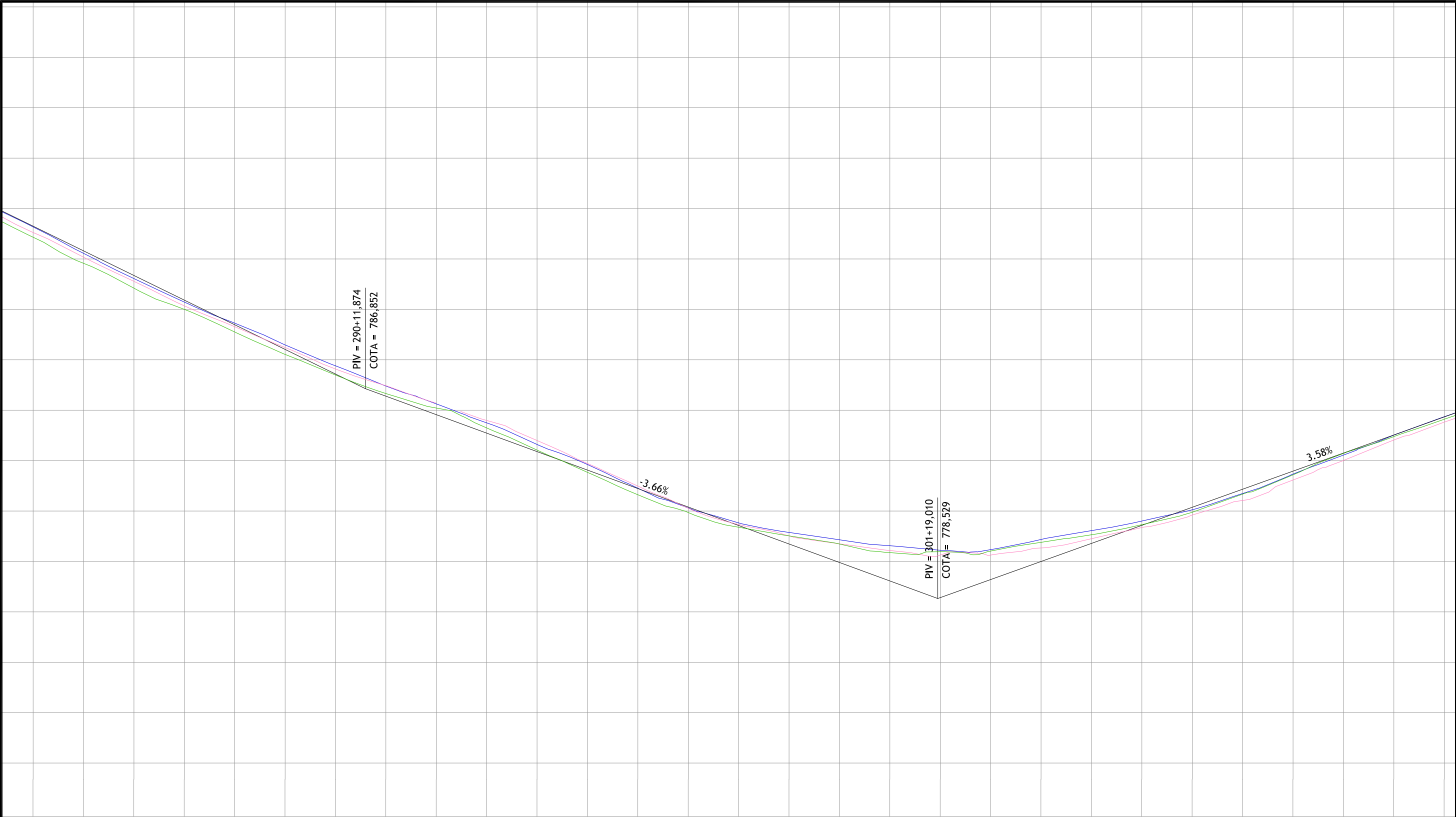
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-20



Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-21

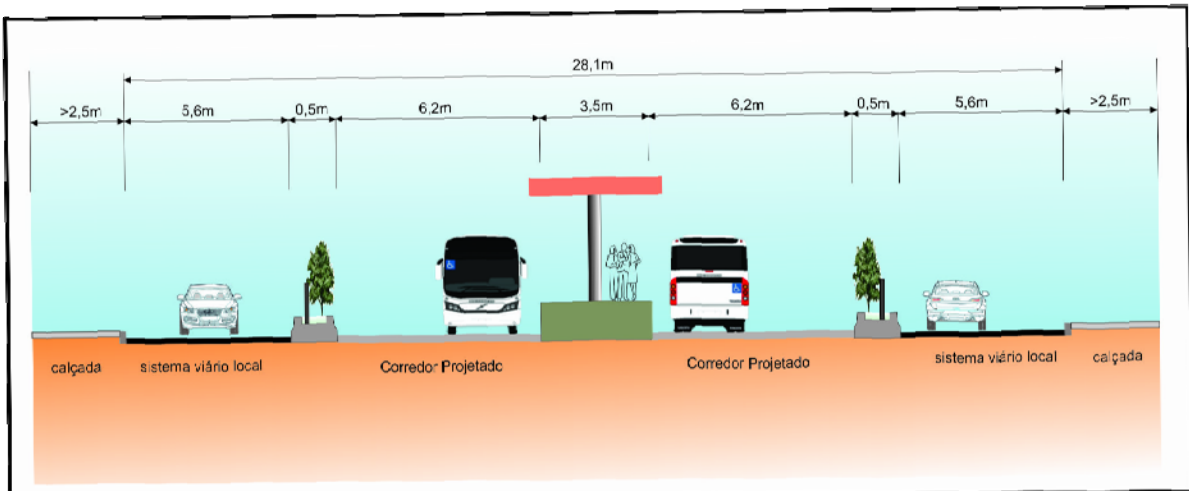
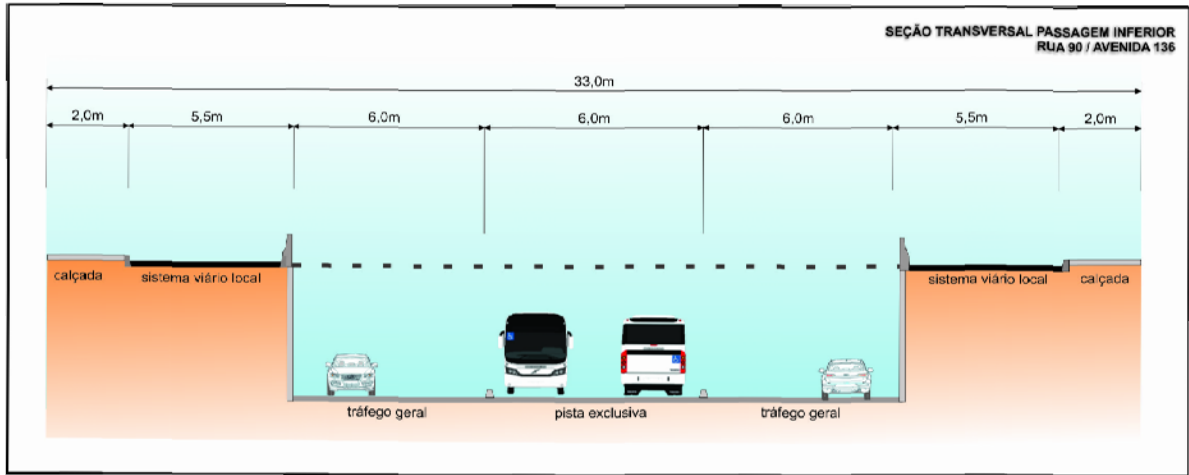
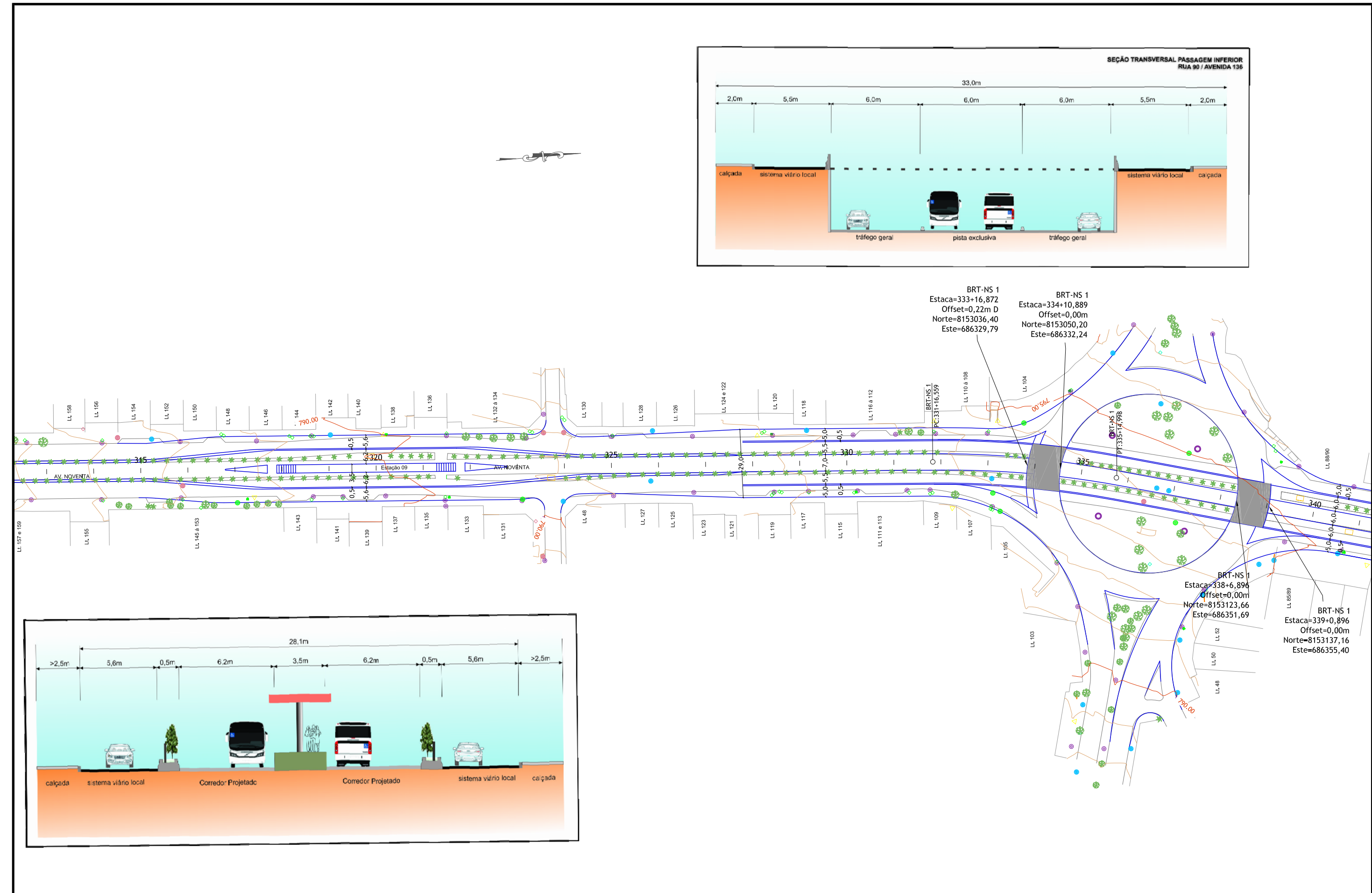


793,272	793,272	792,222	792,222	791,223	791,223	790,291	790,291	789,454	789,454	788,591	788,591	787,760	787,760	786,960	786,960	786,251	786,251	785,498	785,498	784,641	784,641	783,846	783,846	782,906	782,906	782,121	782,121	781,528	781,528	781,149	781,149	780,859	780,859	780,623	780,623	780,446	780,446	780,468	780,468	780,873	780,873	781,222	781,222	781,603	781,603	782,051	782,051	782,694	782,694	783,466	783,466	784,218	784,218	785,012	785,012	785,739	785,739
284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312																													

Legenda:



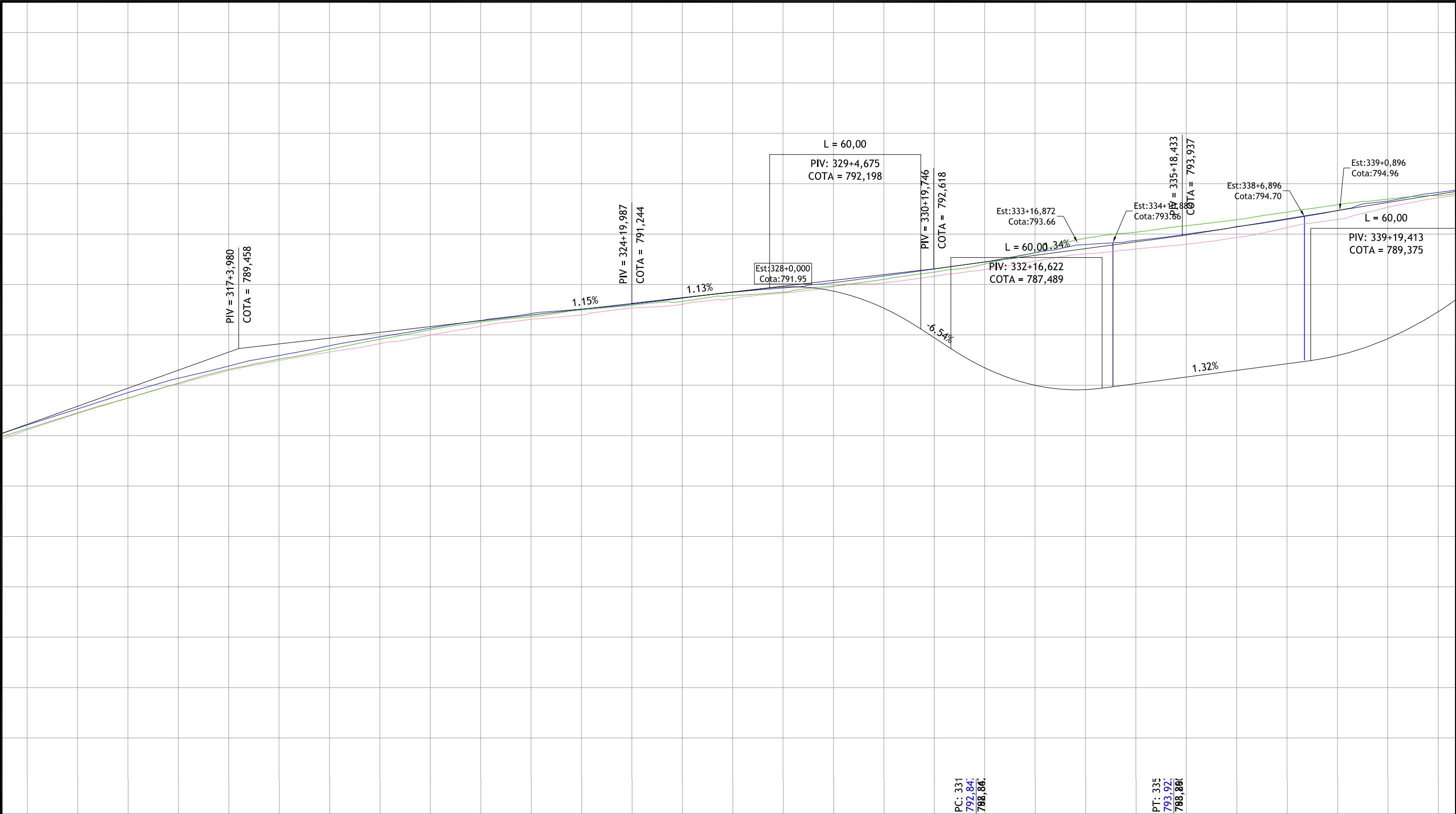
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-22



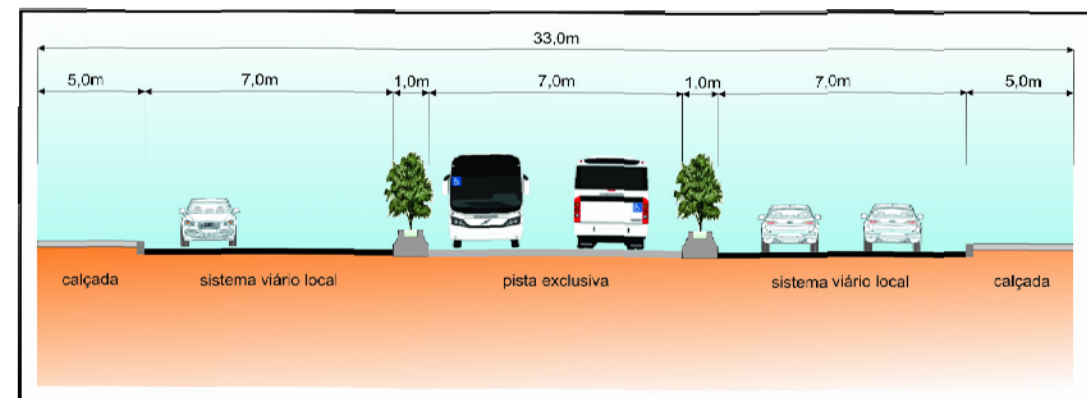
Legenda:

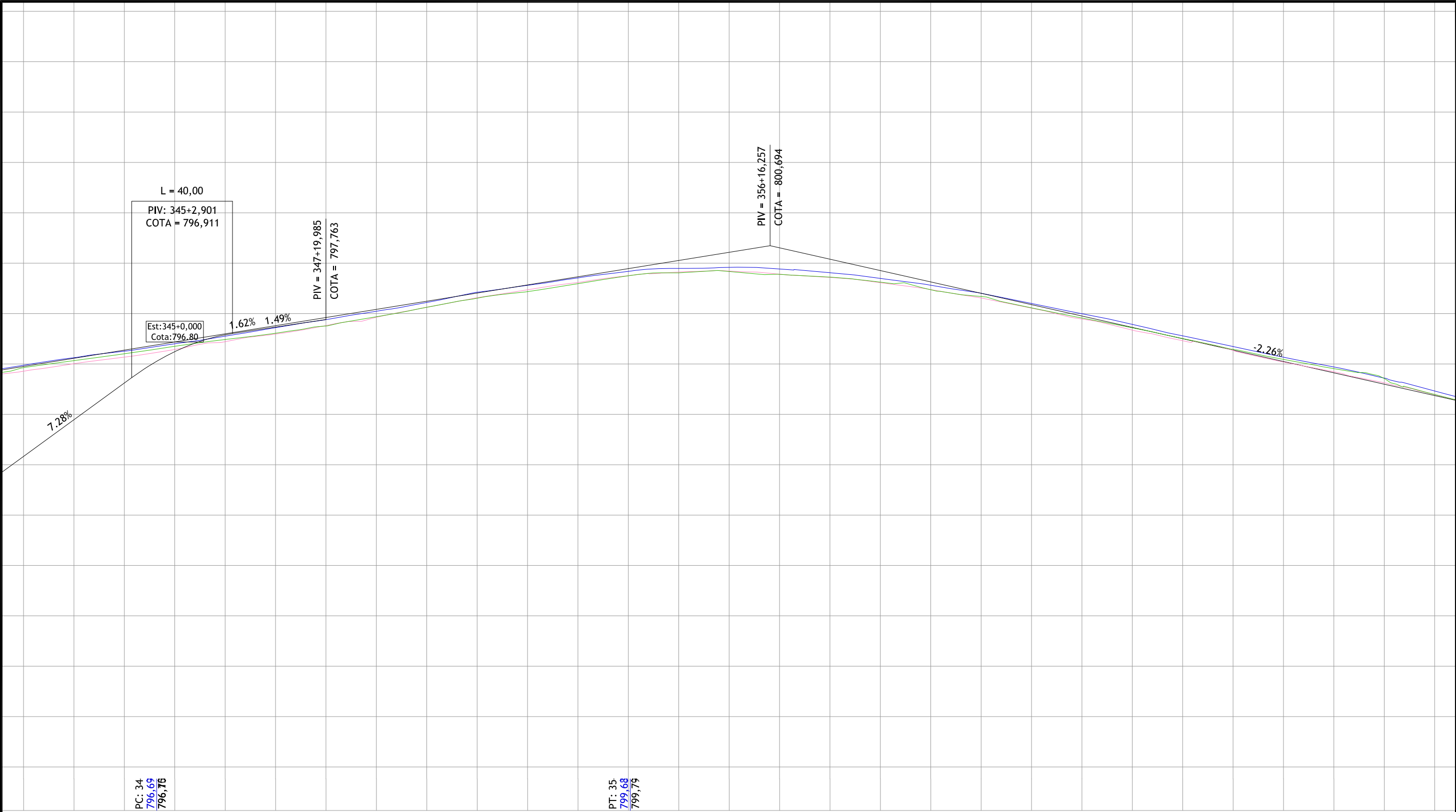


COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-23



786,419	786,419	787,059	787,059	787,708	787,708	788,276	788,276	788,762	788,762	789,179	789,179	789,569	789,569	789,922	789,922	790,265	790,265	790,572	790,572	790,847	790,847	791,024	791,024	791,215	791,215	791,460	791,460	791,693	791,693	791,861	791,861	792,074	792,074	792,336	792,336	792,615	792,615	792,894	792,894	793,260	793,260	793,585	793,585	793,746	793,746	793,996	793,996	794,299	794,299	794,585	794,585	794,934	794,934	795,308	795,308	795,655	795,655
313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341																													





795,950	795,950	796,248	796,248	796,507	796,507	796,801	796,801	797,103	797,103	797,440	797,440	797,757	797,757	798,093	798,093	798,442	798,442	798,845	798,845	799,122	799,122	799,416	799,416	799,675	799,675	799,790	799,790	799,834	799,834	799,769	799,769	799,622	799,622	799,396	799,396	799,124	799,124	798,807	798,807	798,402	798,402	797,995	797,995	797,572	797,572	797,113	797,113	796,691	796,691	796,266	796,266	795,880	795,880	795,439	795,439	794,926	794,926
342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370																													

Legenda:



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

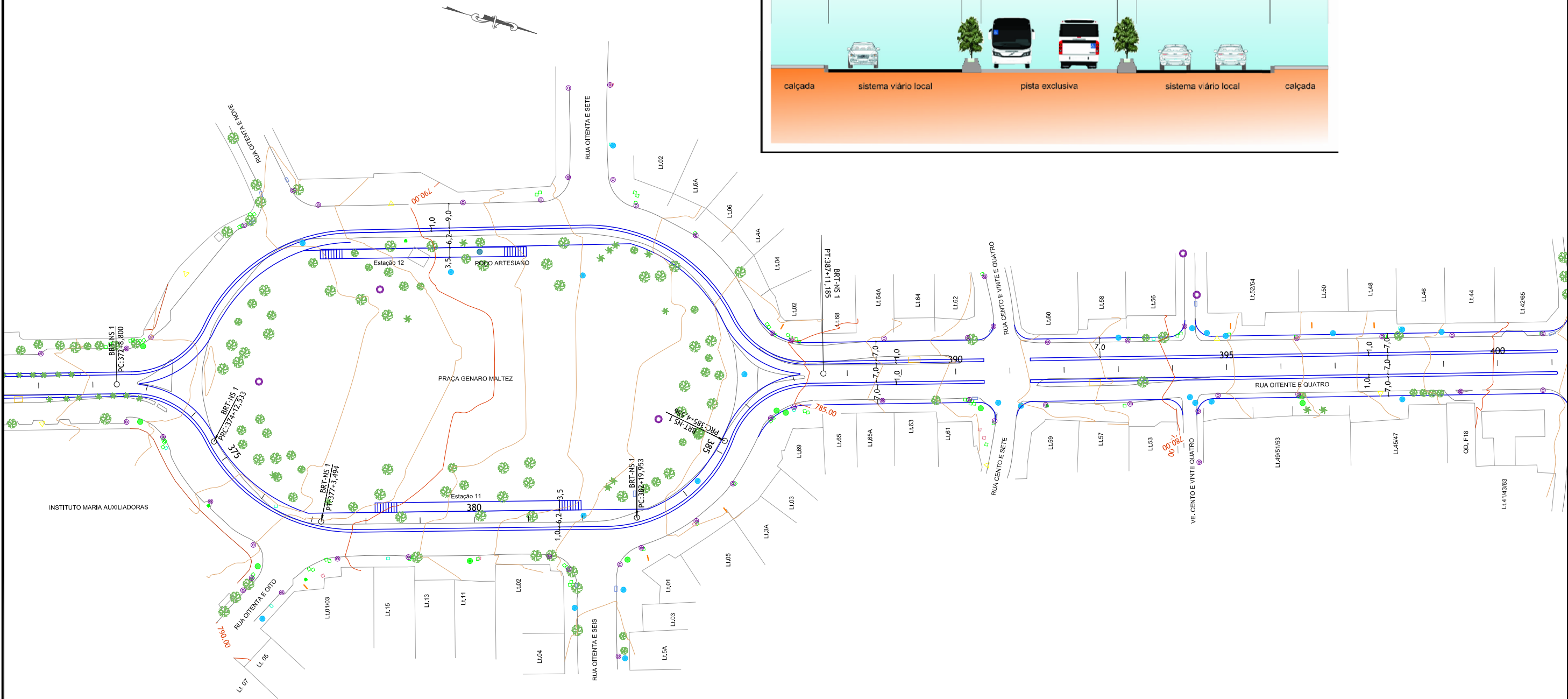
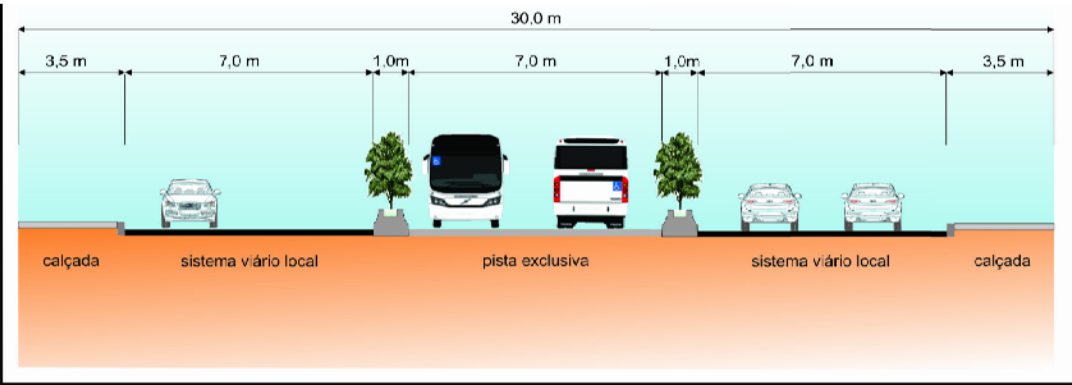
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA: 1:1500

FOLHAS: PG-26



Legenda:



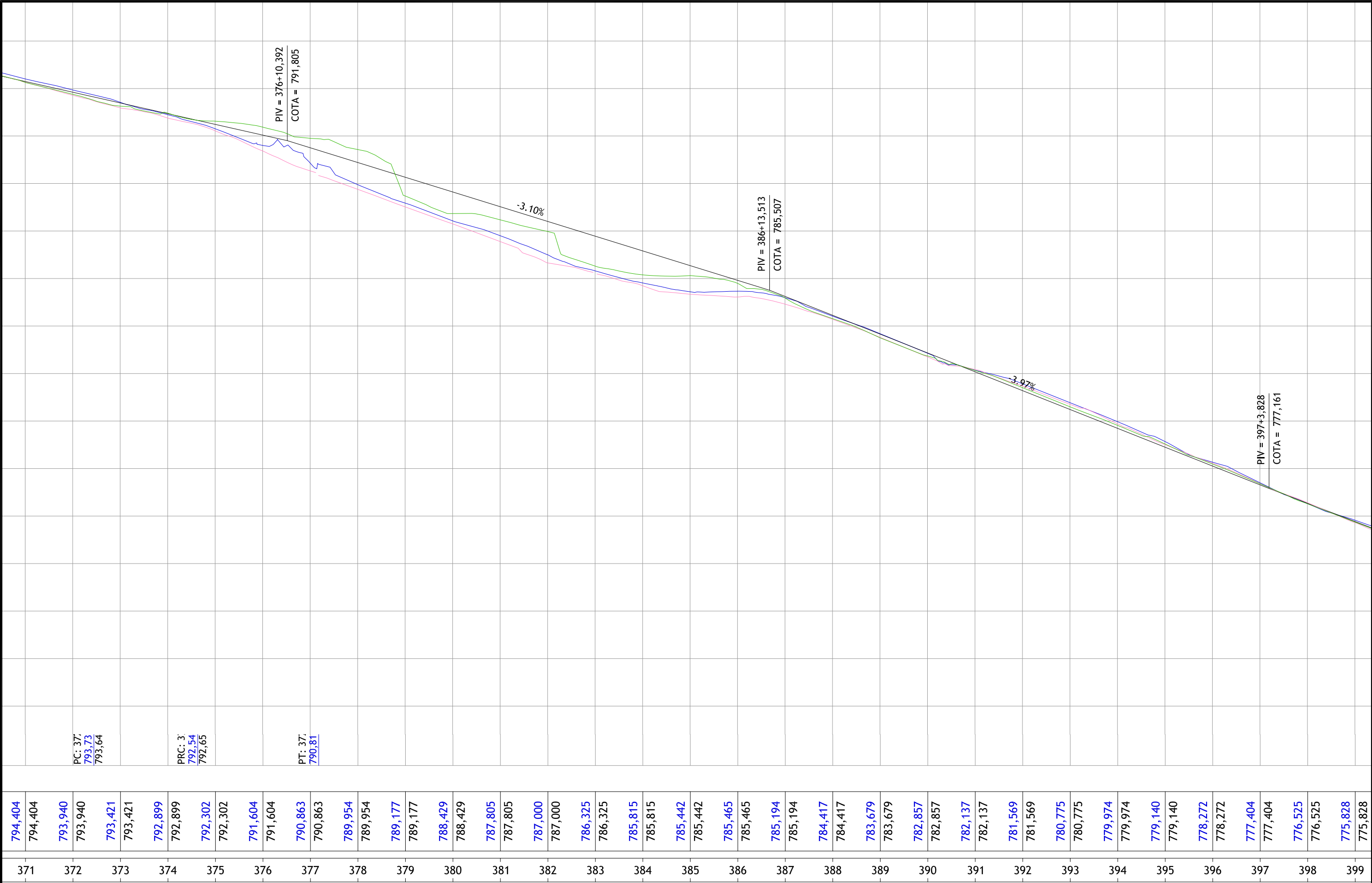
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-27



PC: 37,
793,73
793,64

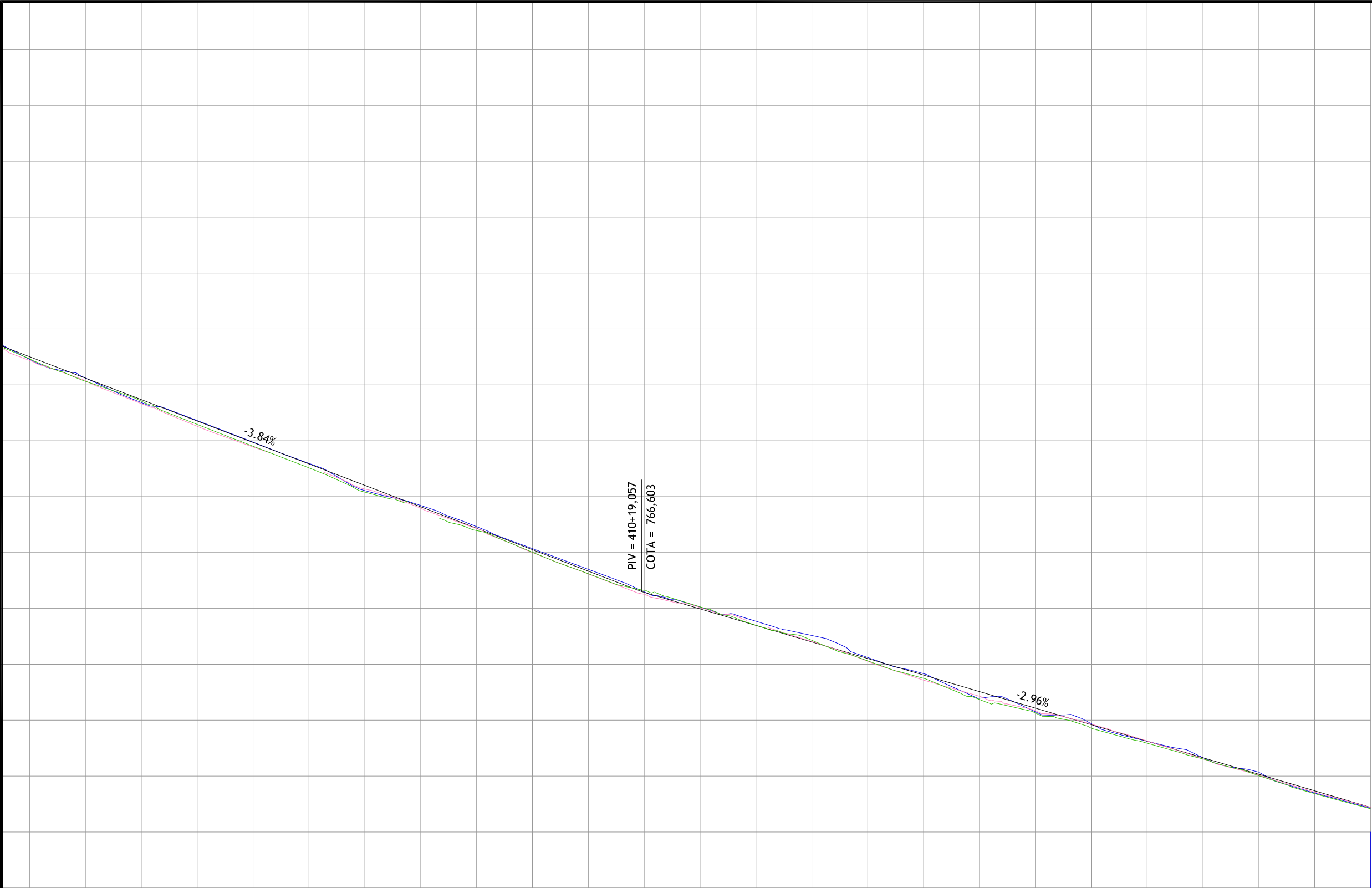
PRC: 3,
792,54
792,65

PT: 37,
790,81

Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-28

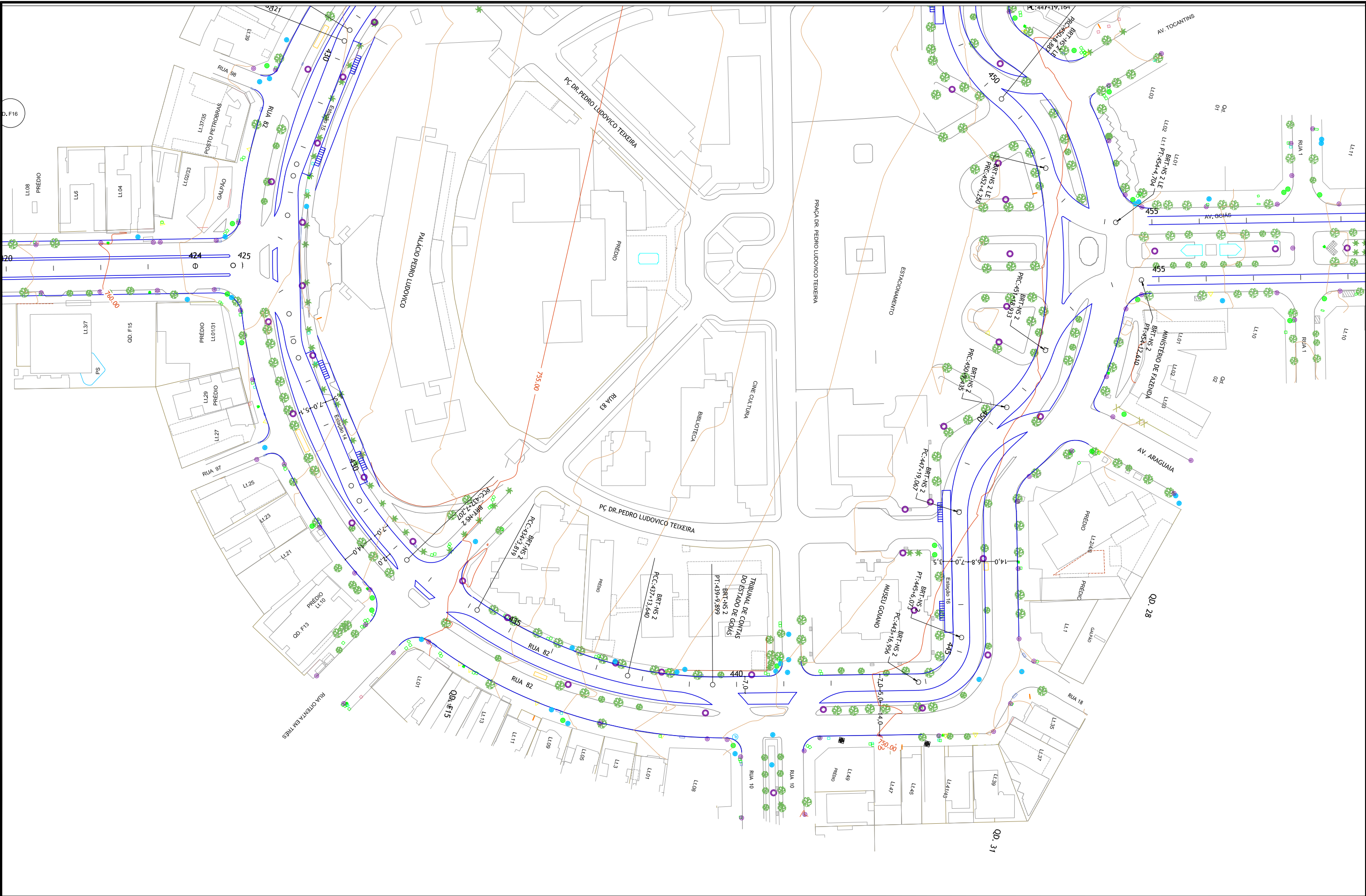


774,913	774,913	774,245	774,245	773,368	773,368	772,725	772,725	771,949	771,949	771,191	771,191	770,215	770,215	769,682	769,682	768,927	768,927	768,138	768,138	767,398	767,398	766,590	766,590	766,046	766,046	765,541	765,541	765,031	765,031	764,244	764,244	763,666	763,666	762,784	762,784	762,299	762,299	761,874	761,874	761,246	761,246	760,660	760,660	760,137	760,137	759,394	759,394
400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423																								

Legenda:



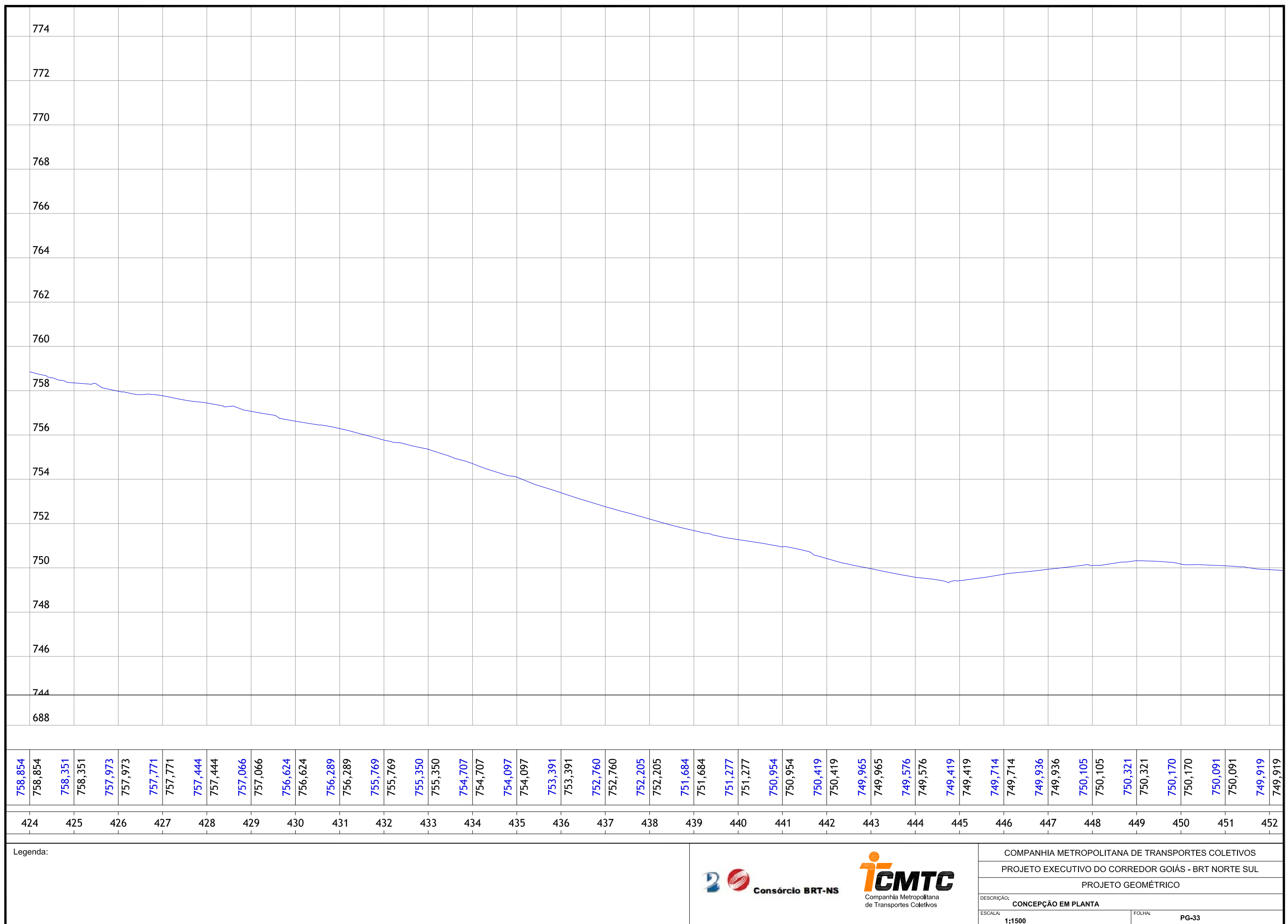
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-30

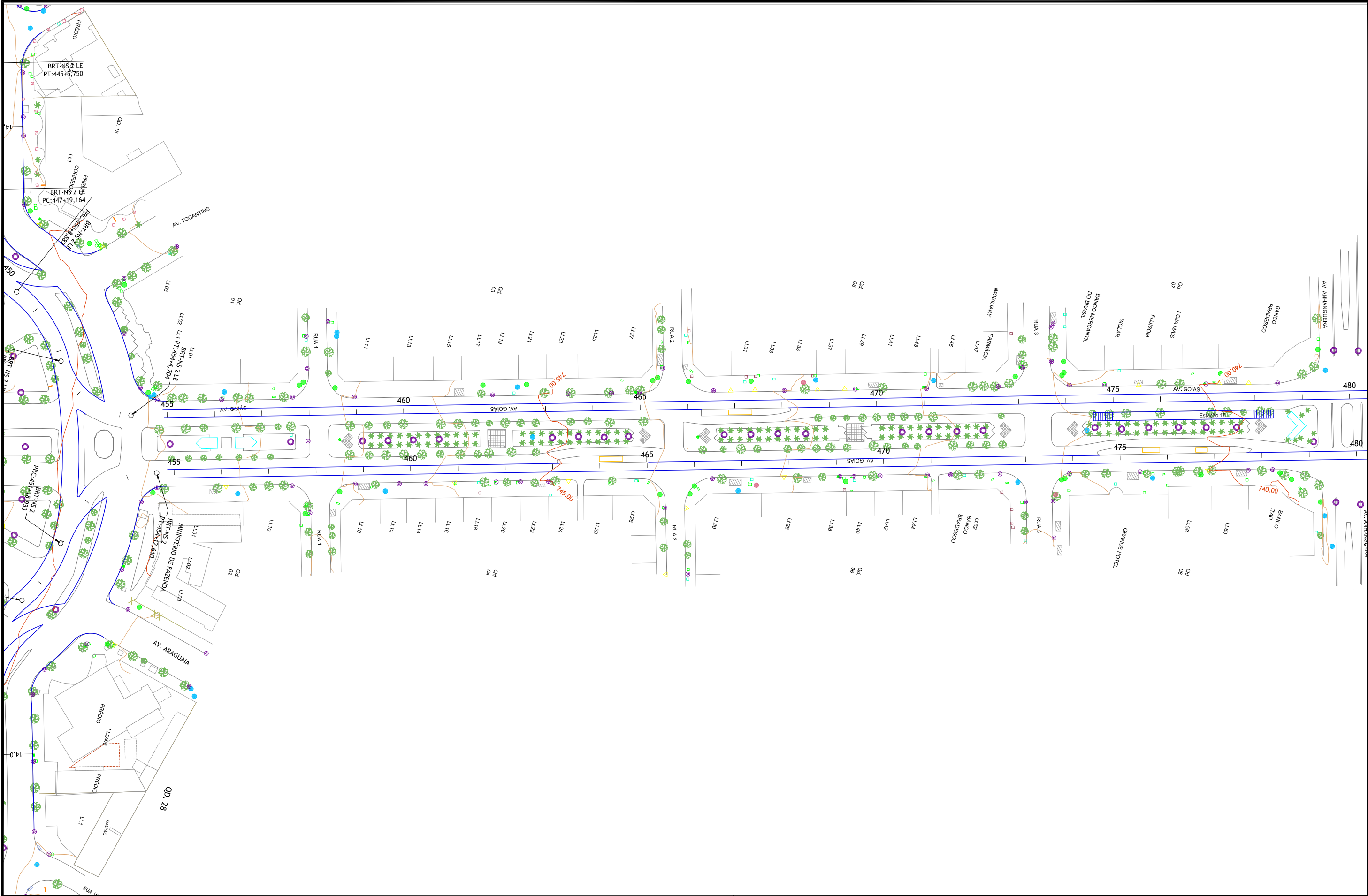


Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-32

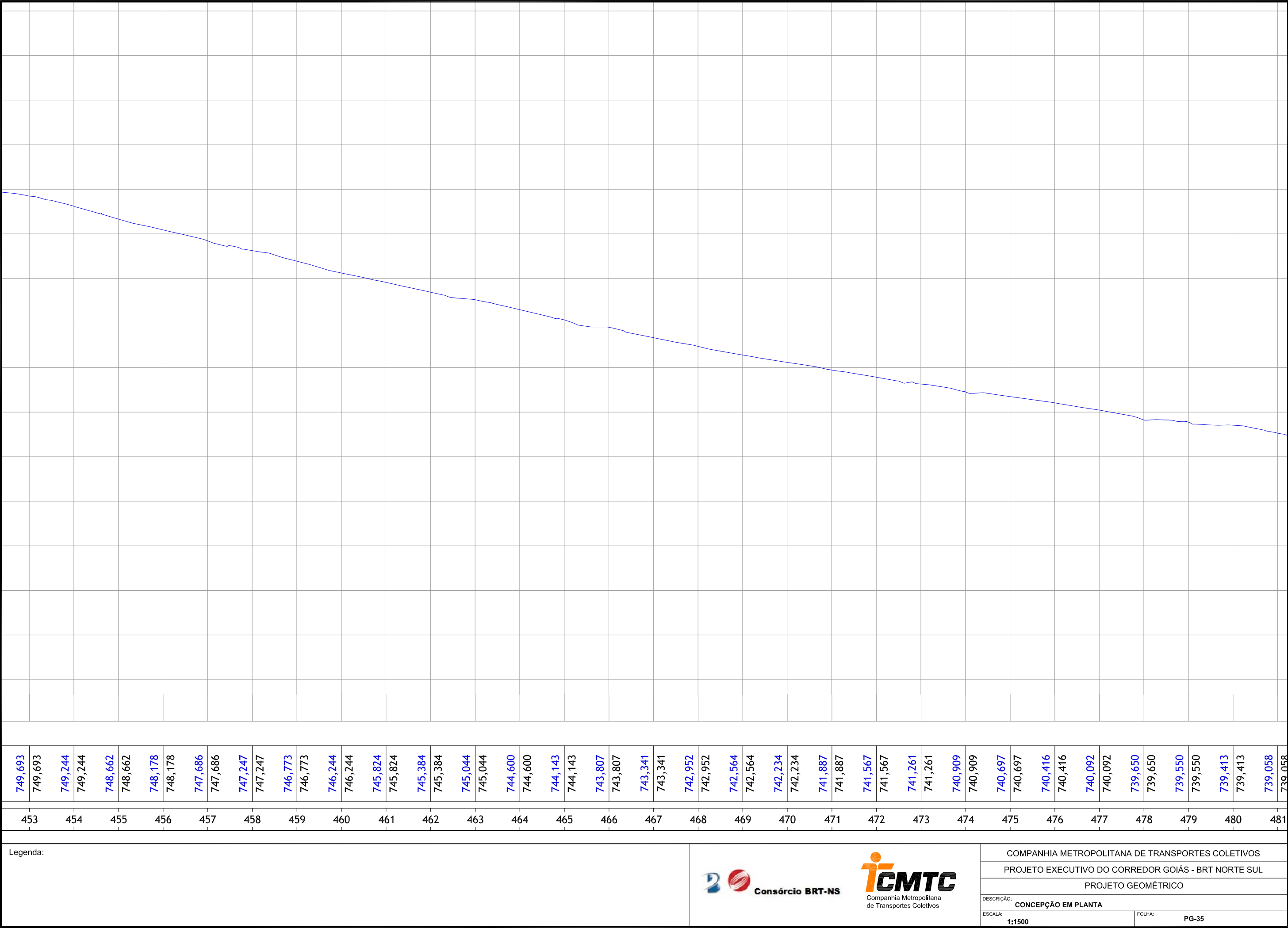




Legenda:



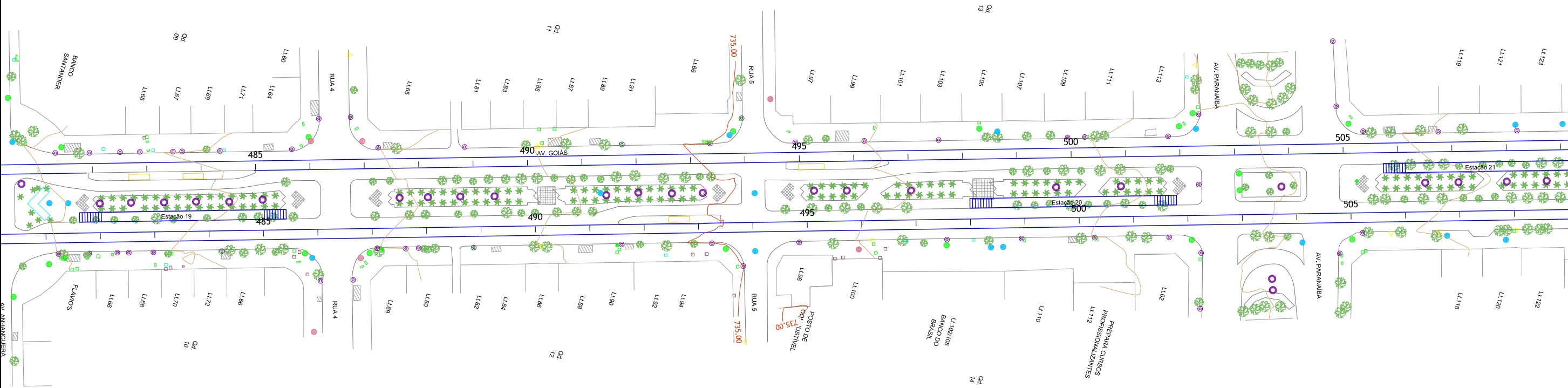
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-34

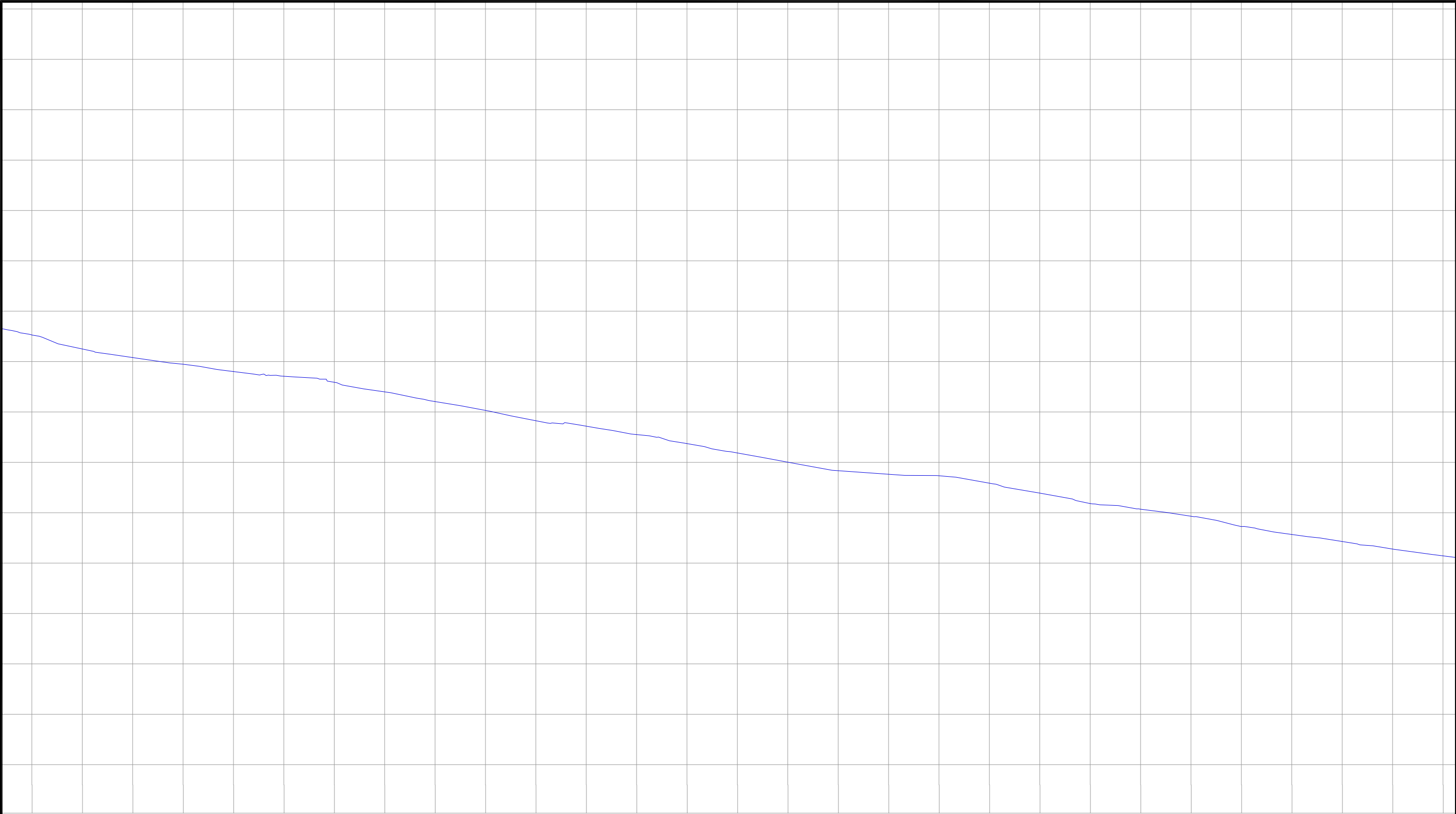


Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	FOLHAS:
1:1500	PG-35



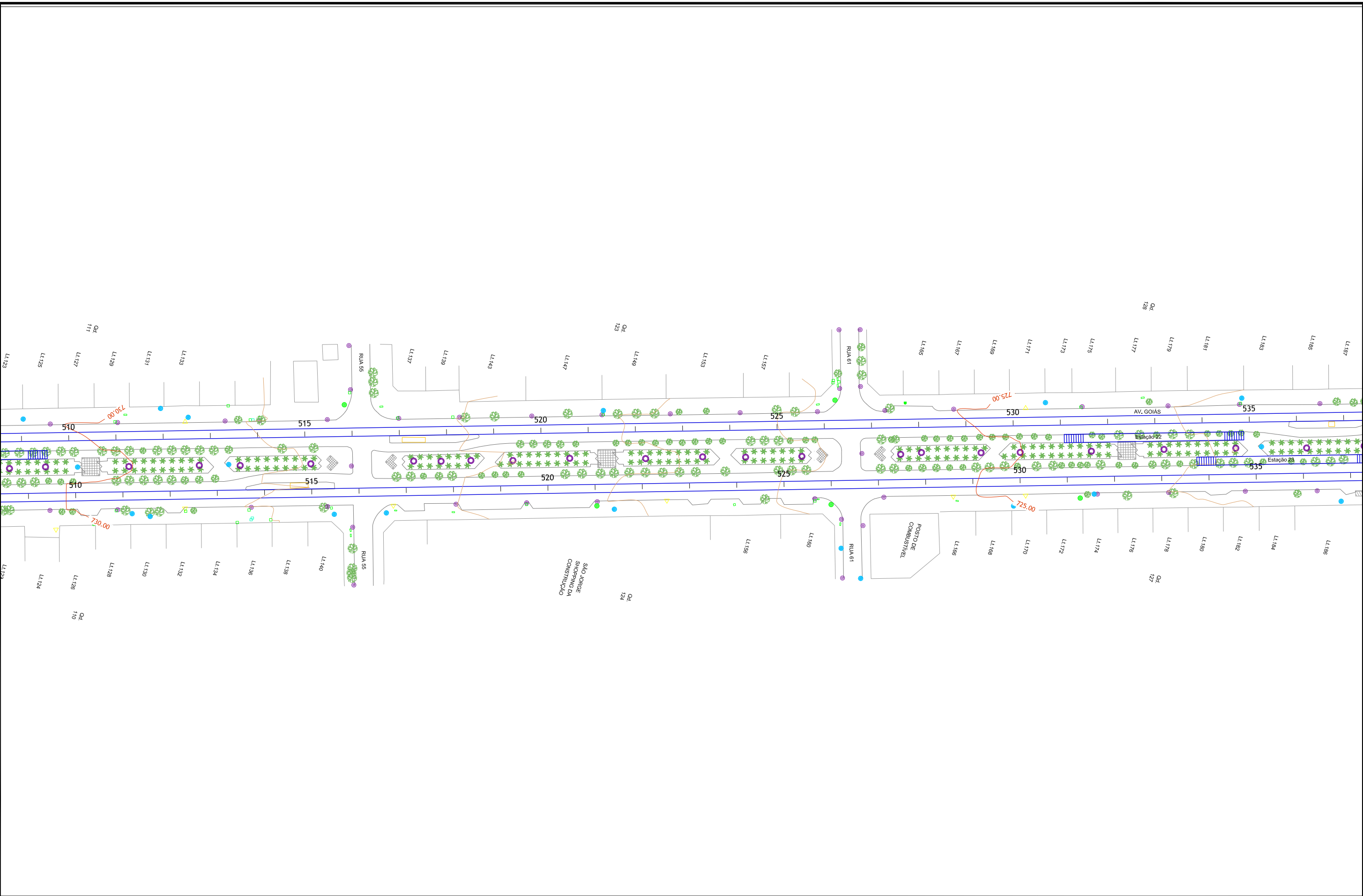


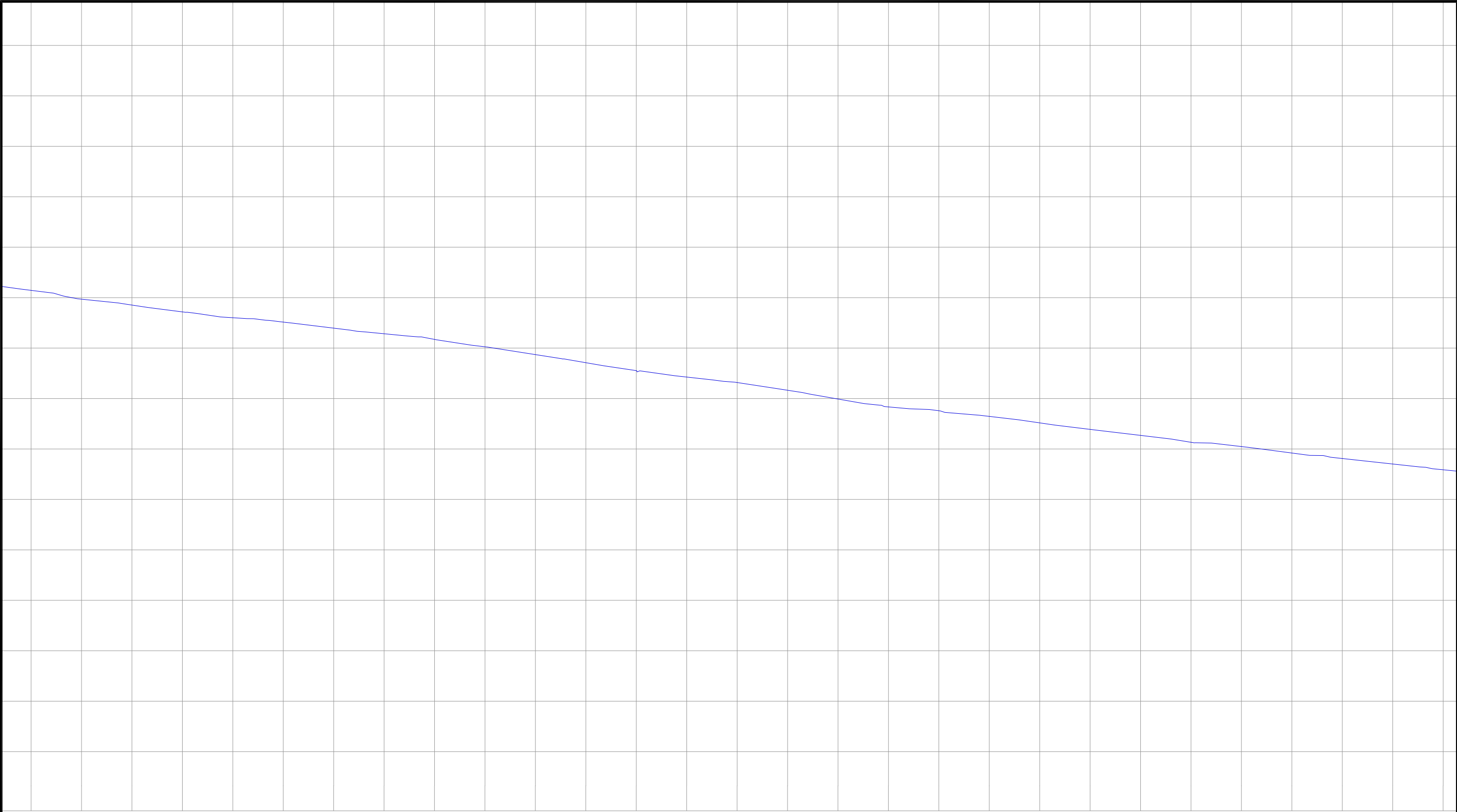
739,058	739,058	738,502	738,502	738,162	738,162	737,896	737,896	737,605	737,605	737,420	737,420	737,179	737,179	736,800	736,800	736,415	736,415	736,063	736,063	735,654	735,654	735,438	735,438	735,104	735,104	734,744	734,744	734,372	734,372	734,008	734,008	733,669	733,669	733,527	733,527	733,467	733,467	733,174	733,174	732,781	732,781	732,366	732,366	732,141	732,141	731,862	731,862	731,452	731,452	731,139	731,139	730,859	730,859	730,558	730,558	730,289	730,289
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509																													

Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-37





730,289	730,289	729,941	729,941	729,705	729,705	729,436	729,436	729,205	729,205	729,030	729,030	728,792	728,792	728,569	728,569	728,346	728,346	728,051	727,741	727,741	727,422	727,422	727,108	727,108	726,850	726,850	726,636	726,636	726,328	726,328	725,981	725,981	725,668	725,668	725,516	725,516	725,291	725,291	725,035	725,035	724,776	724,776	724,538	724,538	724,264	724,264	724,096	724,096	723,840	723,840	723,621	723,621	723,403	723,403	723,176	723,176
509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537																												

Legenda:



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

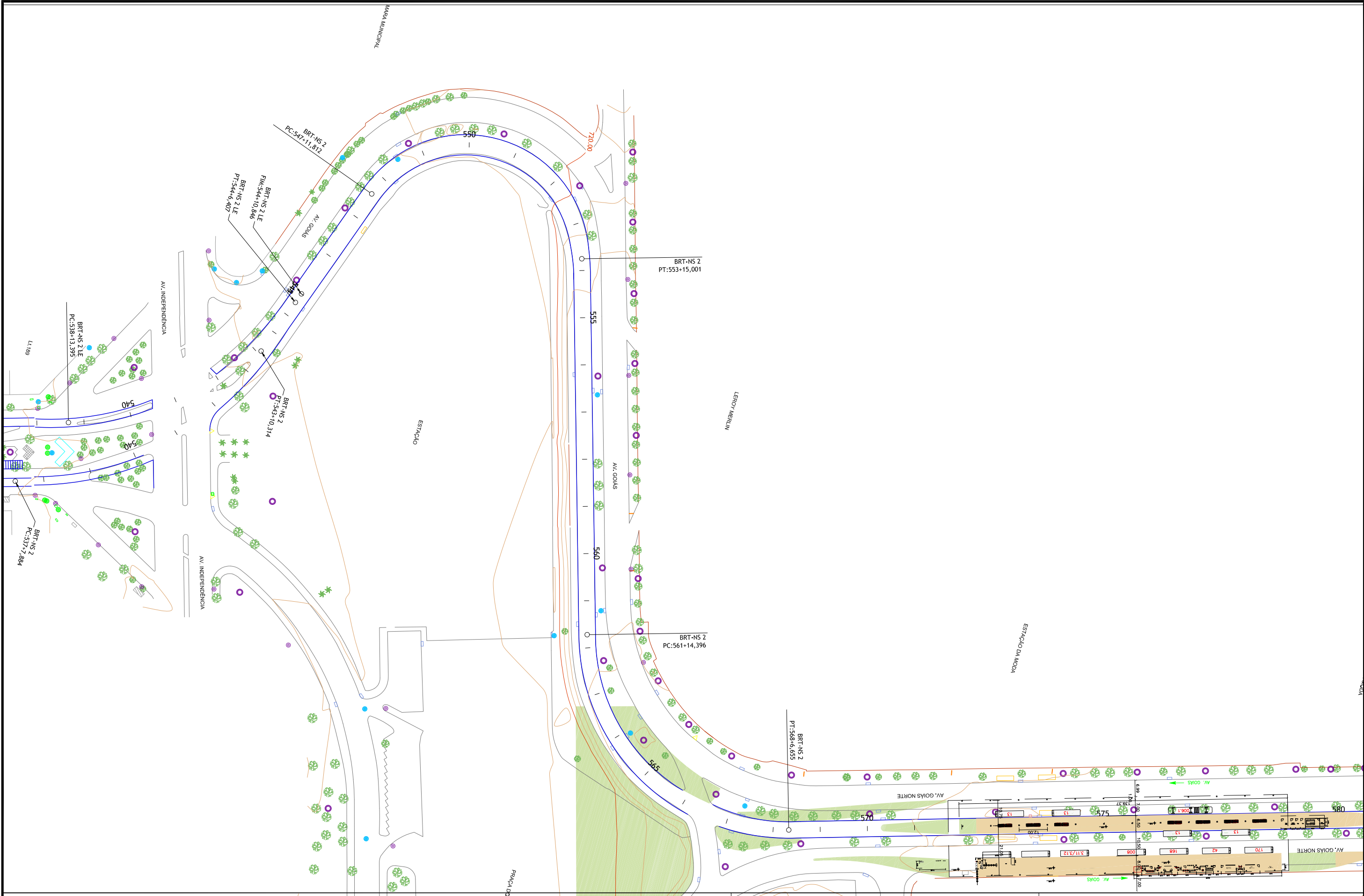
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

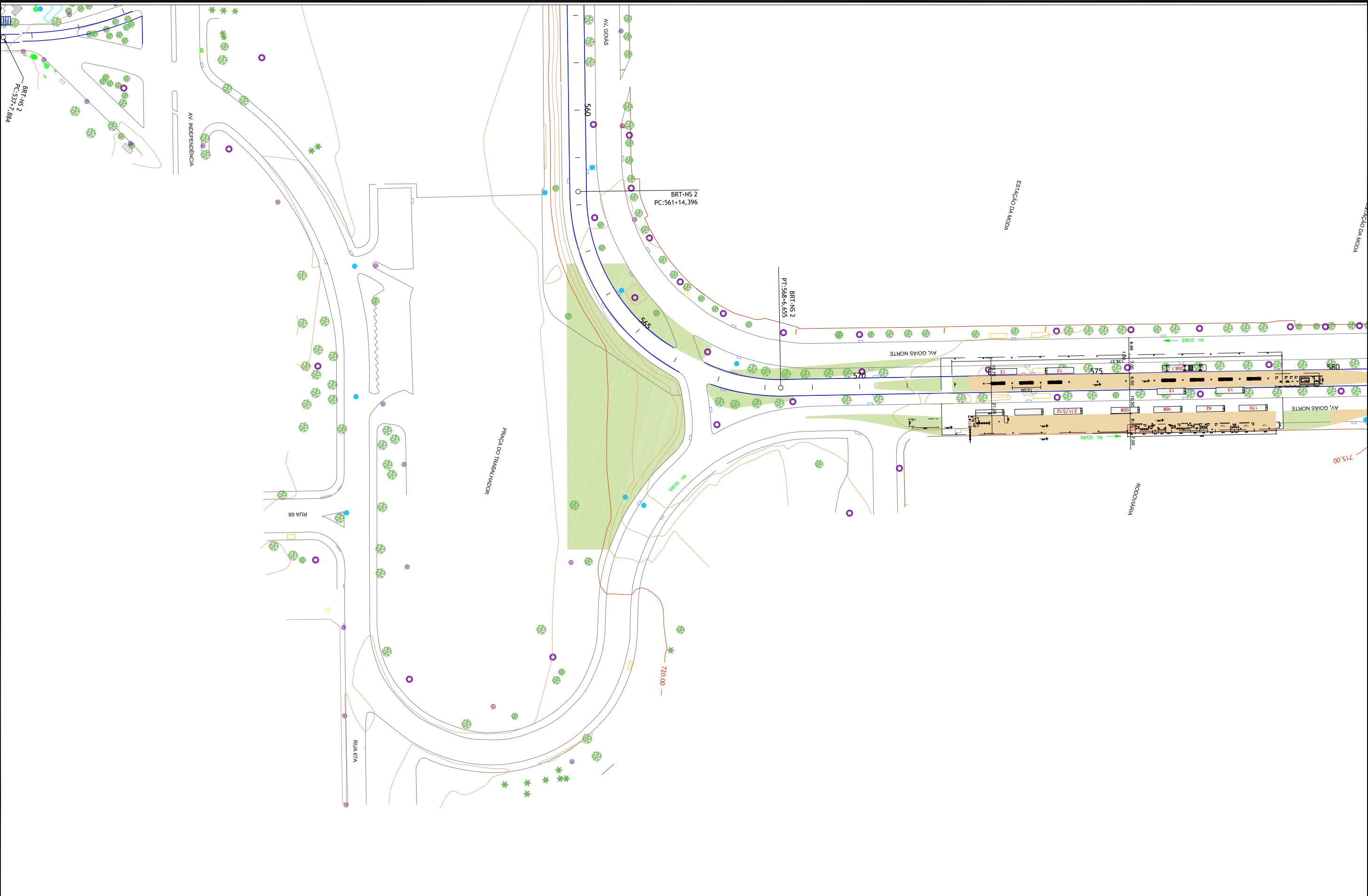
PROJETO GEOMÉTRICO

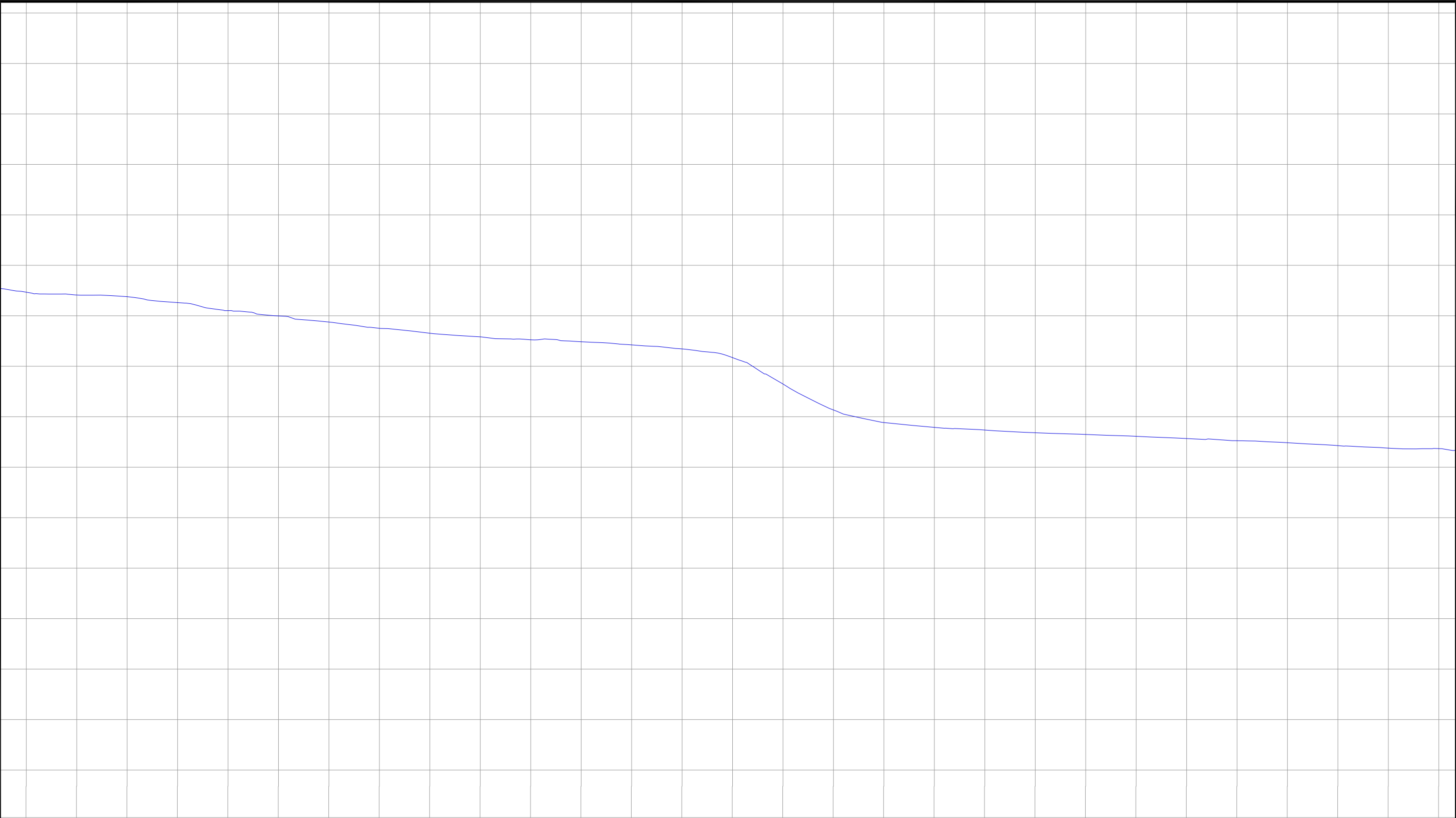
DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

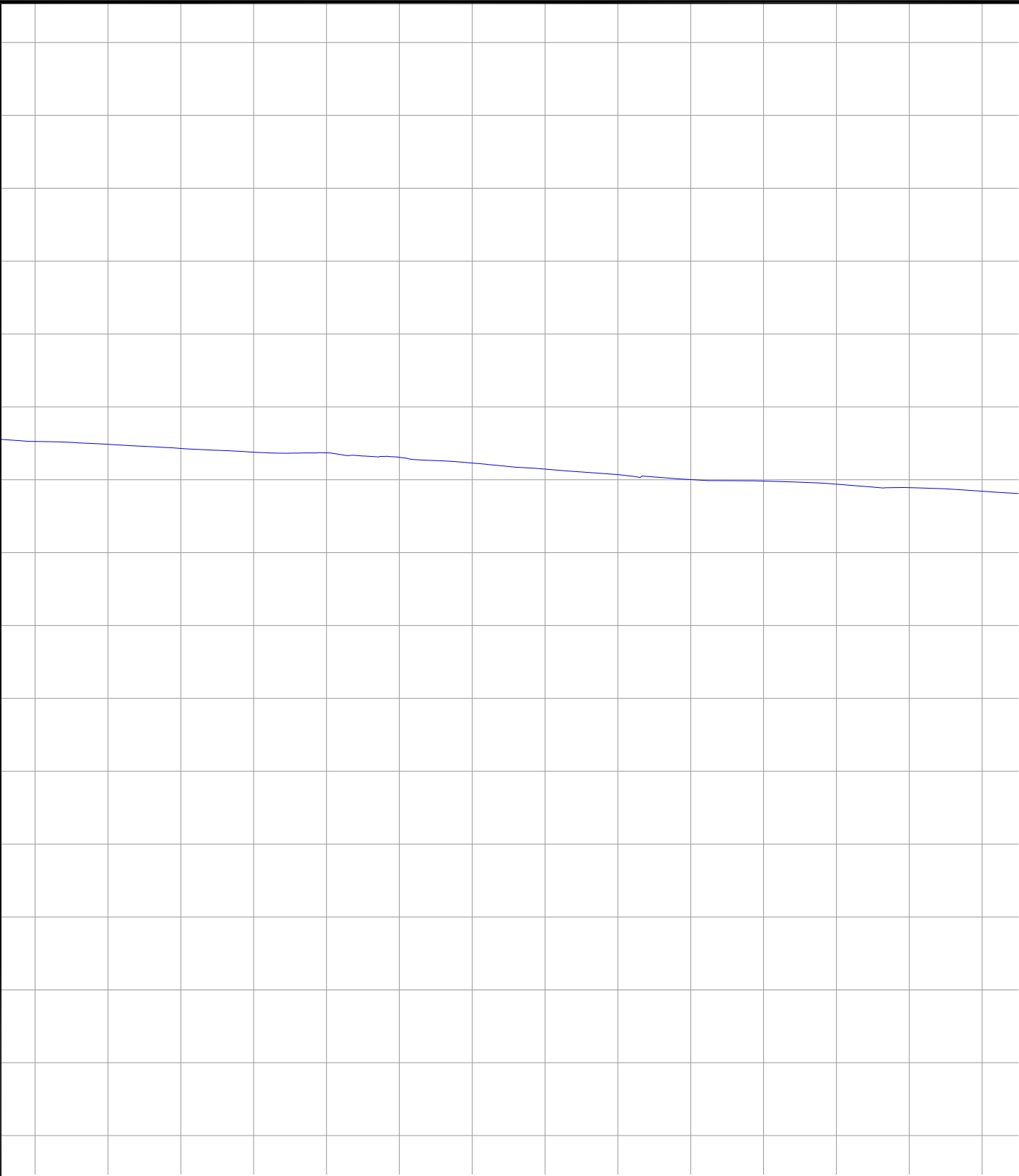
FOLHAS:
PG-39





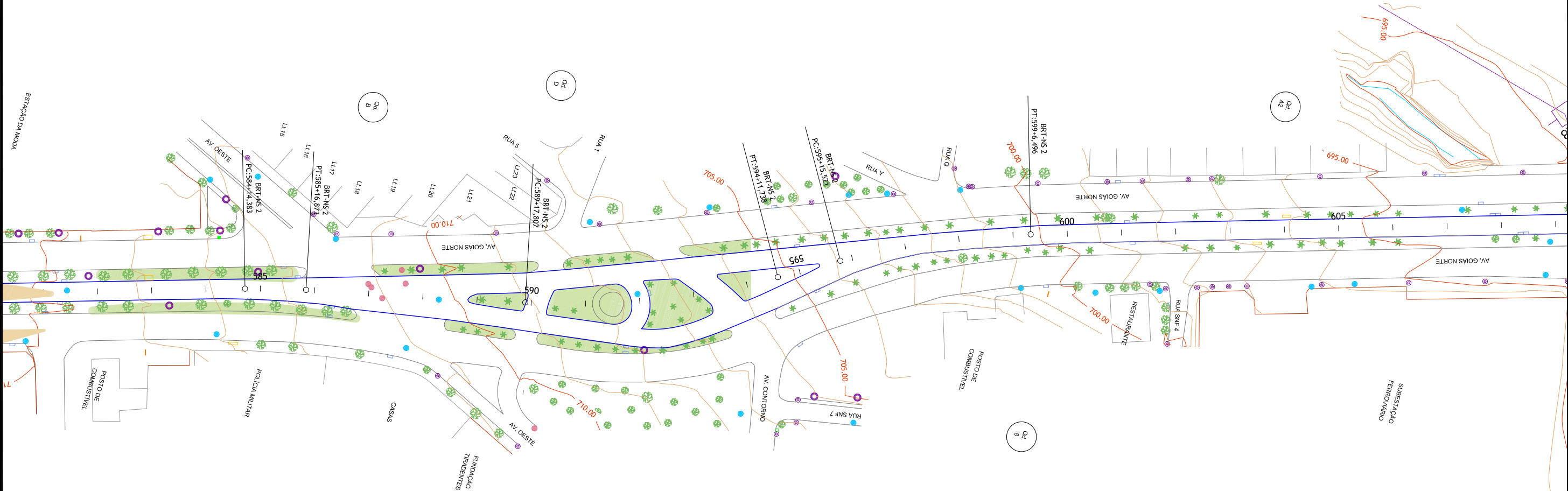


722,936	722,936	722,825	722,825	722,752	722,752	722,524	722,524	722,205	722,205	721,995	721,995	721,752	721,752	721,503	721,503	721,310	721,310	721,167	721,167	721,051	721,051	720,970	720,970	720,846	720,846	720,686	720,686	720,342	720,342	719,297	719,297	718,269	718,269	717,771	717,771	717,578	717,578	717,473	717,473	717,367	717,367	717,300	717,300	717,224	717,224	717,136	717,136	717,050	717,050	716,972	716,972	716,857	716,857	716,756	716,756	716,737	716,737
538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566																													



716,614	716,614	716,459	716,459	716,291	716,291	716,141	716,141	716,004	716,004	715,963	715,963	715,877	715,877	715,782	715,782	715,685	715,685	715,576	715,576	715,465	715,465	715,392	715,392	715,276	715,276	715,180	715,180
567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580														

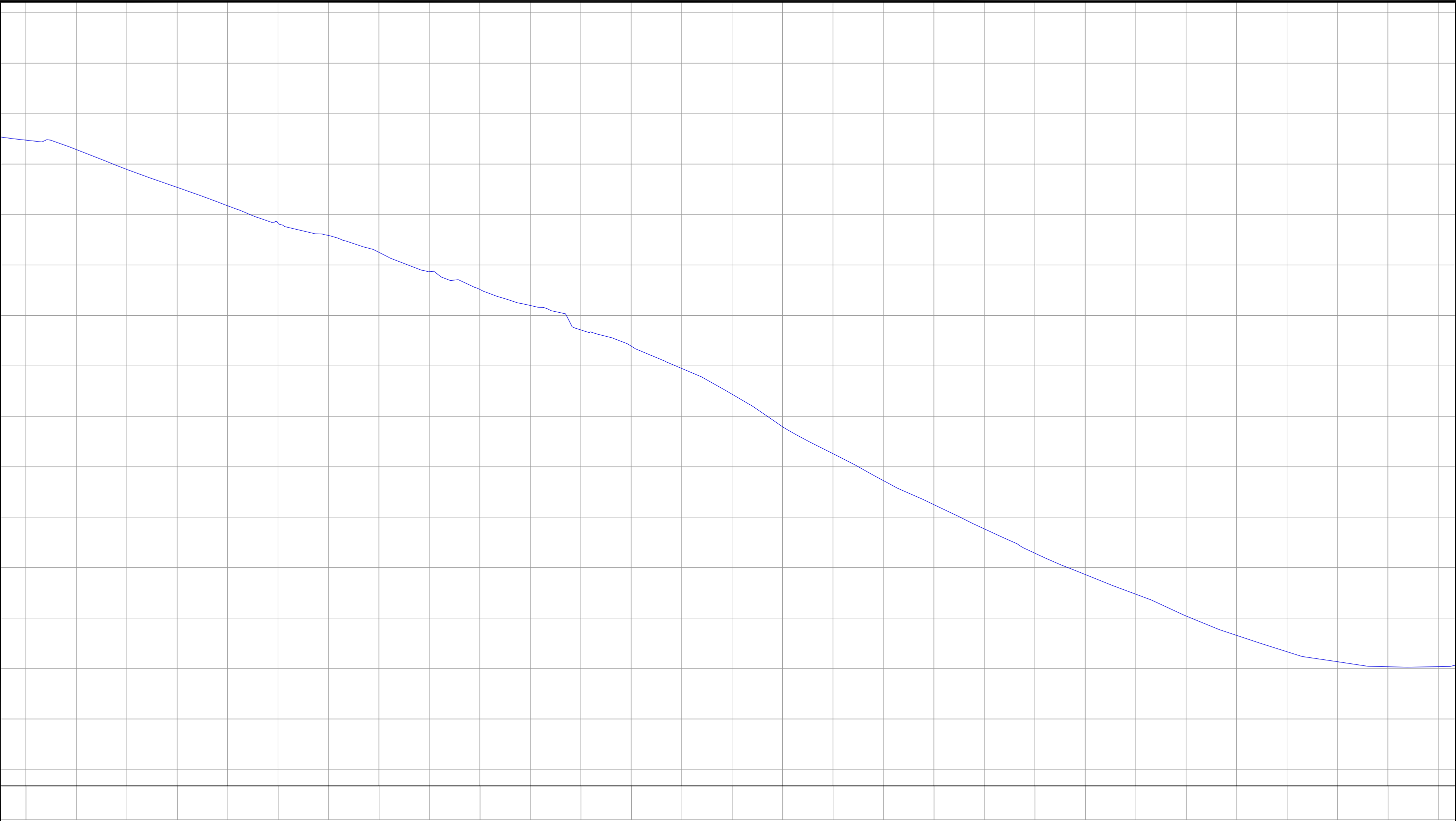
Legenda:



Legenda:

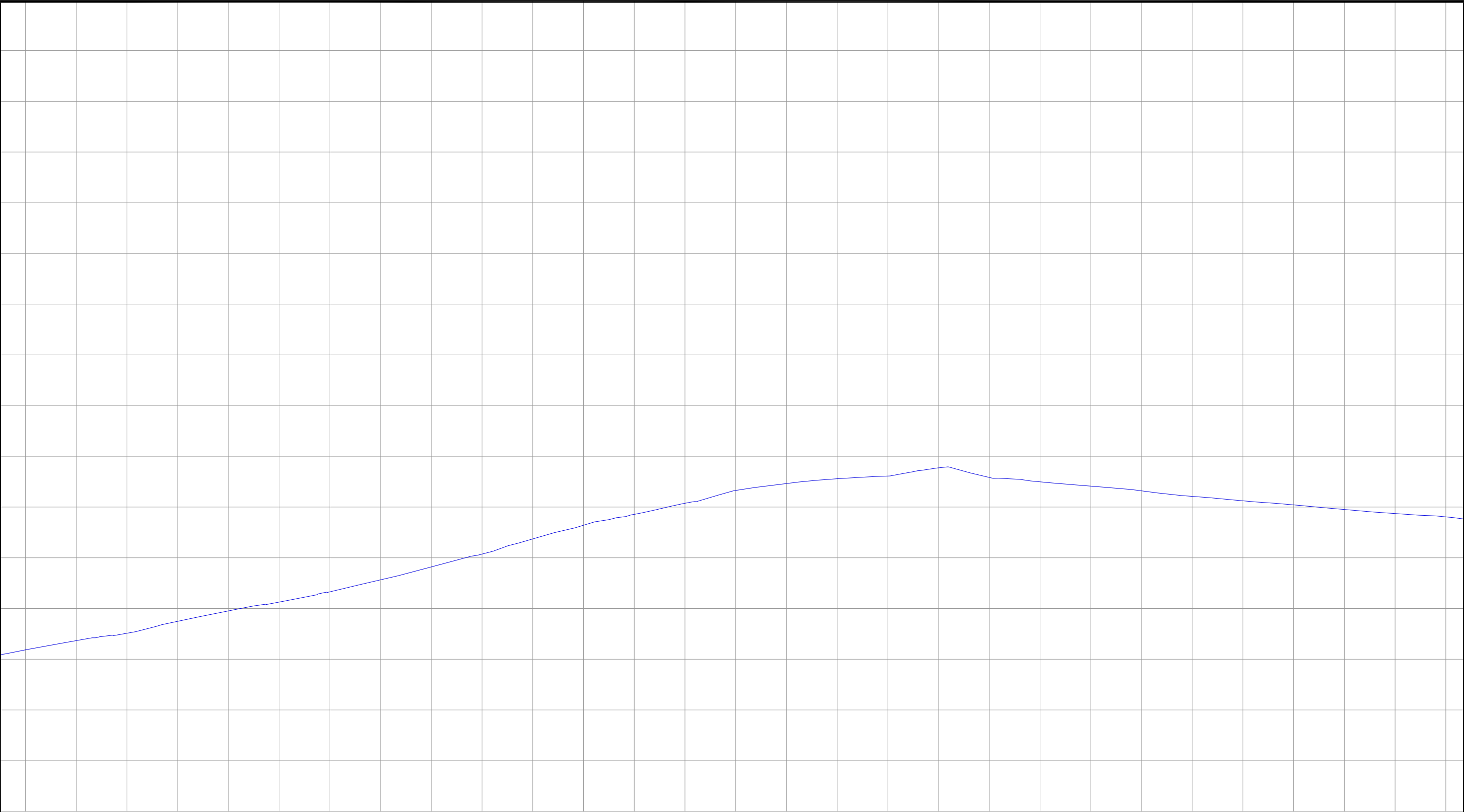


COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-44

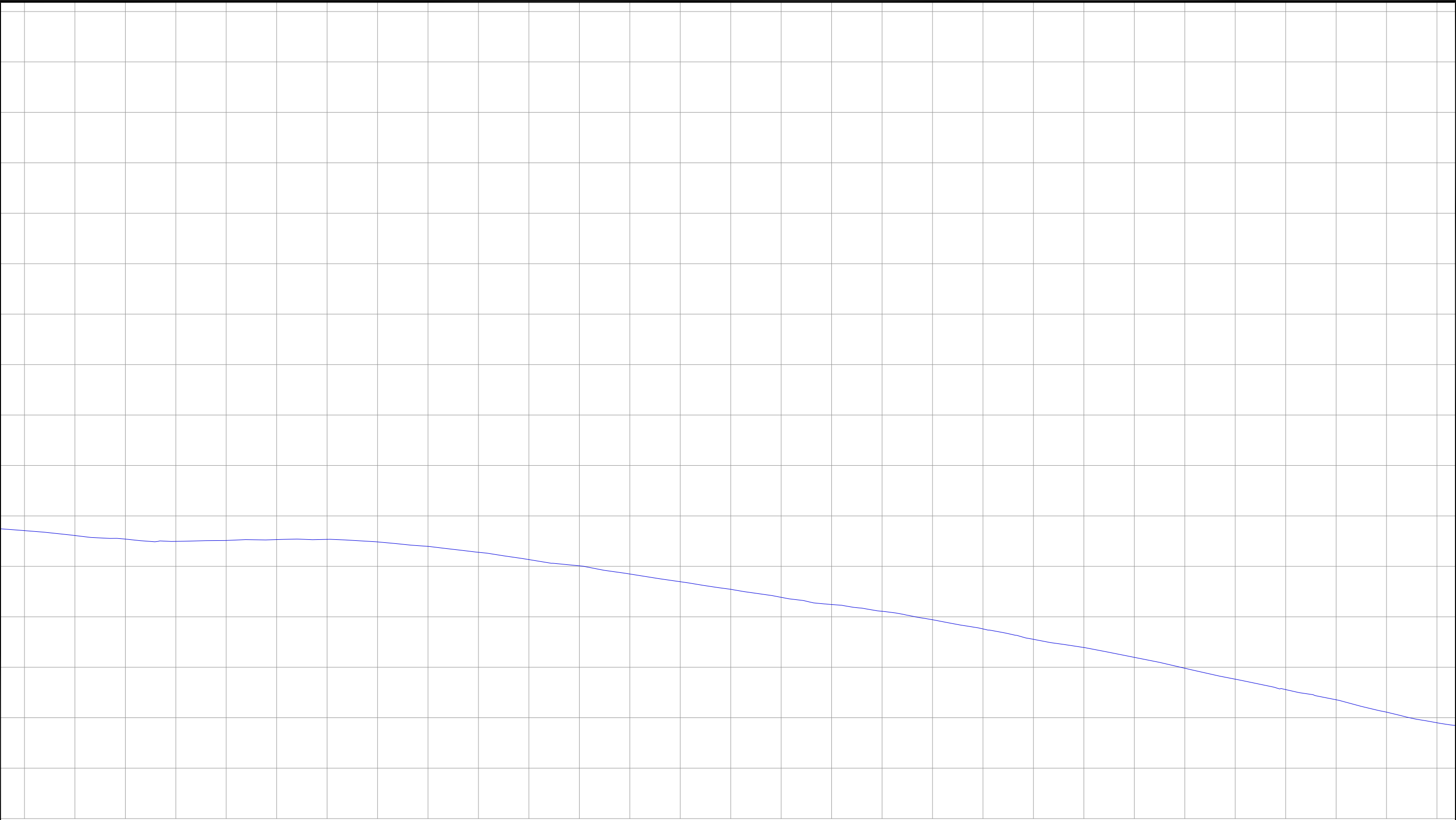


714,952	714,952	714,579	714,579	713,801	713,801	713,075	713,075	712,349	712,349	711,660	711,660	711,175	711,175	710,502	710,502	709,736	709,736	709,032	709,032	708,397	708,397	707,428	707,428	706,783	706,783	705,900	705,900	704,876	704,876	703,586	703,586	702,518	702,518	701,449	701,449	700,497	700,497	699,535	699,535	698,573	698,573	697,725	697,725	696,947	696,947	696,081	696,081	695,313	695,313	694,664	694,664	694,268	694,268	694,068	694,068	694,072	694,072
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609																													

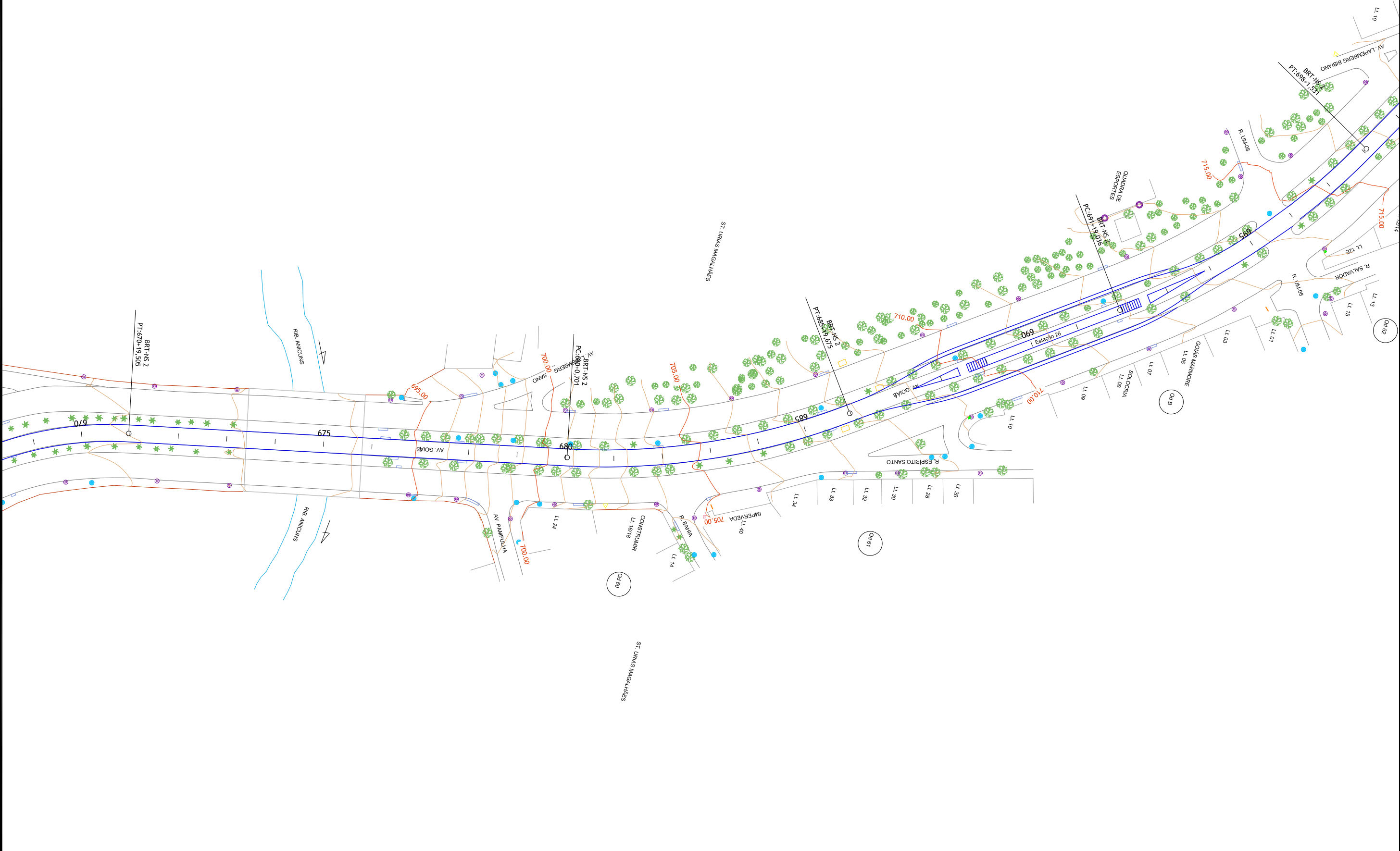




694,369	694,369	694,733	694,733	695,025	695,025	695,494	695,494	695,905	695,905	696,255	696,255	696,658	696,658	697,131	697,131	697,642	697,642	698,144	698,144	698,743	698,743	699,284	699,284	699,717	699,717	700,151	700,151	700,656	700,656	700,926	700,926	701,117	701,117	701,223	701,223	701,547	701,547	701,166	701,166	700,995	700,995	700,826	700,826	700,641	700,641	700,423	700,423	700,246	700,246	700,086	700,086	699,905	699,905	699,745	699,745	699,614	699,614
610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638																													



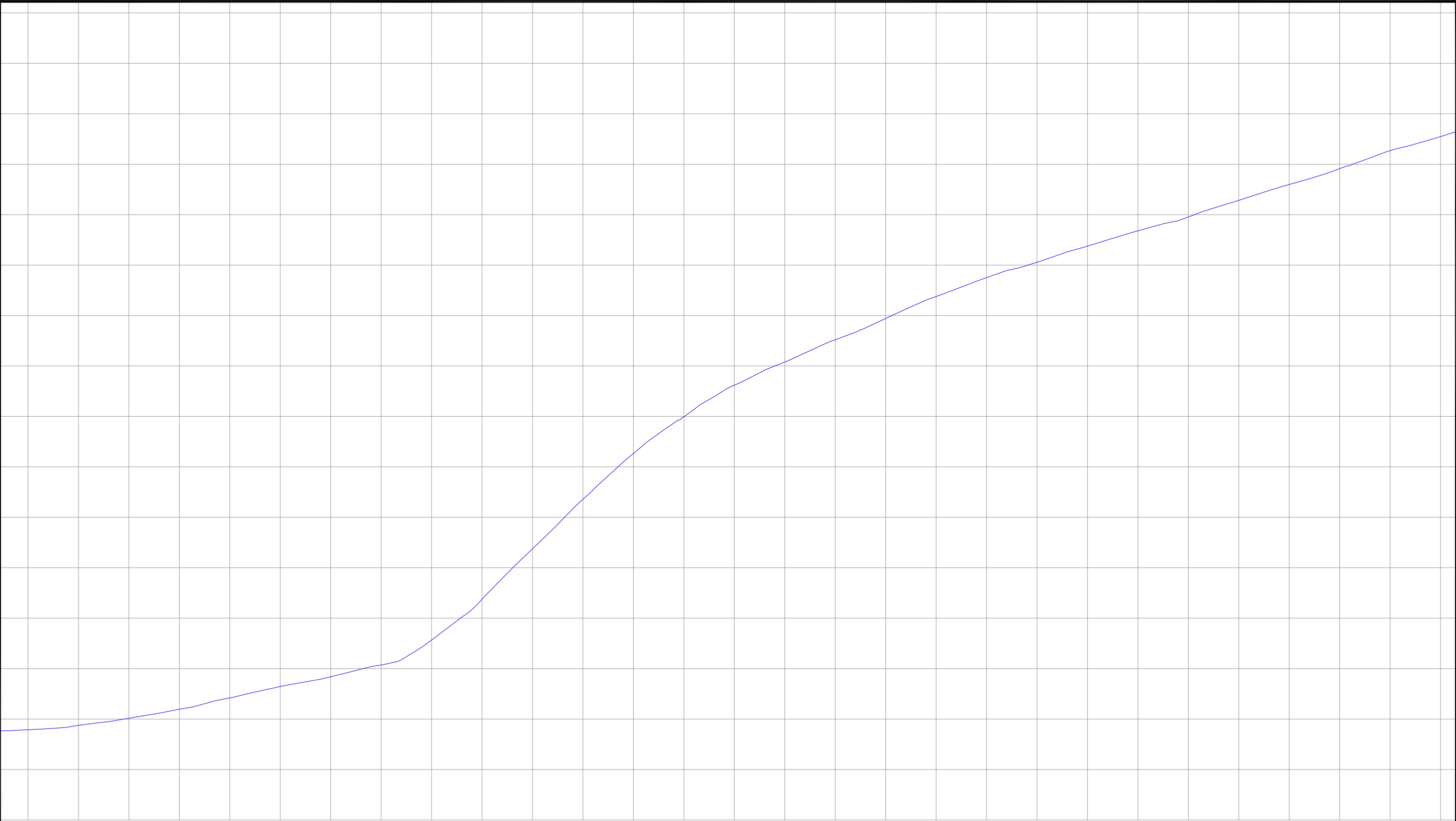
699,416	699,416	699,222	699,222	699,082	699,082	698,989	698,989	699,028	699,028	699,061	699,061	699,070	699,070	698,968	698,968	698,793	698,793	698,558	698,558	698,269	698,269	698,020	698,020	697,698	697,698	697,391	697,391	697,089	697,089	696,772	696,772	696,485	696,485	696,217	696,217	695,883	695,883	695,520	695,520	695,108	695,108	694,781	694,781	694,394	694,394	693,961	693,961	693,528	693,528	693,114	693,114	692,710	692,710	692,217	692,217	691,800	691,800
639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667																													



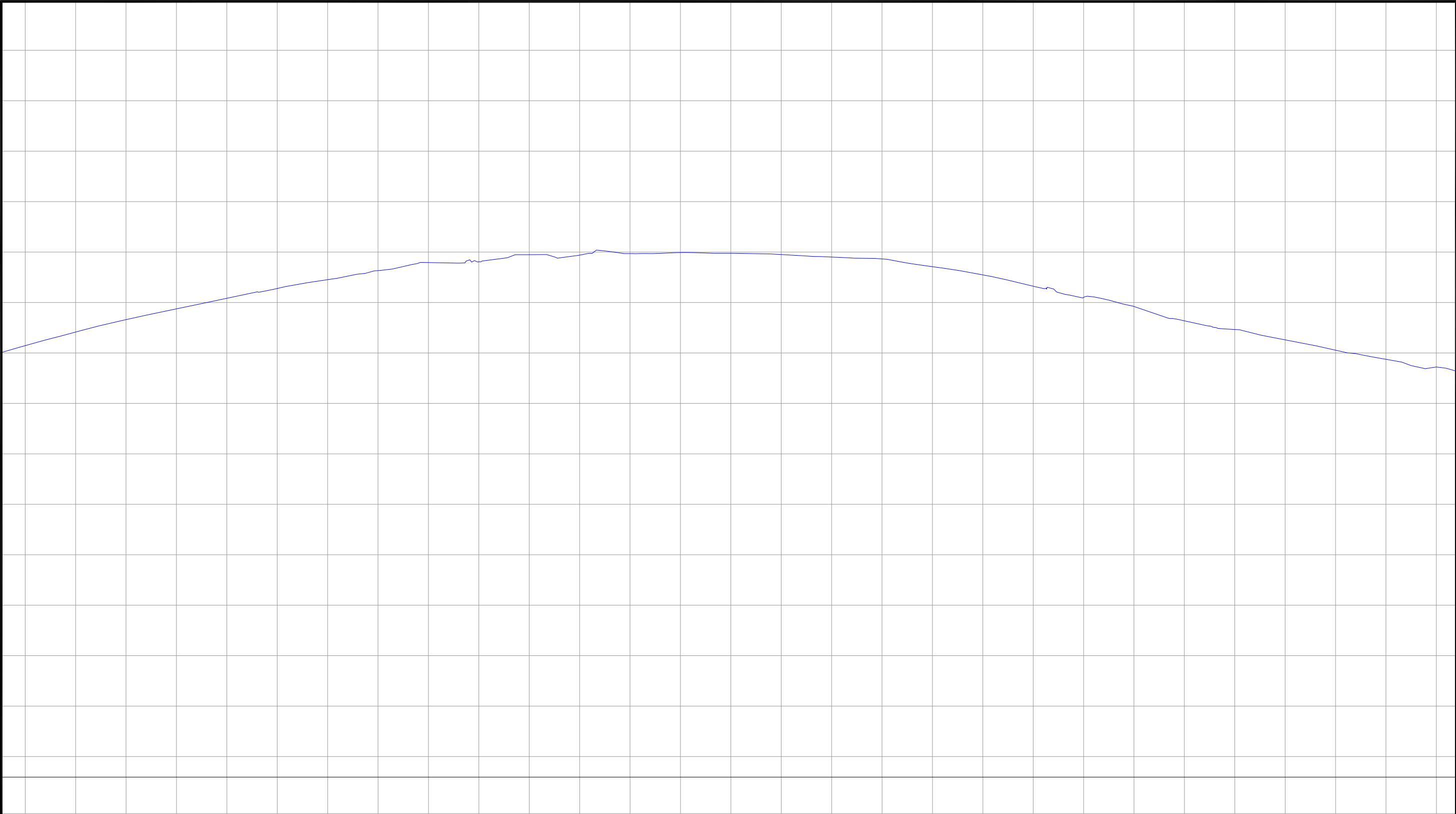
Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-50



669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697																													
691,578	691,578	691,751	691,751	692,035	692,035	692,390	692,390	692,840	692,840	693,290	693,290	693,677	693,677	694,143	694,143	695,134	695,134	696,751	696,751	698,751	698,751	700,716	700,716	702,532	702,532	703,985	703,985	705,237	705,237	706,155	706,155	707,040	707,040	707,885	707,885	708,757	708,757	709,504	709,504	710,114	710,114	710,752	710,752	711,358	711,358	711,908	711,908	712,567	712,567	713,196	713,196	713,825	713,825	714,538	714,538	715,095	715,095

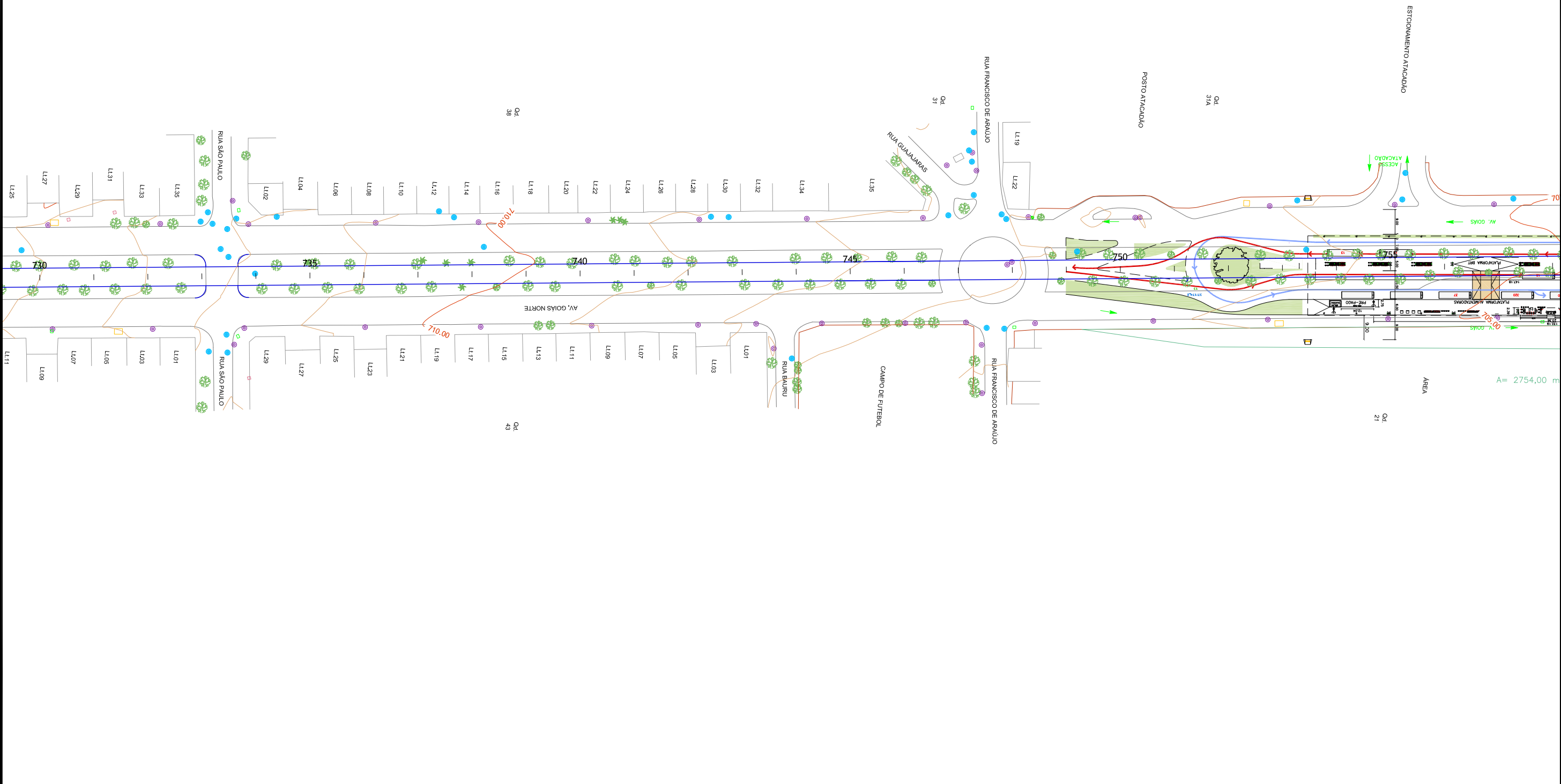


716,292	716,292	716,832	716,832	717,325	717,325	717,750	717,750	718,175	718,175	718,560	718,560	718,908	718,908	719,267	719,267	719,586	719,586	719,615	719,615	719,898	719,898	719,881	719,881	719,940	719,940	719,981	719,981	719,953	719,953	719,903	719,903	719,805	719,805	719,730	719,730	719,423	719,423	719,098	719,098	718,649	718,649	718,203	718,203	717,845	717,845	717,276	717,276	716,931	716,931	716,520	716,520	716,112	716,112	715,750	715,750	715,444	715,444
699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727																													

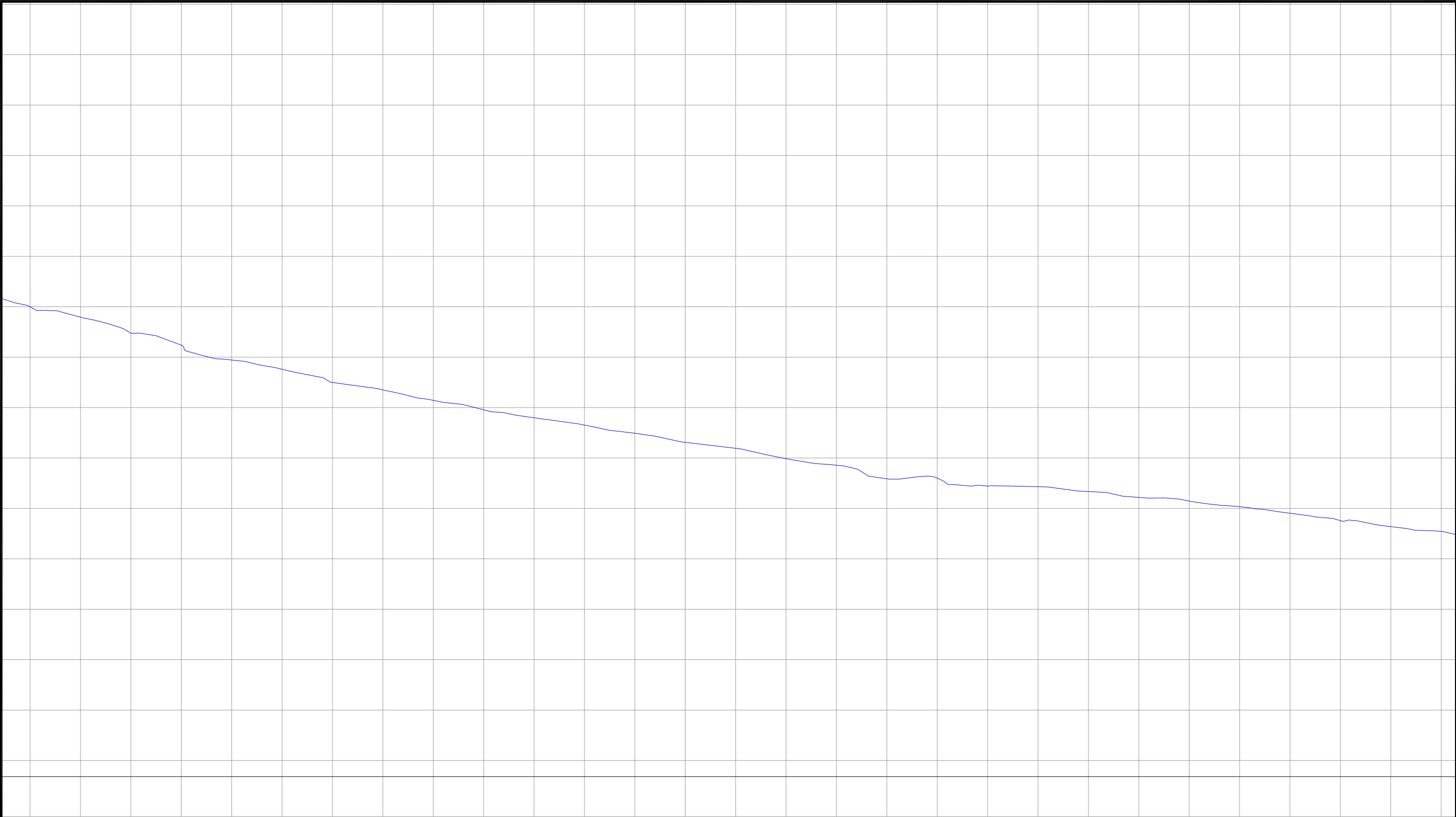
Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-53



Legenda:



713,998	713,998	713,588	713,588	712,950	712,950	712,479	712,479	711,886	711,886	711,519	711,519	710,997	710,997	710,703	710,703	710,288	710,288	709,913	709,913	709,598	709,598	709,307	709,307	708,981	708,981	708,620	708,620	708,385	708,385	707,973	707,973	707,714	707,714	707,175	707,175	707,198	707,198	706,883	706,883	706,862	706,862	706,670	706,670	706,436	706,436	706,294	706,294	706,070	706,070	705,807	705,807	705,517	705,517	705,277	705,277	705,087	705,087
730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758																													

Legenda:



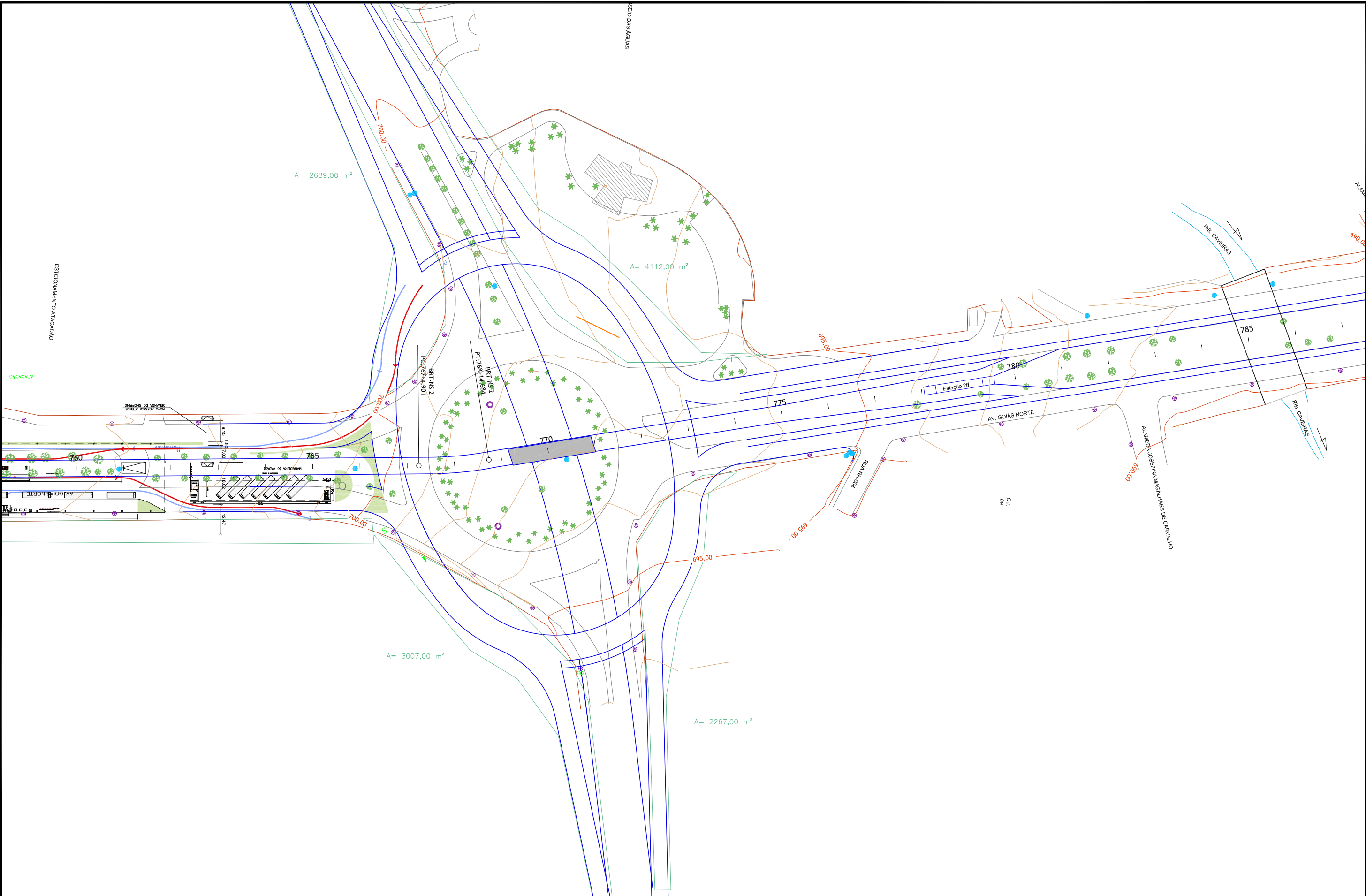
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

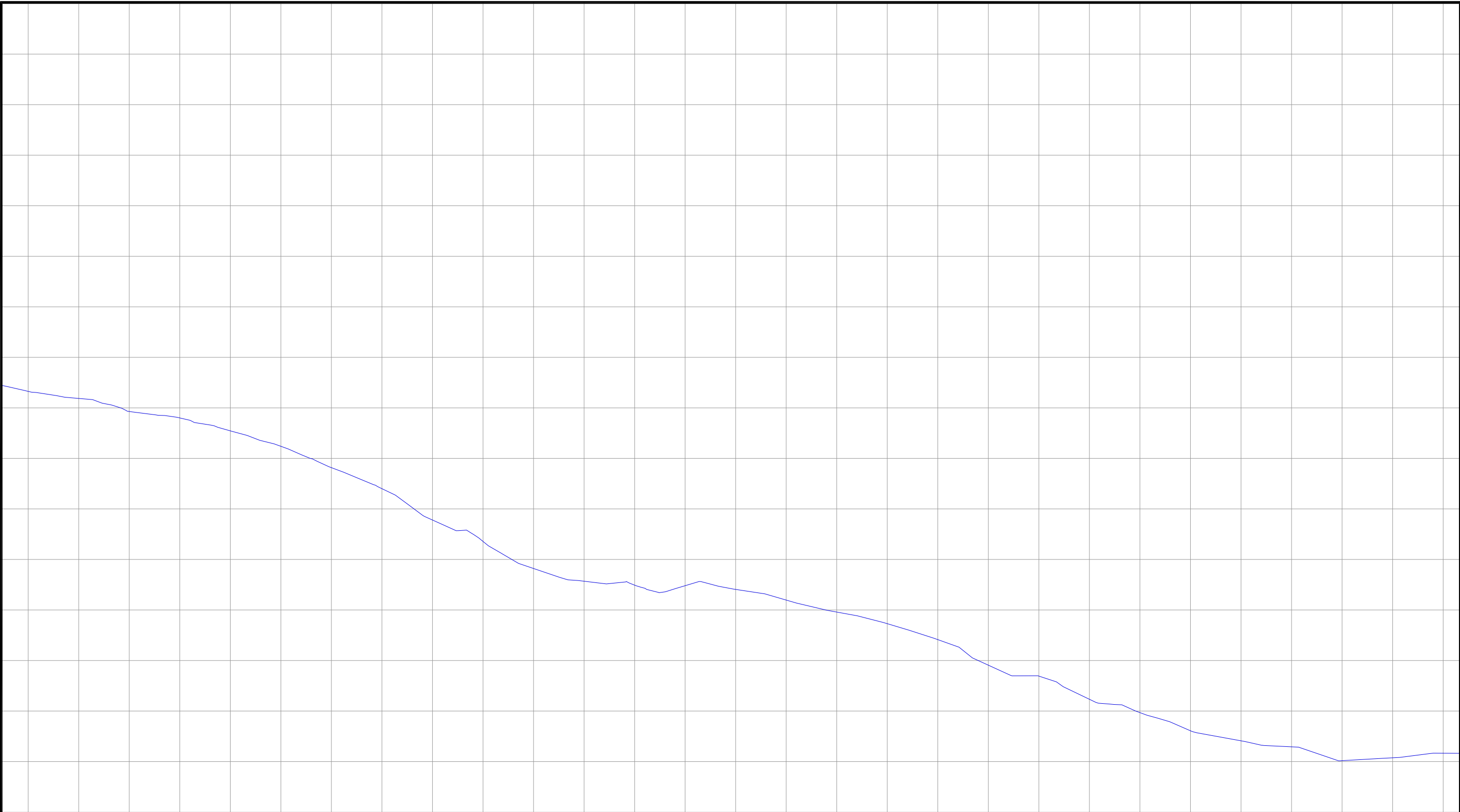
FOLHAS:
PG-55



Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-56

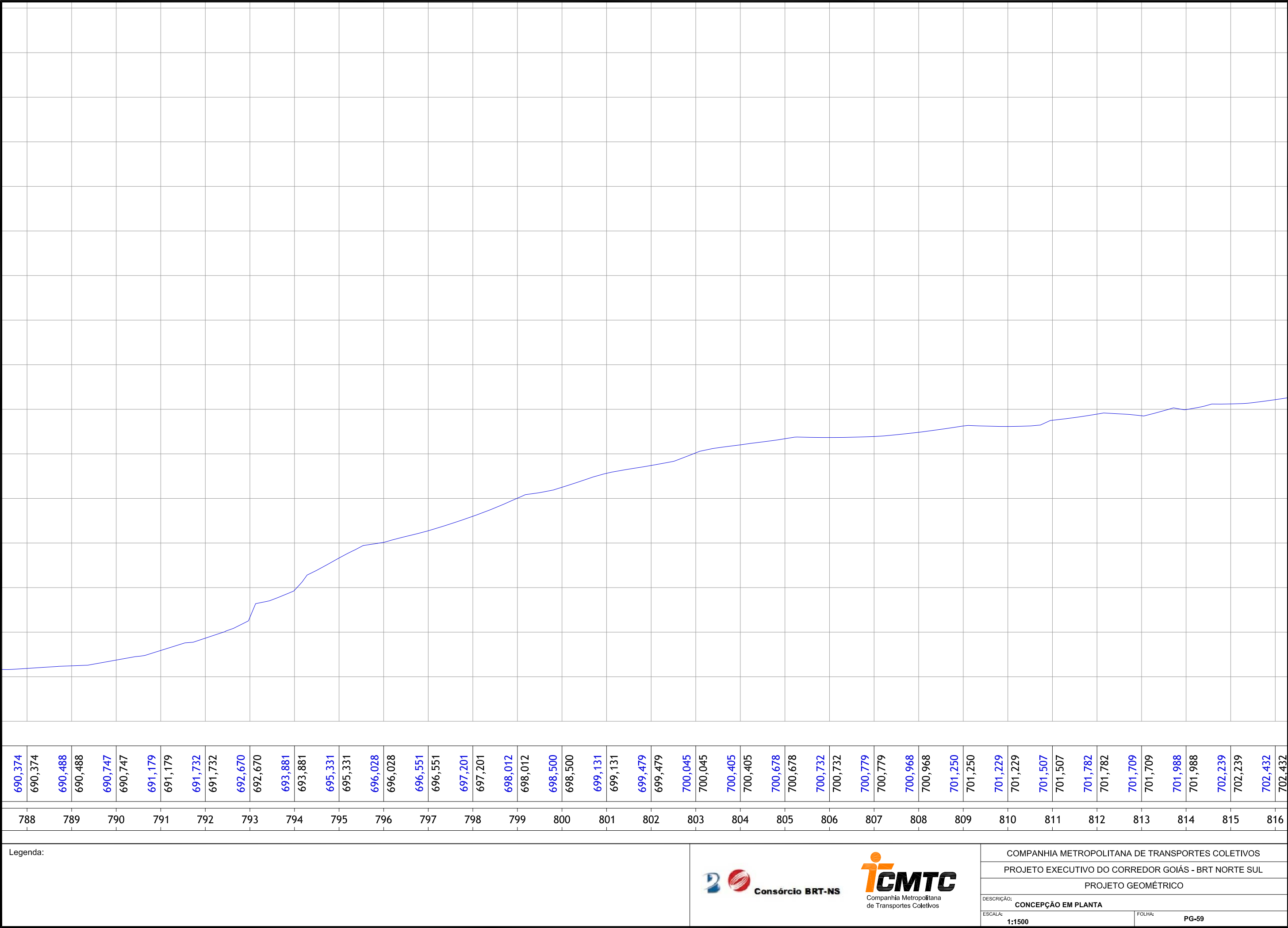


704,652	704,652	704,374	704,374	703,857	703,857	703,601	703,601	703,090	703,090	702,480	702,480	701,635	701,635	700,802	700,802	699,563	699,563	698,716	698,716	697,644	697,644	697,140	697,140	696,984	696,984	696,963	696,963	696,816	696,816	696,393	696,393	695,917	695,917	695,459	695,459	694,827	694,827	693,816	693,816	693,383	693,383	692,467	692,467	691,939	691,939	691,218	691,218	690,823	690,823	690,586	690,586	690,038	690,038	690,151	690,151	690,332	690,332
759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787	

Legenda:




COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	FOLHAS:
1:1500	PG-57




690,374	690,374	690,488	690,488	690,747	690,747	691,179	691,179	691,732	691,732	692,670	692,670	693,881	693,881	695,331	695,331	696,028	696,028	696,551	696,551	697,201	697,201	698,012	698,012	698,500	698,500	699,131	699,131	699,479	699,479	700,045	700,045	700,405	700,405	700,678	700,678	700,732	700,732	700,779	700,779	700,968	700,968	701,250	701,250	701,229	701,229	701,507	701,507	701,782	701,782	701,709	701,709	701,988	701,988	702,239	702,239	702,432	702,432
788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816																													



Legenda:

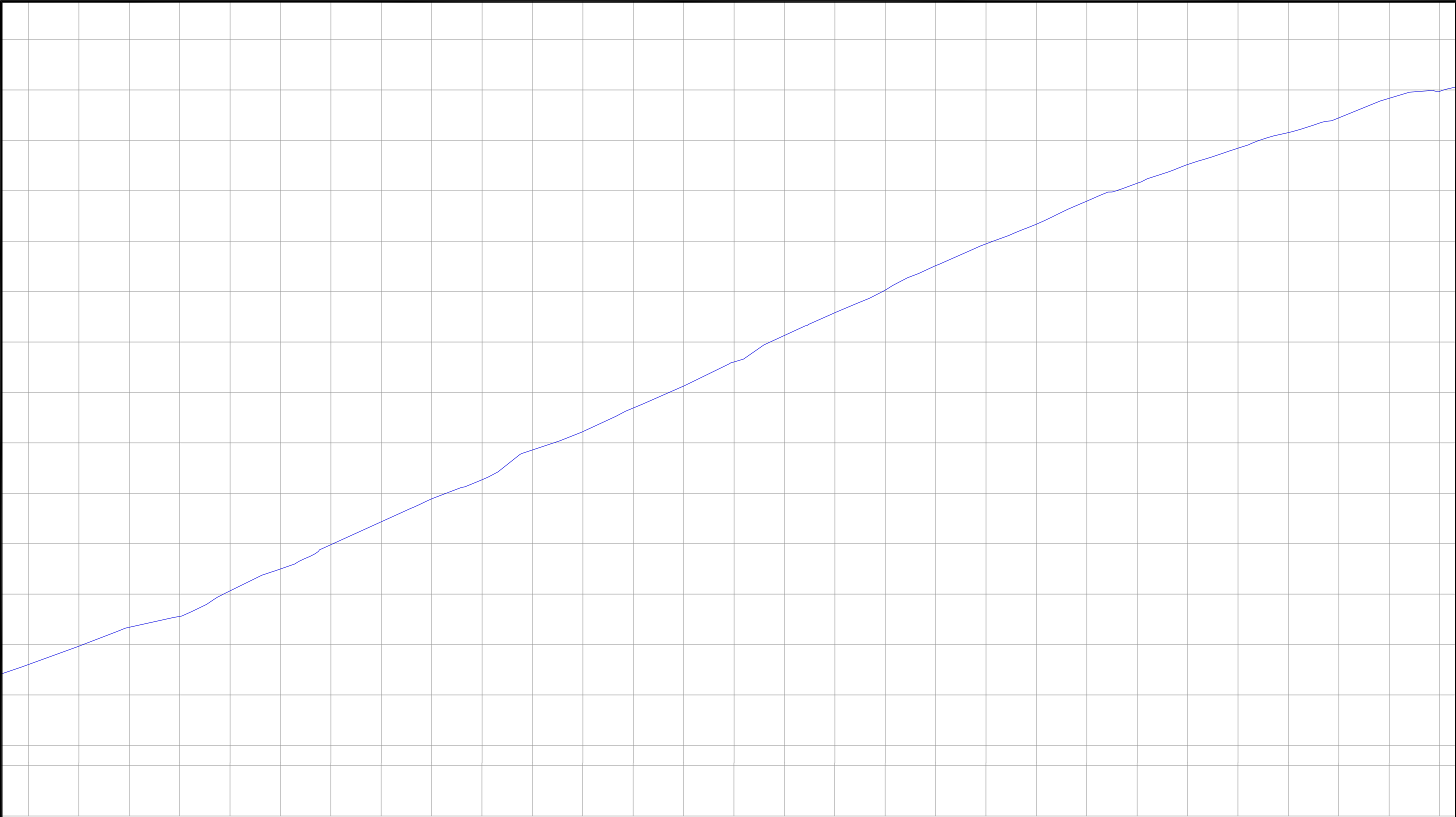


Consórcio BRT-NS



ICMTc
Companhia Metropolitana
de Transportes Coletivos

COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-60



705,207	705,207	705,933	705,933	706,682	706,682	707,116	707,116	708,130	708,130	708,998	708,998	709,961	709,961	710,868	710,868	711,775	711,775	712,536	712,536	713,718	713,718	714,446	714,446	715,383	715,383	716,254	716,254	717,209	717,209	718,262	718,262	719,164	719,164	720,058	720,058	721,031	721,031	721,895	721,895	722,679	722,679	723,591	723,591	724,300	724,300	725,042	725,042	725,690	725,690	726,309	726,309	726,893	726,893	727,670	727,670	727,944	727,944
822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850																													

Legenda:



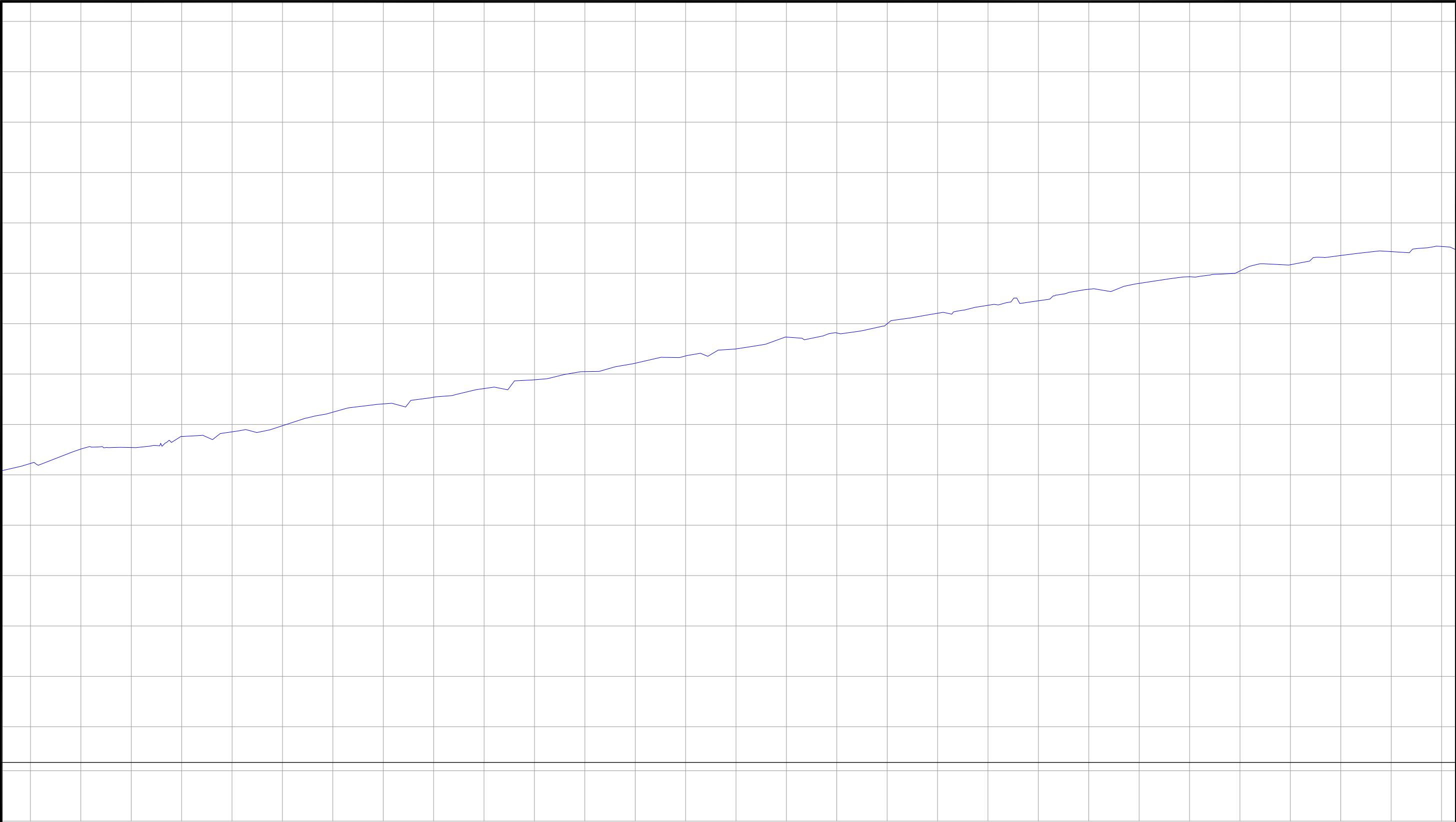
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	FOLHAS:
1:1500	PG-61



Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA	
ESCALA: 1:1500	FOLHAS: PG-62

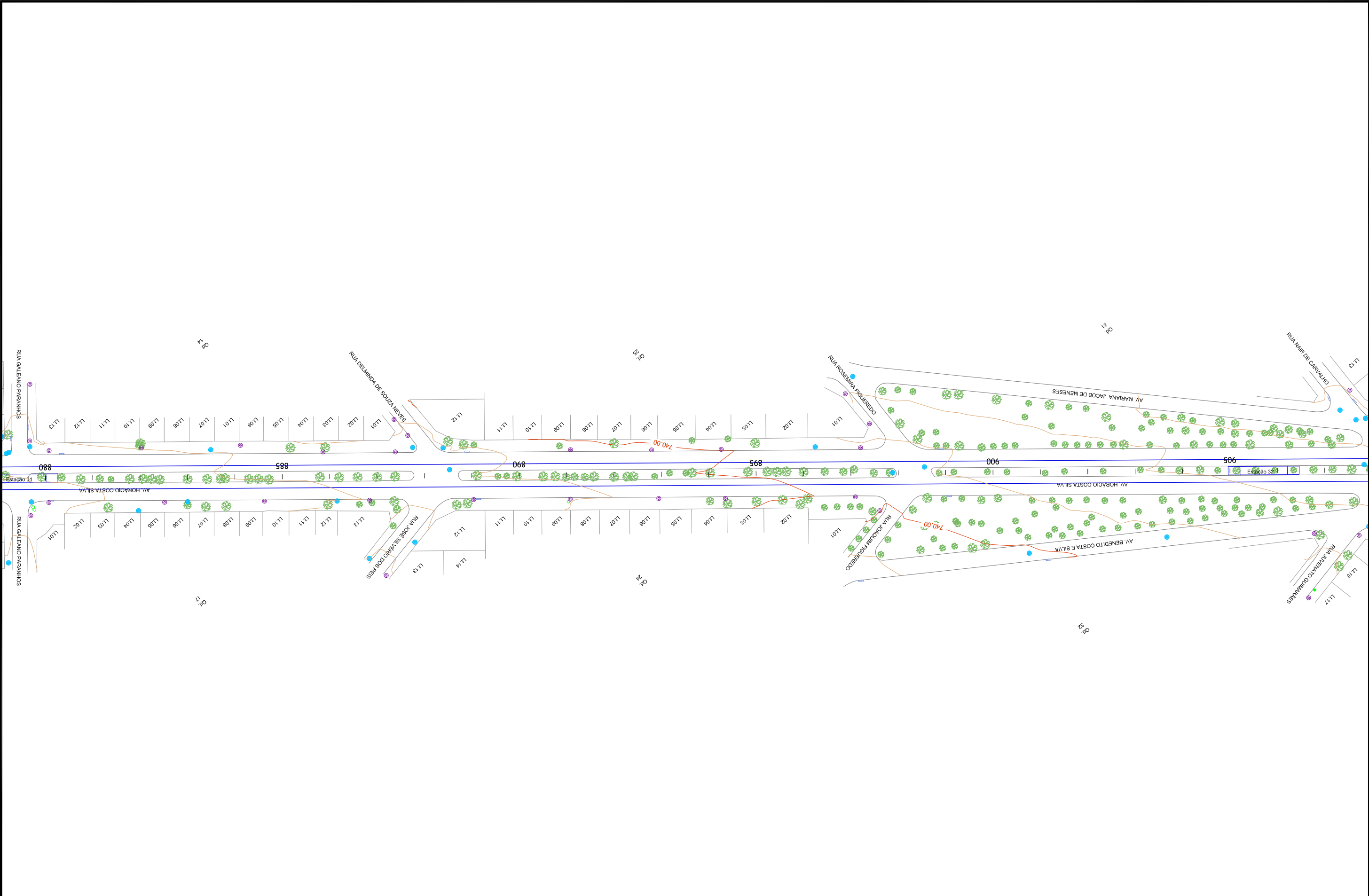


728,452	728,452	729,023	729,023	729,083	729,083	729,525	729,525	729,706	729,706	729,949	729,949	730,486	730,486	730,814	730,814	731,080	731,080	731,424	731,424	731,773	731,773	732,094	732,094	732,431	732,431	732,719	732,719	732,998	732,998	733,466	733,466	733,631	733,631	733,998	733,998	734,413	734,413	734,730	734,730	734,907	734,907	735,365	735,365	735,600	735,600	735,863	735,863	736,092	736,092	736,338	736,338	736,706	736,706	736,859	736,859	737,065	737,065
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879																													

Legenda:



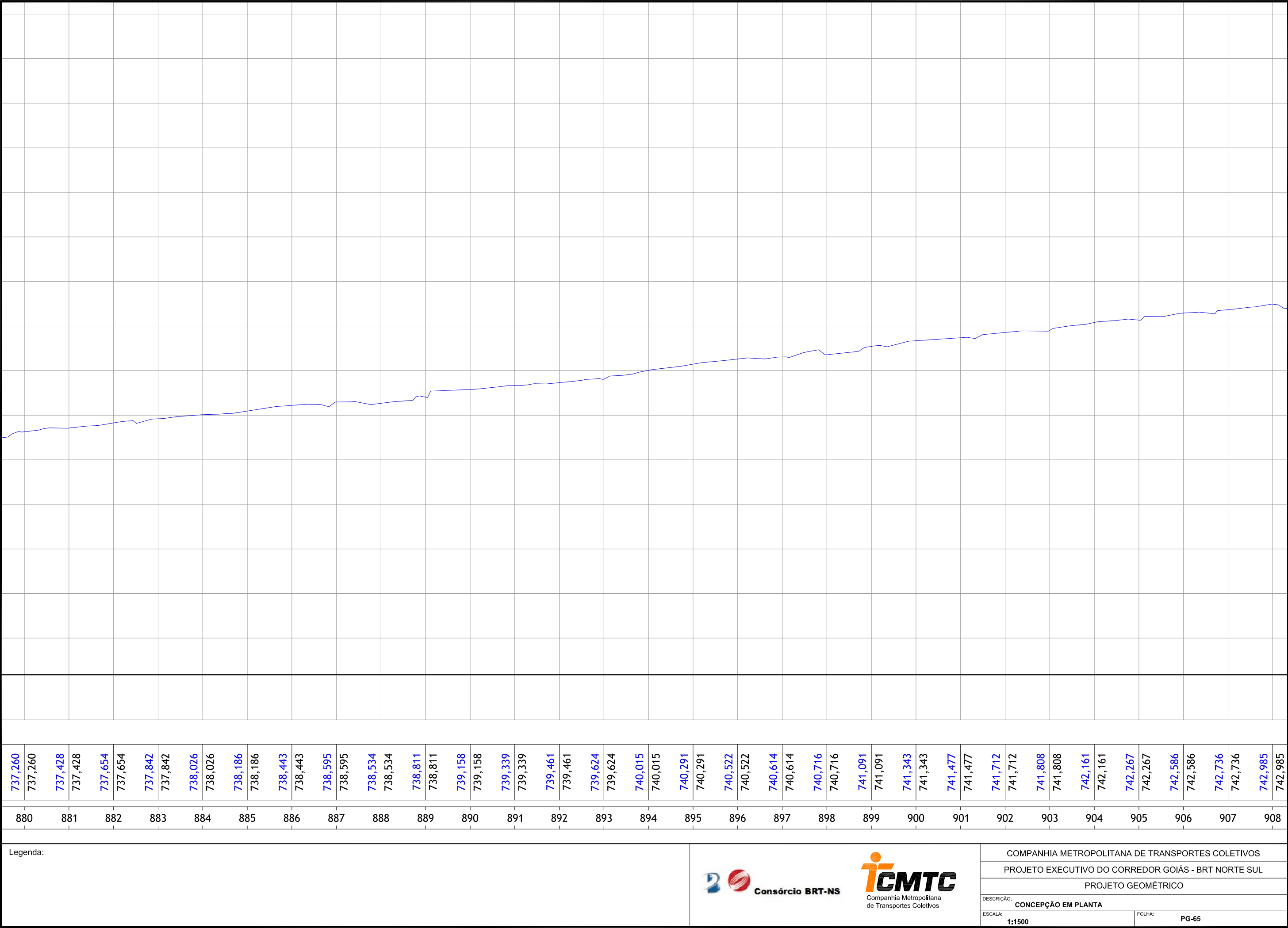
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA	
ESCALA: 1:1500	FOLHAS: PG-63



Legenda:



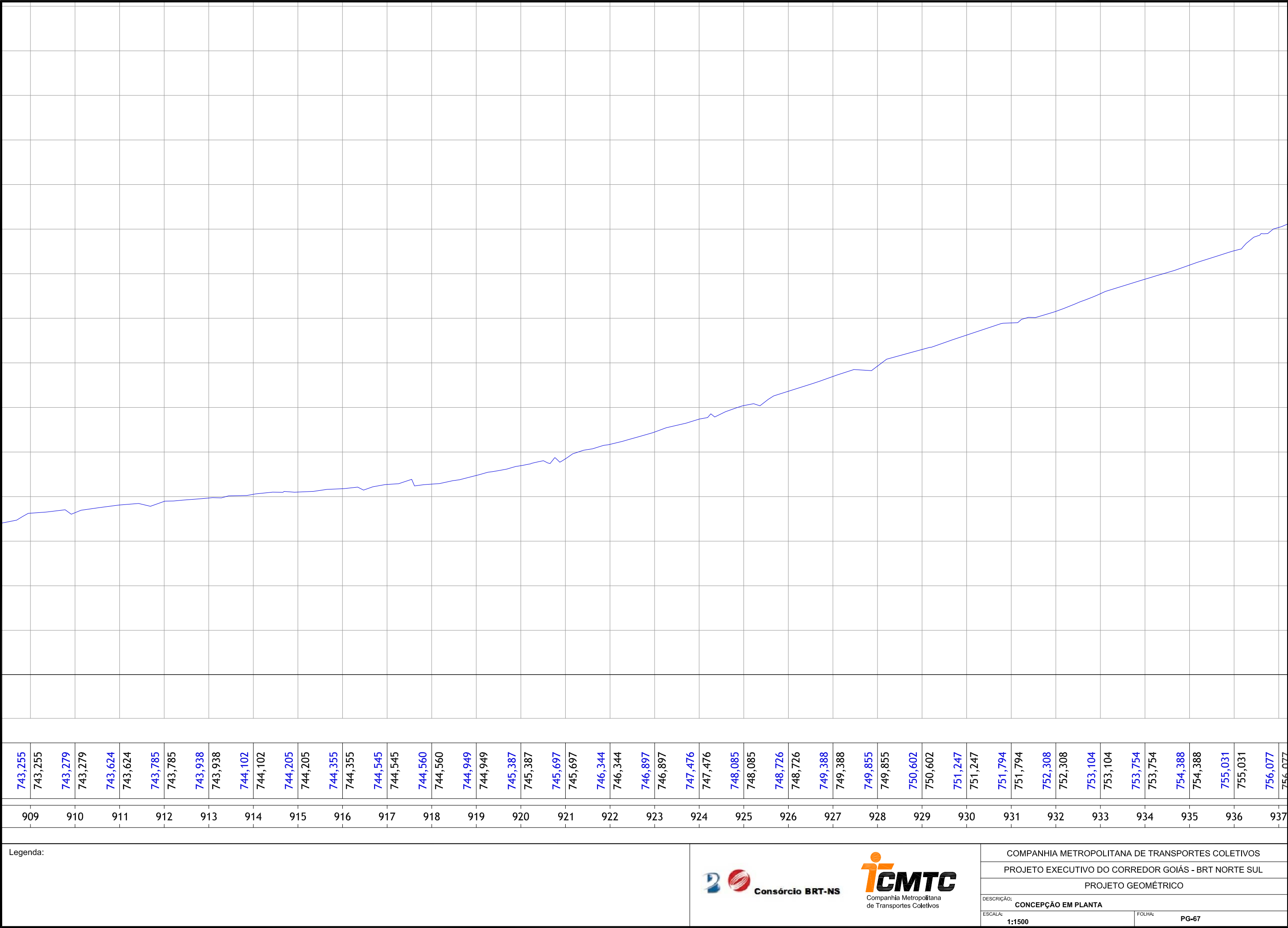
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-64



Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-65

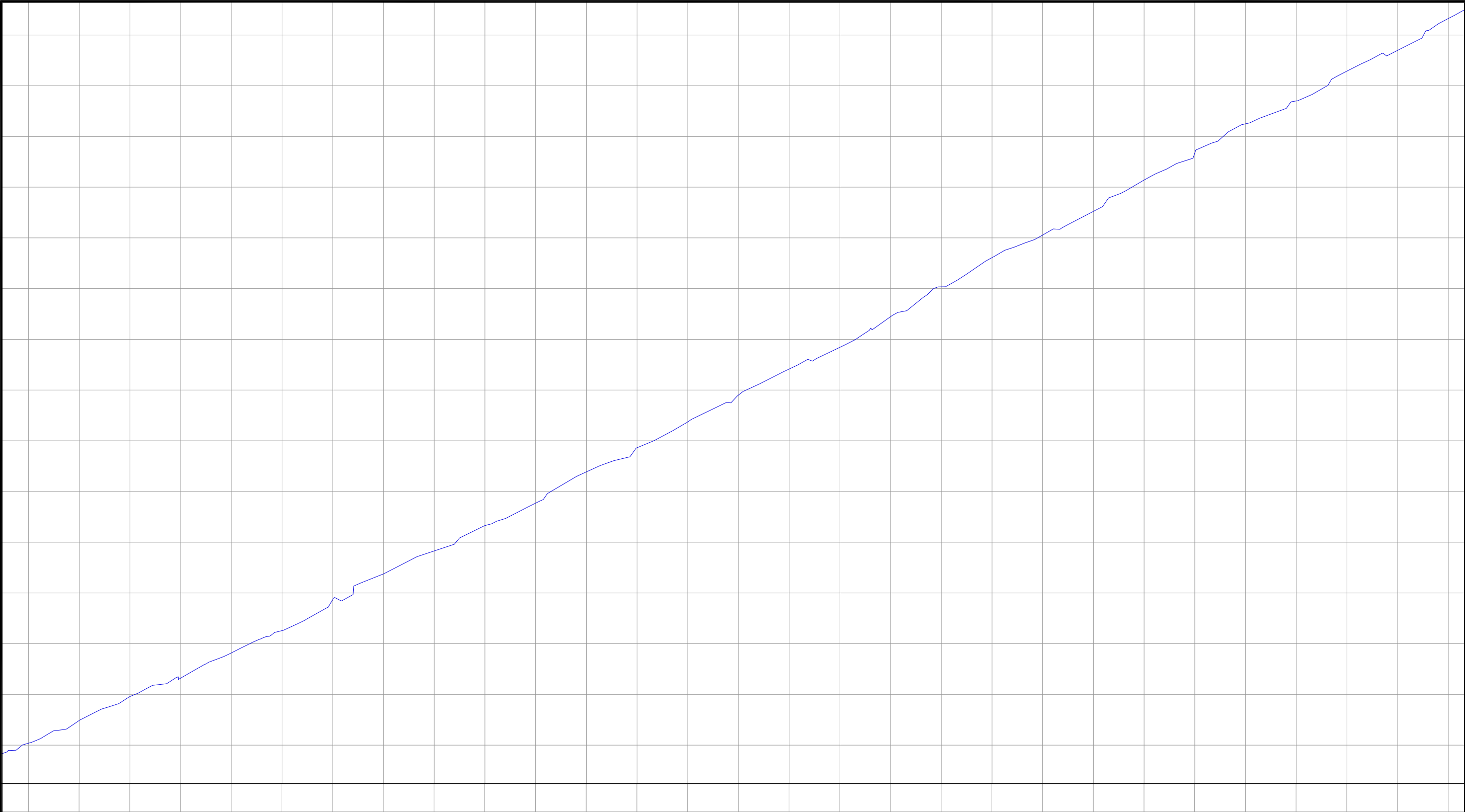


Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	FOLHAS:
1:1500	PG-67





756,077	756,077	756,971	756,971	757,917	757,917	758,642	758,642	759,636	759,636	760,516	760,516	761,743	761,743	762,752	762,752	763,658	763,658	764,657	764,657	765,542	765,542	766,774	766,774	767,727	767,727	768,748	768,748	769,802	769,802	770,831	770,831	771,684	771,684	772,895	772,895	774,070	774,070	775,222	775,222	776,113	776,113	777,047	777,047	778,282	778,282	779,348	779,348	780,498	780,498	781,399	781,399	782,576	782,576	783,395	783,395	784,651	784,651																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Legenda:



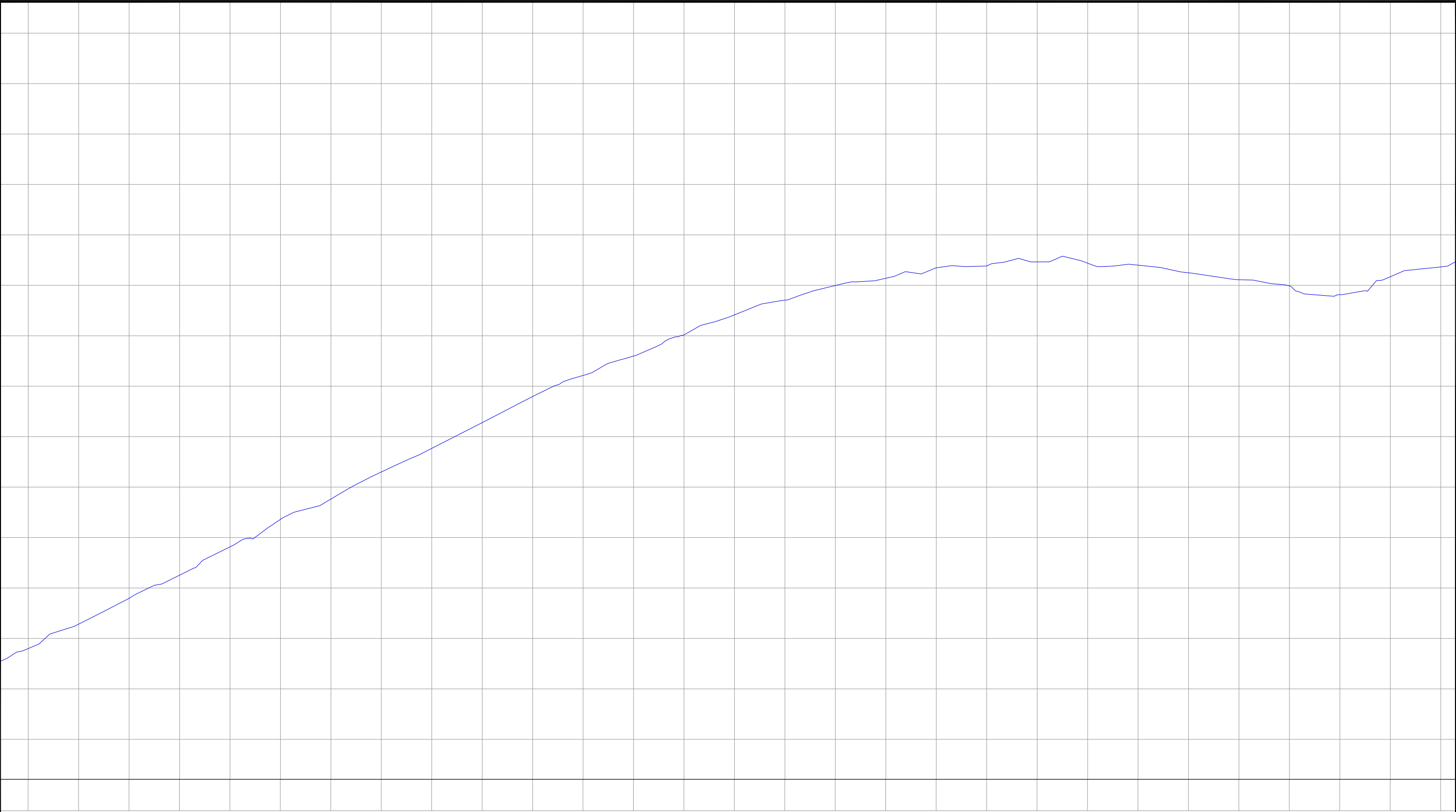
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-69



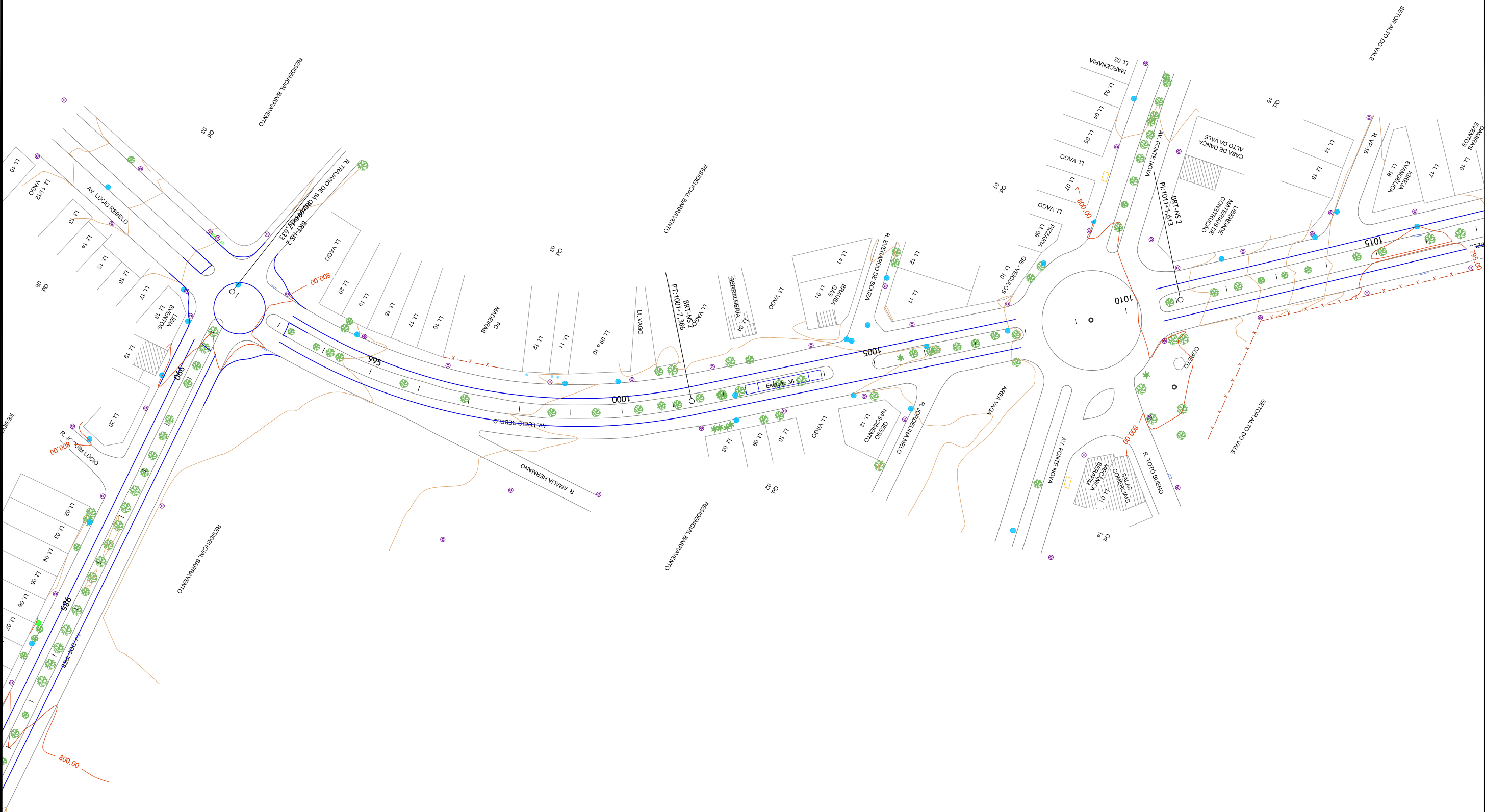
Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-70



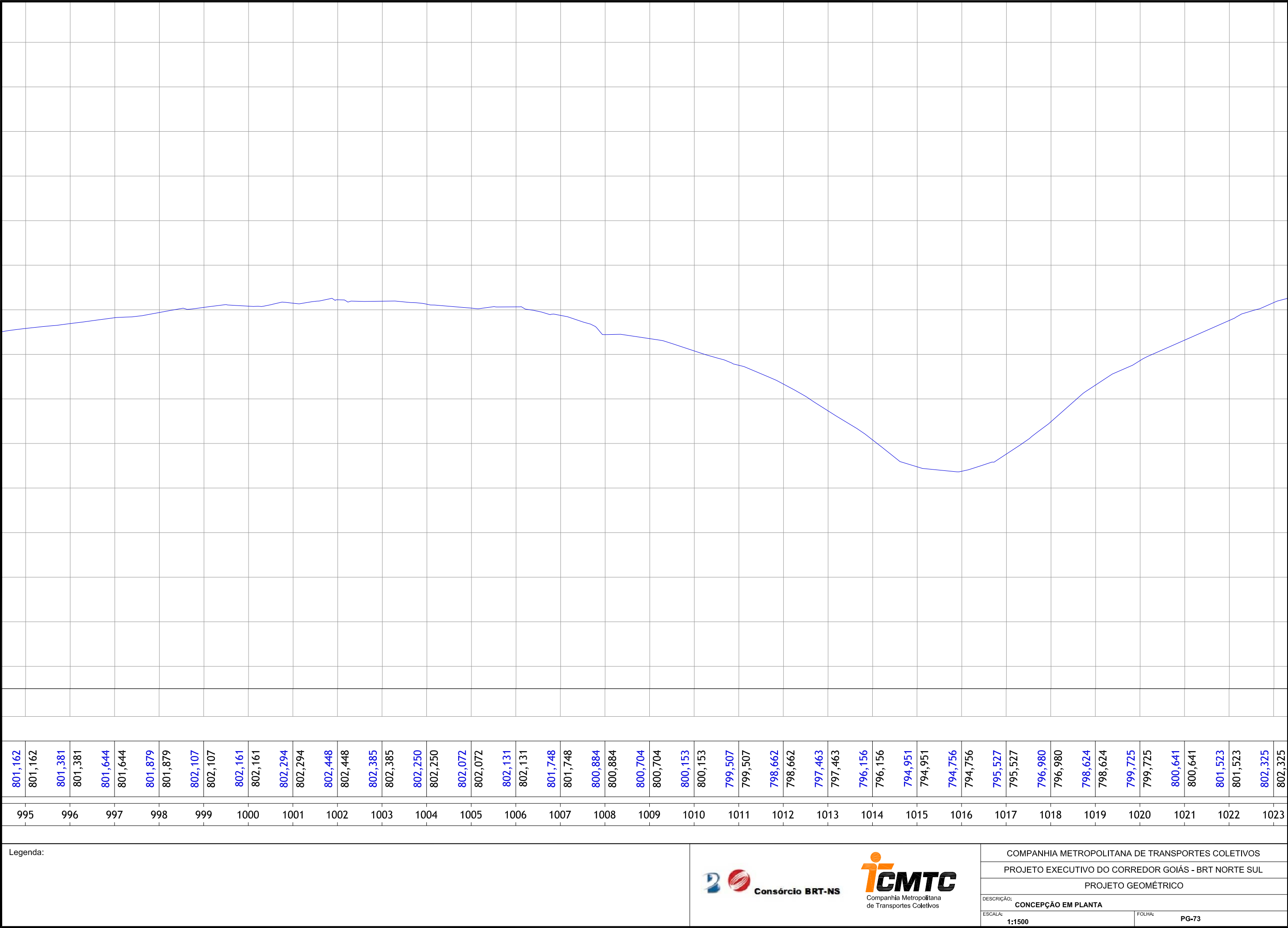
785,600	785,600	786,566	786,566	787,591	787,591	788,508	788,508	789,632	789,632	790,722	790,722	791,526	791,526	792,605	792,605	793,538	793,538	794,558	794,558	795,593	795,593	796,427	796,427	797,196	797,196	798,033	798,033	798,831	798,831	799,414	799,414	799,993	799,993	800,281	800,281	800,697	800,697	800,770	800,770	800,929	800,929	800,879	800,879	800,802	800,802	800,497	800,497	800,223	800,223	799,977	799,977	799,630	799,630	800,343	800,343	800,732	800,732
966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994																													



Legenda:

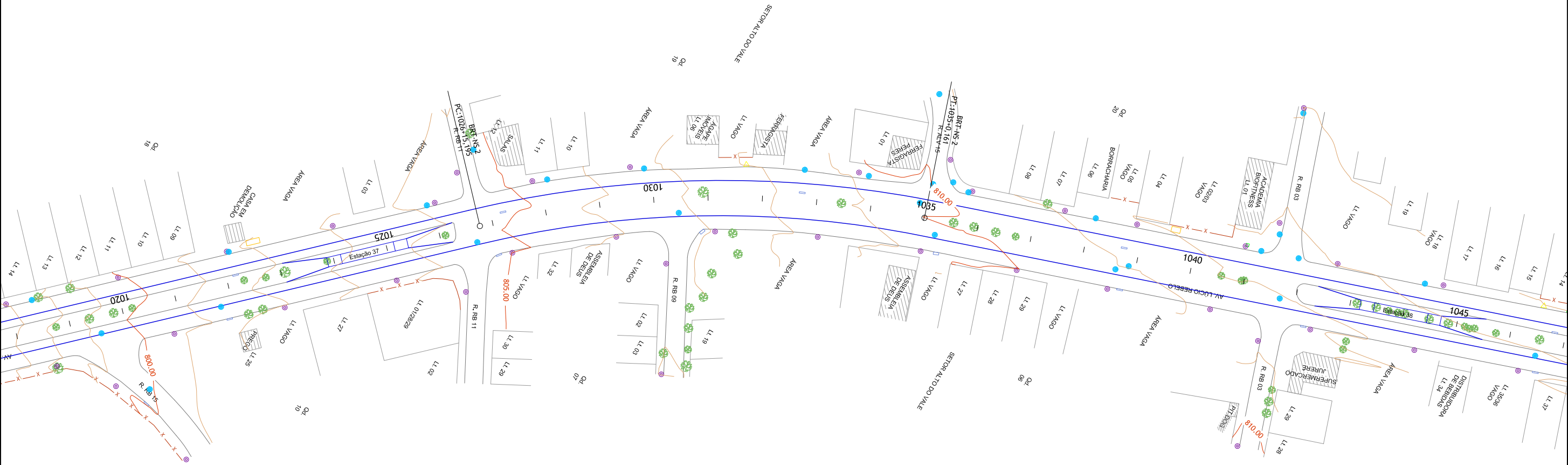


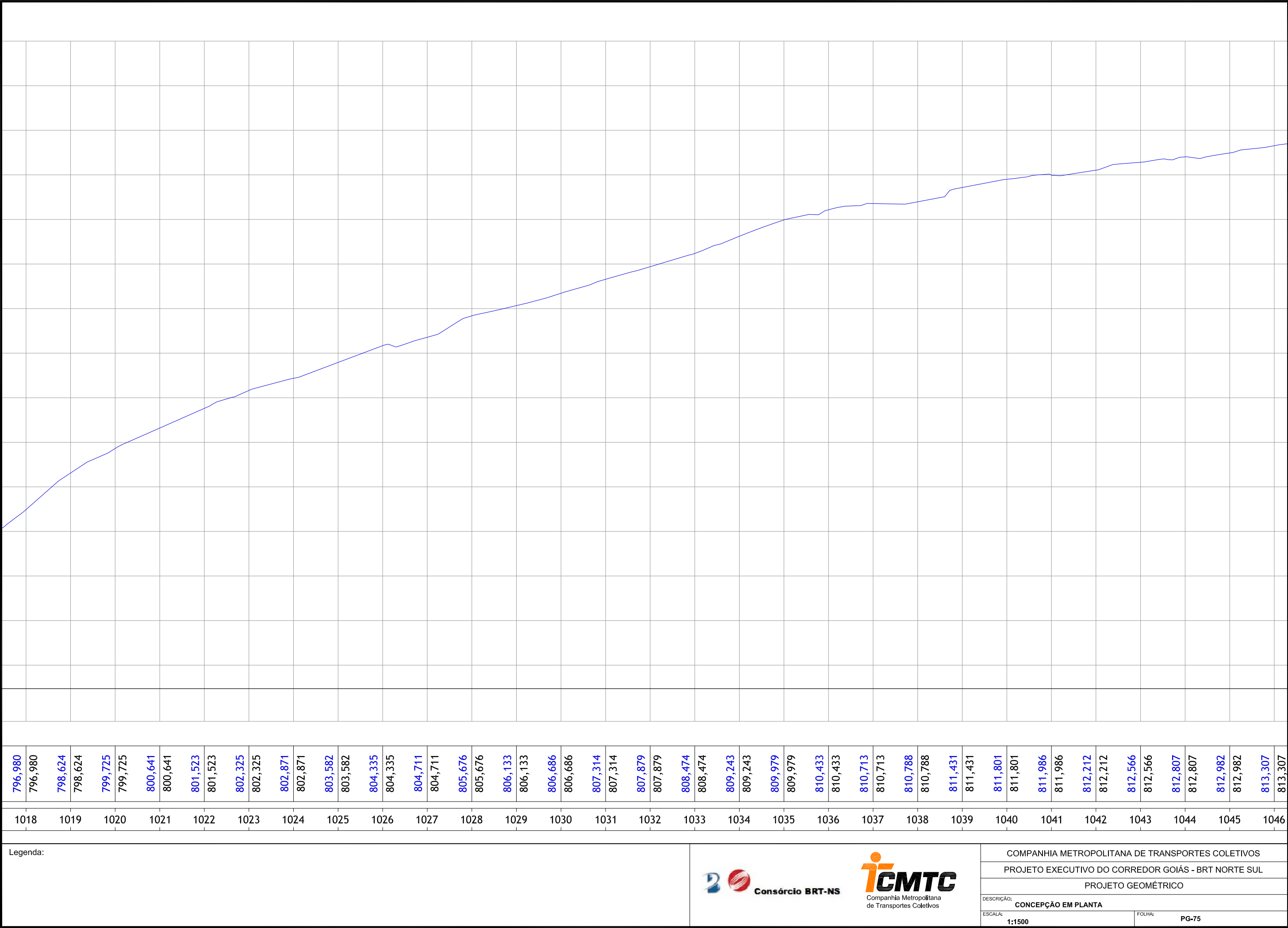
COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO:	CONCEPÇÃO EM PLANTA
ESCALA:	1:1500
FOLHAS:	PG-72

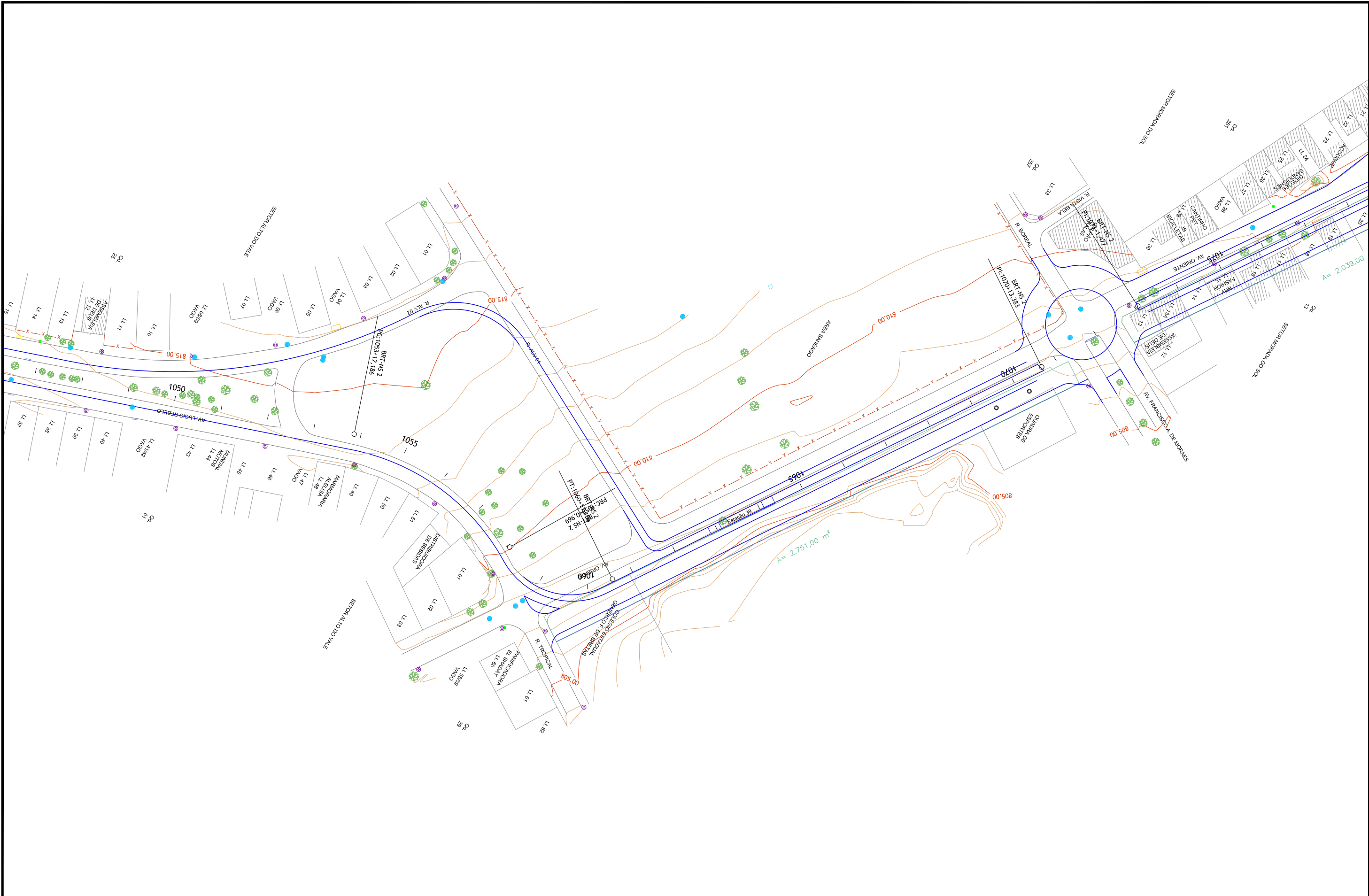


Legenda:





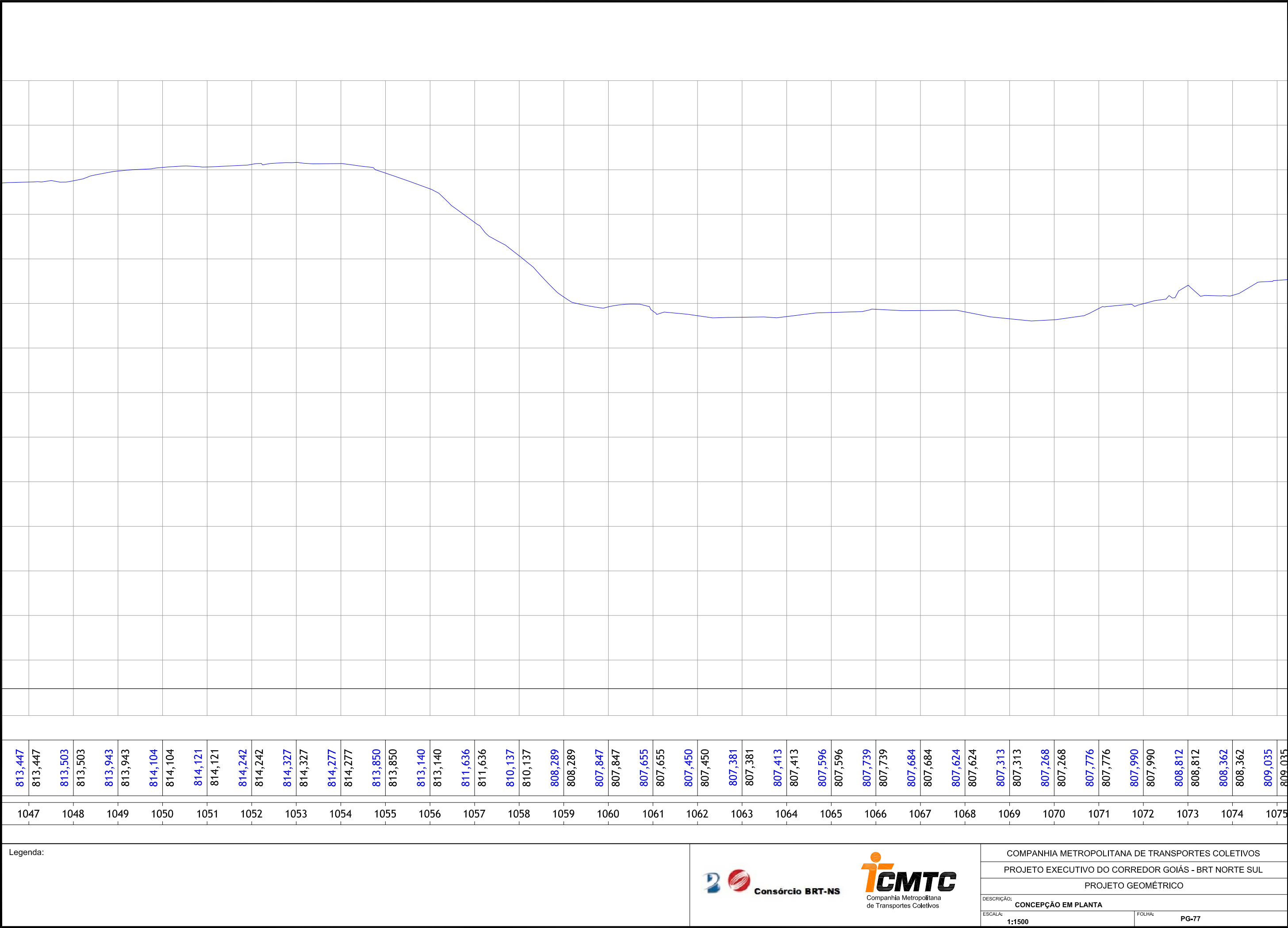




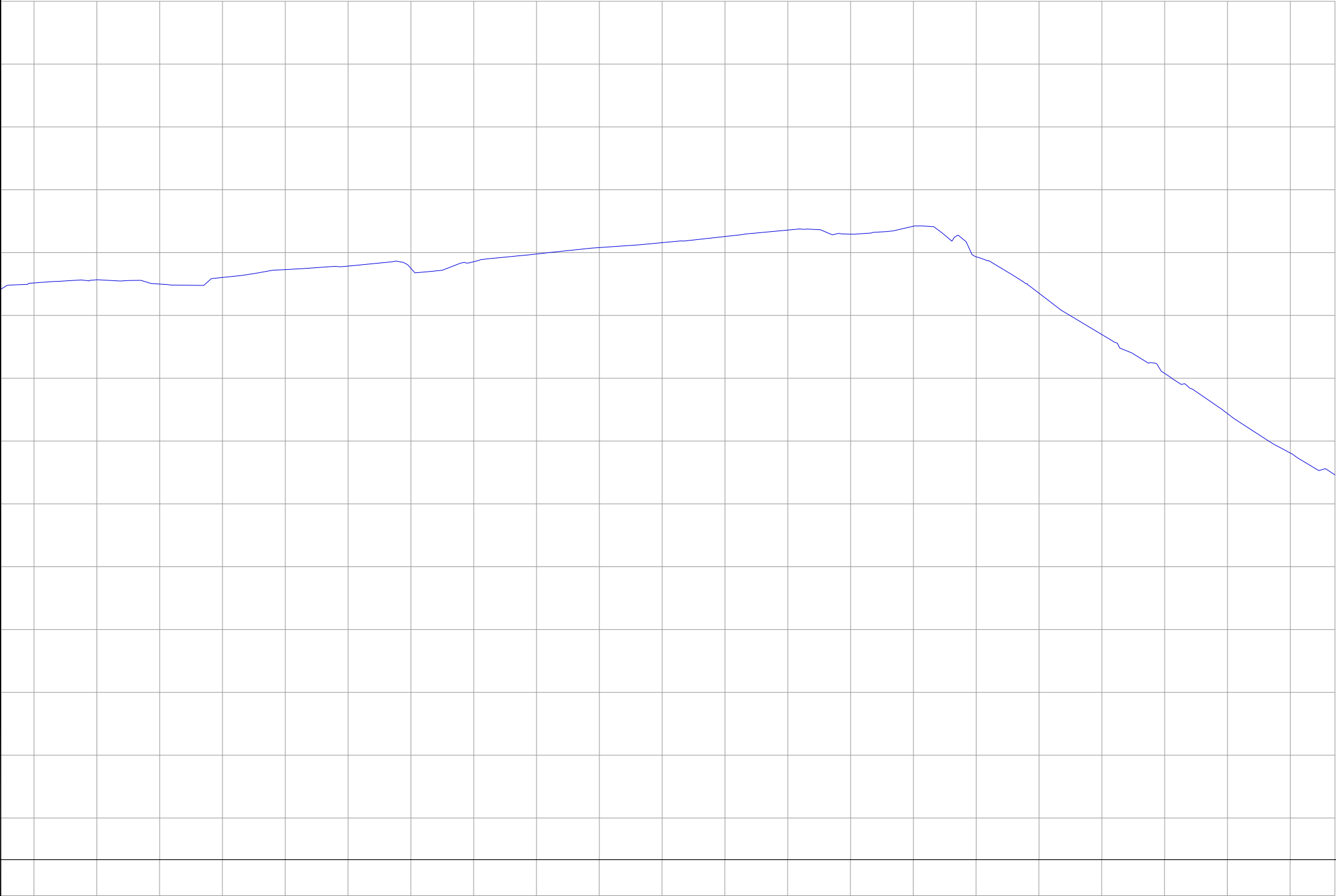
Legenda:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS	
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL	
PROJETO GEOMÉTRICO	
DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA	
ESCALA: 1:1500	FOLHAS: PG-76



813,447	813,447	813,503	813,503	813,943	813,943	814,104	814,104	814,121	814,121	814,242	814,242	814,327	814,327	814,277	814,277	813,850	813,850	813,140	813,140	811,636	811,636	810,137	810,137	808,289	808,289	807,847	807,847	807,655	807,655	807,450	807,450	807,381	807,381	807,413	807,413	807,596	807,596	807,739	807,739	807,684	807,684	807,624	807,624	807,313	807,313	807,268	807,268	807,776	807,776	807,990	807,990	808,812	808,812	808,362	808,362	809,035	809,035
1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075																													



809,035	809,035	809,135	809,135	809,000	809,000	809,209	809,209	809,458	809,458	809,570	809,570	809,497	809,497	809,709	809,709	809,956	809,956	810,161	810,161	810,317	810,317	810,512	810,512	810,716	810,716	810,587	810,587	810,839	810,839	809,866	809,866	808,707	808,707	807,391	807,391	806,155	806,155	804,875	804,875	803,619	803,619
1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095																					

Legenda:



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

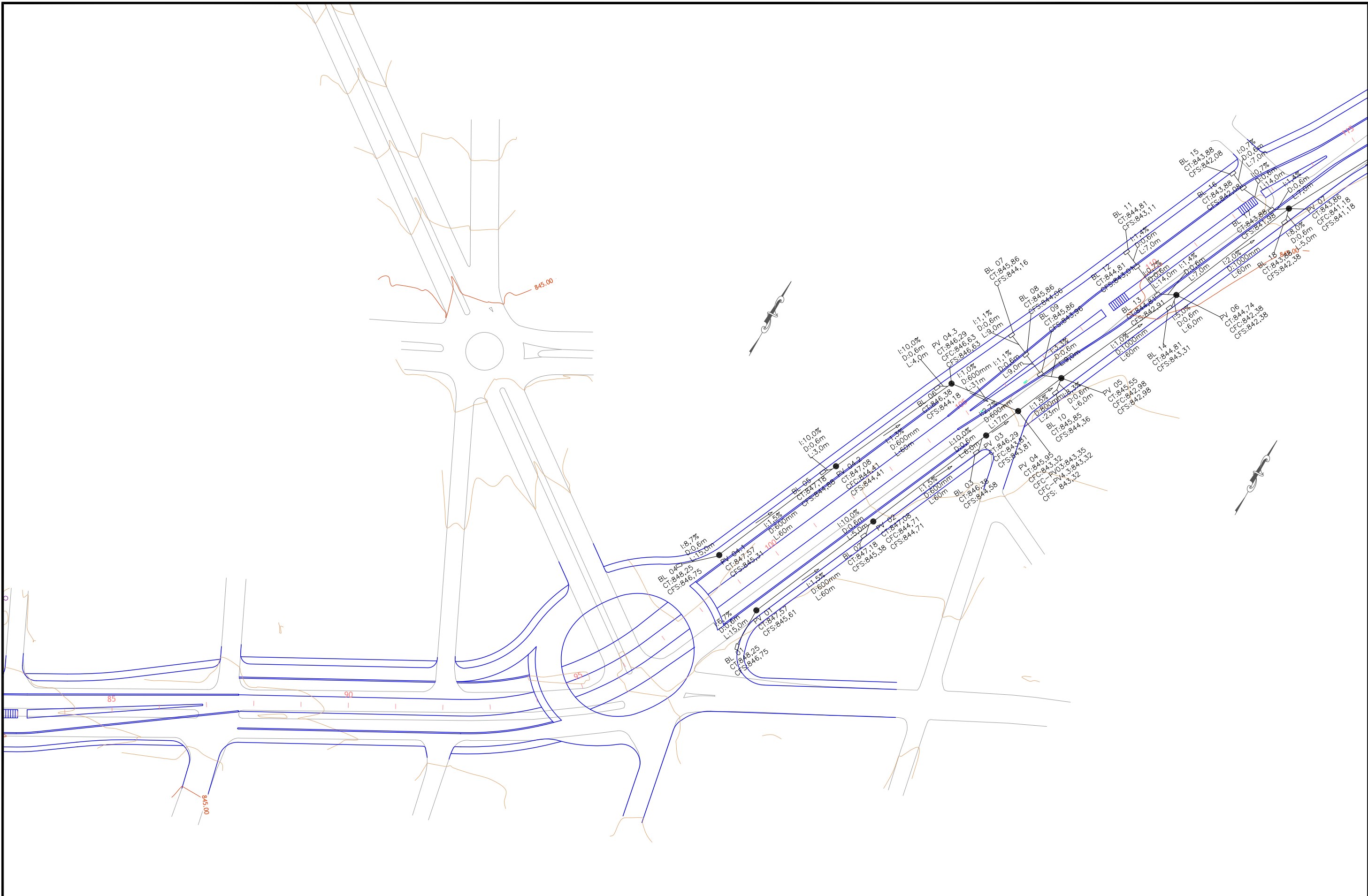
PROJETO GEOMÉTRICO

DESCRIÇÃO:
CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA:
1:1500

FOLHAS:
PG-79

Projeto de Drenagem



Legenda:

- Pista Existente
- Pista Projetada
- Rede Projetada
- Curva Mestra
- Curva Intermediária
- Poço de Visita (PV)
- Boca de Lobo (BL)

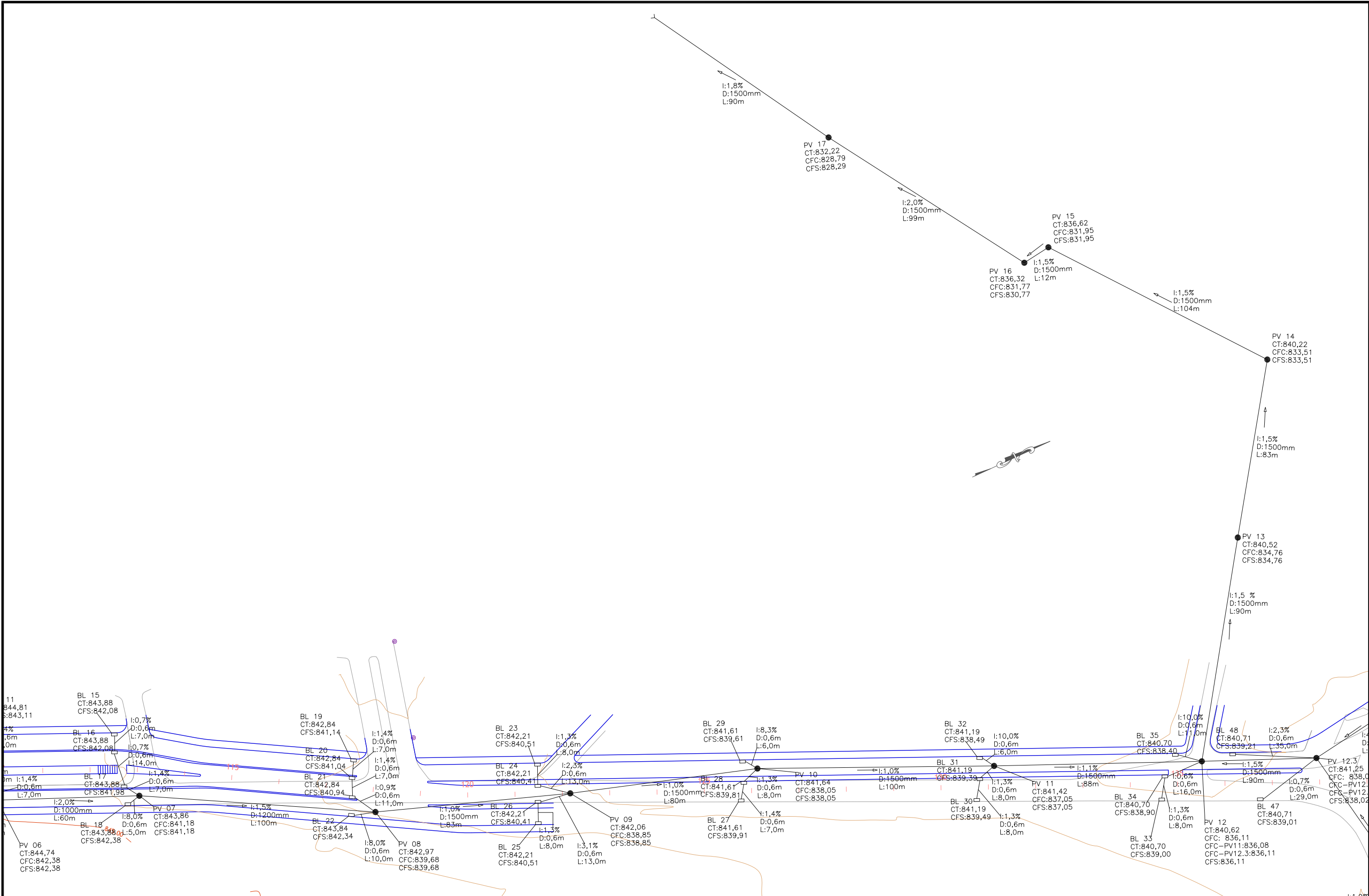


COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA: FOLHA: PD-01



Legenda:

- Pista Existente
- Pista Projetada
- Rede Projetada
- Curva Mestra
- Curva Intermediária
- Poço de Visita (PV)
- Boca de Lobo (BL)



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO DE DRENAGEM

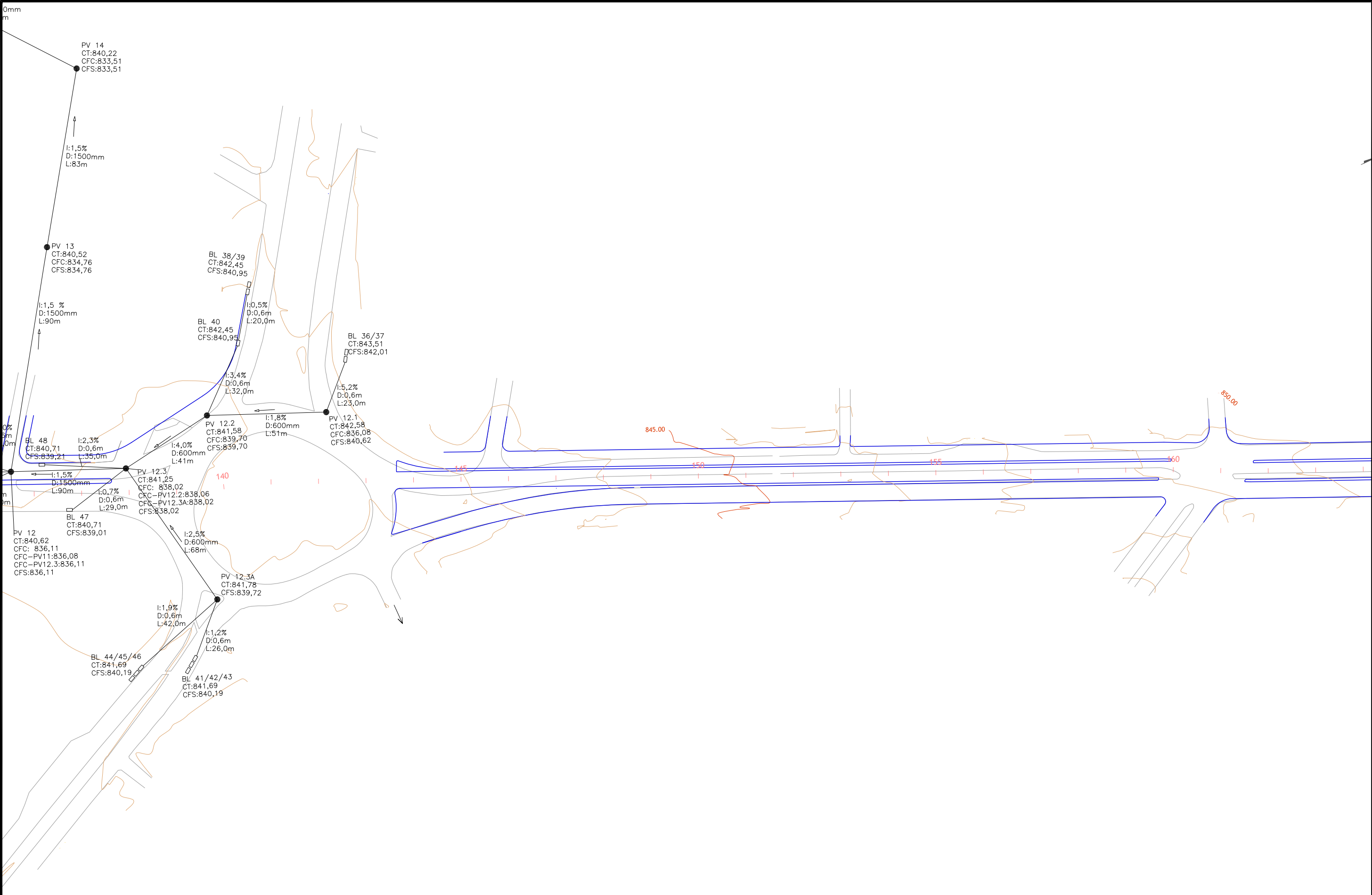
CONCEPÇÃO EM PLANTA

DESCRIÇÃO:

ESCALA:

FOLHA:

PD-02



Legenda:

- Pista Existente
- Pista Projetada
- Rede Projetada
- Curva Mestra
- Curva Intermediária
- Poço de Visita (PV)
- Boca de Lobo (BL)



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROJETO DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO: CONCEPÇÃO EM PLANTA

ESCALA: FOLHA: PD-03

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Galeria de águas pluviais - Rede 3																				
PV		Cotas		i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)		Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)		Acréscimo de PV (m)	Chaminé (unidade)
nº	Est	greide	tubul.		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)				10	cm	20	cm		
1	1	847,57	845,61	1,5	2,65	1,14	2,26	4,28	3,48	0,00	311,80	60,0	1x	0,6	6,8	13,7	1,00	CPV01		
2	2	847,08	844,71	1,5	2,92	1,14	2,67	5,42	4,62				1x	0,6						
SUBTOTAL TRECHO 1 - 2								290,97	243,25											
2	2	847,08	844,71	1,5	2,92	1,14	2,67	5,42	4,62	0,00	344,69	60,0	1x	0,6	6,8	13,7	1,41	CPV02		
3	3	846,29	843,81	1,5	2,99	1,14	2,78	5,75	4,95				1x	0,6						
SUBTOTAL TRECHO 2 - 3								334,96	287,24											
3	3	846,29	843,81	2,7	2,99	1,14	2,78	5,75	4,95	0,00	101,77	17,0	1x	0,6	1,9	3,9	1,52	CPV03		
4	4	845,95	843,35	2,7	3,43	1,50	2,90	7,15	5,91				1x	0,8						
SUBTOTAL TRECHO 3 - 4								109,61	92,35											
4.1	4.1	847,57	845,31	1,5	2,85	1,14	2,56	5,10	4,31	0,00	349,75	60,0	1x	0,6	6,8	13,7	1,30	CPV02		
4.2	4.2	847,08	844,41	1,5	3,12	1,14	2,97	6,33	5,53				1x	0,6						
SUBTOTAL TRECHO 4.1 - 4.2								342,87	295,15											
4.2	4.2	847,08	844,41	1,3	3,12	1,14	2,97	6,33	5,53	0,00	375,05	60,0	1x	0,6	6,8	13,7	1,71	CPV03		
4.3	4.3	846,29	843,63	1,3	3,11	1,14	2,96	6,29	5,50				1x	0,6						
SUBTOTAL TRECHO 4.2 - 4.3								378,63	330,91											
4.3	4.3	846,29	843,63	1,0	3,11	1,14	2,96	6,29	5,50	0,00	192,47	31,0	1x	0,6	3,5	7,1	1,70	CPV03		
4	4	845,95	843,32	1,0	3,45	1,50	2,93	7,26	6,02				1x	0,8						
SUBTOTAL TRECHO 4.3 - 4								210,05	178,58											
4	4	845,95	843,32	1,5	3,45	1,50	2,93	7,26	6,02	0,00	140,74	23,0	1x	0,8	3,5	6,9	1,43	CPV02		
5	5	845,55	842,98	1,5	3,78	1,86	2,87	8,10	6,34				1x	1,0						
SUBTOTAL TRECHO 4 - 5								176,63	142,13											
5	5	845,55	842,98	1,0	3,78	1,86	2,87	8,10	6,34	0,00	350,38	60,0	1x	1,0	11,2	22,3	1,13	CPV02		
6	6	844,74	842,38	1,0	3,64	1,86	2,66	7,32	5,56				1x	1,0						
SUBTOTAL TRECHO 5 - 6								462,81	356,91											
6	6	844,74	842,38	2,0	3,64	1,86	2,66	7,32	5,56	0,00	357,34	60,0	1x	1,0	11,2	22,3	0,92	CPV01		
7	7	843,86	841,18	2,0	4,18	2,19	2,98	9,51	7,18				1x	1,2						
SUBTOTAL TRECHO 6 - 7								504,95	382,09											
7	7	843,86	841,18	1,5	4,18	2,19	2,98	9,51	7,18	693,59	0,00	100,0	1x	1,2	21,9	43,8	1,02	CPV02		
8	8	842,97	839,68	1,5	5,07	2,67	3,59	13,91	10,62				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO 7 - 8								1170,69	889,77											
TOTAL PARCIAL - Rede Principal								3982,18	3198,36	693,59	2523,97	531,0			80,50	161,00	13,15			



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS

PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROEJTO DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO: NOTAS DE SERVIÇO

Data: Setembro/2013

Escala:

Folha: PD-04

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Galeria de águas pluviais - Rede 3																				
PV		Cotas		i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)		Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)		Acréscimo de PV (m)	Chaminé (unidade)
nº	Est	greide	tubul.		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)				10	cm	20	cm		
8	8	842,97	839,68	1,0	5,07	2,67	3,59	13,91	10,62	622,05	0,00	83,0	1x	1,5	22,2	44,3	1,31	CPV02		
9	9	842,06	838,85	1,0	5,01	2,67	3,51	13,50	10,22				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								8	-	9	1137,52	864,60								
9	9	842,06	838,85	1,0	5,01	2,67	3,51	13,50	10,22	624,87	0,00	80,0	1x	1,5	21,4	42,7	1,23	CPV02		
10	10	841,64	838,05	1,0	5,27	2,67	3,89	15,46	12,17				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								9	-	10	1158,40	895,35								
10	10	841,64	838,05	1,0	5,27	2,67	3,89	15,46	12,17	903,36	0,00	100,0	1x	1,5	26,7	53,4	1,61	CPV03		
11	11	841,42	837,05	1,0	5,79	2,67	4,67	19,77	16,48				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								10	-	11	1761,21	1432,39								
11	11	841,42	837,05	1,1	5,79	2,67	4,67	19,77	16,48	882,89	0,00	88,0	1x	1,5	23,5	47,0	2,39	CPV04		
12	12	840,62	836,08	1,1	5,90	2,67	4,84	20,75	17,46				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								11	-	12	1782,73	1493,36								
12.1	12.1	842,58	840,62	1,8	2,65	1,14	2,26	4,28	3,48	0,00	238,58	51,0	1x	0,6	5,8	11,6	1,00	CPV01		
12.2	12.2	841,58	839,70	1,8	2,59	1,14	2,18	4,06	3,27				1x	0,6						
SUBTOTAL TRECHO								12.1	-	12.2	212,75	172,18								
12.2	12.2	841,58	839,70	4,0	2,59	1,14	2,18	4,06	3,27	0,00	244,87	41,0	1x	0,6	4,7	9,3	0,92	CPV01		
12.3	12.3	841,25	838,06	4,0	3,83	1,50	3,49	9,29	8,05				1x	0,8						
SUBTOTAL TRECHO								12.2	-	12.3	273,71	232,08								
12.3A	12.3A	841,78	839,72	2,5	2,71	1,14	2,36	4,55	3,75	0,00	422,19	68,0	1x	0,6	7,8	15,5	1,10	CPV02		
12.3	12.3	841,25	838,02	2,5	3,85	1,50	3,53	9,45	8,21				1x	0,8						
SUBTOTAL TRECHO								12.3A	-	12.3	475,85	406,82								
12.3	12.3	841,25	838,02	3,9	3,85	1,50	3,53	9,45	8,21	430,82	0,00	49,0	1x	0,8	7,4	14,7	2,03	CPV04		
12	12	840,62	836,11	3,9	5,88	2,67	4,81	20,56	17,27				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								12.3	-	12	735,23	624,41								
12	12	840,62	836,11	1,5	5,88	2,67	4,81	20,56	17,27	1031,41	0,00	90,0	1x	1,5	24,0	48,1	2,53	CPV05		
13	13	840,52	834,76	1,5	6,71	2,67	6,06	28,43	25,14				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								12	-	13	2204,49	1908,55								
13	13	840,52	834,76	1,5	6,71	2,67	6,06	28,43	25,14	1143,23	0,00	83,0	1x	1,5	22,2	44,3	3,78	CPV07		
14	14	840,22	833,51	1,5	7,34	2,67	7,01	35,07	31,78				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO								13	-	14	2635,06	2362,14								
TOTAL PARCIAL - Rede Principal								12376,94	10391,89	5638,62	905,64	733,0			165,50	331,00	17,92			



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS

PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROEJTO DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO: NOTAS DE SERVIÇO

Data: Setembro/2013

Escala:

Folha: PD-05

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Galeria de águas pluviais - Rede 3																				
PV		Cotas		i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)		Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)		Acréscimo de PV (m)	Chaminé (unidade)
nº	Est	greide	tubul.		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)				10	cm	20	cm		
14	14	840,22	833,51	1,5	7,34	2,67	7,01	35,07	31,78	1312,44	0,00	104,0	1x	1,5	27,8	55,5	4,73	CPV07		
15	15	836,62	831,95	1,5	5,98	2,67	4,97	21,48	18,19				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO 14 - 15								2940,44	2598,47											
15	15	836,62	831,95	1,5	5,98	2,67	4,97	21,48	18,19	124,11	0,00	12,0	1x	1,5	3,2	6,4	2,69	CPV05		
16	16	836,32	831,77	1,5	5,90	2,67	4,85	20,77	17,48				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO 15 - 16								253,48	214,02											
16	16	836,32	830,77	2,0	6,57	2,67	5,85	27,00	23,71	998,89	0,00	99,0	1x	1,5	26,4	52,9	2,57	CPV05		
17	17	832,22	828,79	2,0	5,15	2,67	3,73	14,58	11,29				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO 16 - 17								2058,05	1732,52											
17	17	832,22	828,29	1,8	5,49	2,67	4,23	17,24	13,95	0,00	424,25	90,0	1x	1,5	24,0	48,1	1,45	CPV02		
Lanç	Lanç	826,62	826,67	1,8	2,83	2,67	0,25	0,68	0,00				1x	1,5						
SUBTOTAL TRECHO 17 - Lanç								806,10	627,67											
TOTAL PARCIAL - Rede Principal								6058,08	5172,68	2435,44	424,25	305,0			81,44	162,87	11,42			
TOTAL GERAL - Rede Principal								22417,20	18762,93	8767,65	3853,86	1569,00			327,44	654,87	42,50			



NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Ligações das bocas de lobo - Rede 3																		
Ligação		Cotas			i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)	Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)	
BL nº	PV nº	greide	tubulação montante	tubulação jusante		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)			10	cm	20	cm
01	01	848,25	846,75	845,75	6,7	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	56,92	15,0	0,6	1,7		3,4	
SUBTOTAL TRECHO		01	-	PV 01		Tipo: Combinada			46,98	37,61								
02	02	847,18	845,38	844,88	10,0	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	22,14	5,0	0,6	0,6		1,1	
SUBTOTAL TRECHO		02	-	PV 02		Tipo: Combinada			19,32	16,20								
03	03	846,38	844,58	843,98	10,0	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	26,56	6,0	0,6	0,7		1,4	
SUBTOTAL TRECHO		03	-	PV 03		Tipo: Combinada			23,18	19,44								
04	04.1	848,25	846,75	845,45	8,7	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	56,92	15,0	0,6	1,7		3,4	
SUBTOTAL TRECHO		04	-	PV 04.1		Tipo: Combinada			46,98	37,61								
05	04.2	847,18	844,88	844,58	10,0	2,87	1,14	2,60	5,22	4,59	0,00	16,44	3,0	0,6	0,3		0,7	
SUBTOTAL TRECHO		05	-	PV 04.2		Tipo: Combinada			15,65	13,78								
06	04.3	846,38	844,18	843,78	10,0	2,81	1,14	2,50	4,93	4,31	0,00	21,08	4,0	0,6	0,5		0,9	
SUBTOTAL TRECHO		06	-	PV 04.3		Tipo: Combinada			19,73	17,24								
07	BL 08	845,86	844,16	844,06	1,1	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	37,95	9,0	0,6	1,0		2,1	
SUBTOTAL TRECHO		07	-	BL 08		Tipo: Combinada			32,52	26,90								
08	BL 09	845,86	844,06	843,96	1,1	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	39,84	9,0	0,6	1,0		2,1	
SUBTOTAL TRECHO		3	-	BL 09		Tipo: Combinada			34,78	29,16								
09	05	845,86	843,96	843,66	3,3	2,61	1,14	2,20	4,12	3,50	0,00	41,74	9,0	0,6	1,0		2,1	
SUBTOTAL TRECHO		09	-	PV 05		Tipo: Combinada			37,09	31,47								
10	05	845,86	844,36	843,86	8,3	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	22,77	6,0	0,6	0,7		1,4	
SUBTOTAL TRECHO		10	-	PV 05		Tipo: Combinada			18,79	15,05								
11	BL 12	844,81	843,11	843,01	1,4	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	29,51	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO			-	BL 12		Tipo: Combinada			25,29	20,92								
12	BL 13	844,81	843,01	842,91	0,7	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	61,98	14,0	0,6	1,6		3,2	
SUBTOTAL TRECHO		12	-	BL 13		Tipo: Combinada			54,10	45,35								
13	06	844,81	842,91	842,81	1,4	2,61	1,14	2,20	4,12	3,50	0,00	32,47	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		13	-	PV 06		Tipo: Combinada			28,85	24,48								
TOTAL PARCIAL - Ramais									403,27	335,21	0,00	466,33	109,0		12,43		24,85	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS		
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL		
PROEJTO DE DRENAGEM		
DESCRIÇÃO:	NOTAS DE SERVIÇO	
Data: Setembro/2013	Escala:	Folha: PD-07

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM+A336

Ligações das bocas de lobo - Rede 3																		
Ligação		Cotas			i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)	Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)	
BL nº	PV nº	greide	tubulação montante	tubulação jusante		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)			10	cm	20	cm
14	06	844,81	843,31	843,01	5,0	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	22,77	6,0	0,6	0,7		1,4	
SUBTOTAL TRECHO		14	-	PV 06	Tipo: Combinada				18,79	15,05								
15	BL 16	843,88	842,18	842,08	1,4	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	29,51	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		15	-	BL 16	Tipo: Combinada				25,29	20,92								
16	BL 17	843,88	842,08	841,98	0,7	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	61,98	14,0	0,6	1,6		3,2	
SUBTOTAL TRECHO		16	-	BL 17	Tipo: Combinada				54,10	45,35								
17	07	843,88	841,98	841,88	1,4	2,61	1,14	2,20	4,12	3,50	0,00	32,47	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		17	-	PV 07	Tipo: Combinada				28,85	24,48								
18	07	843,88	842,38	841,98	8,0	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	18,97	5,0	0,6	0,6		1,1	
SUBTOTAL TRECHO		18	-	PV 07	Tipo: Combinada				15,66	12,54								
19	BL 20	842,84	841,14	841,04	1,4	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	29,51	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		19	-	BL 20	Tipo: Combinada				25,29	20,92								
20	BL 21	842,84	841,04	840,94	1,4	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	30,99	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		20	-	BL 21	Tipo: Combinada				27,05	22,68								
21	08	842,84	840,94	840,84	0,9	2,61	1,14	2,20	4,12	3,50	0,00	51,02	11,0	0,6	1,3		2,5	
SUBTOTAL TRECHO		21	-	PV 08	Tipo: Combinada				45,33	38,47								
22	08	843,84	842,34	841,54	8,0	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	37,95	10,0	0,6	1,1		2,3	
SUBTOTAL TRECHO		22	-	PV 08	Tipo: Combinada				31,32	25,08								
23	BL 24	842,21	840,51	840,41	1,3	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	33,73	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		23	-	BL 24	Tipo: Combinada				28,91	23,91								
24	09	842,21	840,41	840,11	2,3	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	57,55	13,0	0,6	1,5		3,0	
SUBTOTAL TRECHO		-	-	PV 09	Tipo: Combinada				50,23	42,11								
25	BL 26	842,21	840,51	840,41	1,3	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	33,73	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		25	-	BL 26	Tipo: Combinada				28,91	23,91								
26	09	842,21	840,41	840,01	3,1	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	57,55	13,0	0,6	1,5		3,0	
SUBTOTAL TRECHO		26	-	PV 09	Tipo: Combinada				50,23	42,11								
TOTAL PARCIAL - Ramais									429,96	357,53	0,00	497,74	116,0		13,22		26,45	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS		
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL		
PROEJTO DE DRENAGEM		
DESCRIÇÃO:	NOTAS DE SERVIÇO	
Data: Setembro/2013	Escala:	Folha: PD-08

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Ligações das bocas de lobo - Rede 3																		
Ligação		Cotas			i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)	Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)	
BL nº	PV nº	greide	tubulação montante	tubulação jusante		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)			10	cm	20	cm
27	BL 28	841,61	839,91	839,81	1,4	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	29,51	7,0	0,6	0,8		1,6	
SUBTOTAL TRECHO		27	-	BL 28	Tipo: Combinada				25,29	20,92								
28	10	841,61	839,81	839,71	1,3	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	35,42	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		28	-	10	Tipo: Combinada				30,91	25,92								
29	10	841,61	839,61	839,11	8,3	2,67	1,14	2,30	4,39	3,76	0,00	29,09	6,0	0,6	0,7		1,4	
SUBTOTAL TRECHO		29	-	PV 10	Tipo: Combinada				26,31	22,57								
30	BL 31	841,19	839,49	839,39	1,3	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	33,73	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		30	-	PV BL 31	Tipo: Combinada				28,91	23,91								
31	11	841,19	839,39	839,29	1,3	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	35,42	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		31	-	PV 11	Tipo: Combinada				30,91	25,92								
32	11	841,19	838,49	837,89	10,0	3,14	1,14	3,00	6,42	5,80	37,95	0,00	6,0	0,6	0,7		1,4	
SUBTOTAL TRECHO		32	-	PV 11	Tipo: Combinada				38,52	34,77								
33	BL 34	840,70	839,00	838,90	1,3	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	33,73	8,0	0,6	0,9		1,8	
SUBTOTAL TRECHO		33	-	PV BL 34	Tipo: Combinada				28,91	23,91								
34	12	840,70	838,90	838,80	0,6	2,54	1,14	2,10	3,86	3,24	0,00	70,84	16,0	0,6	1,8		3,6	
SUBTOTAL TRECHO		34	-	PV 12	Tipo: Combinada				61,82	51,83								
35	12	840,70	838,40	837,30	10,0	2,87	1,14	2,60	5,22	4,59	0,00	60,29	11,0	0,6	1,3		2,5	
SUBTOTAL TRECHO		35	-	PV 12	Tipo: Combinada				57,39	50,52								
36/37	12.1	843,51	842,01	840,81	5,2	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	87,28	23,0	0,6	2,6		5,2	
SUBTOTAL TRECHO		36/37	-	PV 12.1	Tipo: Combinada				72,04	57,67								
38/39	BL 40	842,45	840,75	840,65	0,5	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	84,33	20,0	0,6	2,3		4,6	
SUBTOTAL TRECHO		-			PV BL 40	Tipo: Combinada				72,27	59,78							
40	12.2	842,45	840,95	839,85	3,4	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	121,43	32,0	0,6	3,6		7,3	
SUBTOTAL TRECHO		40	-	PV 12.2	Tipo: Combinada				100,22	80,24								
41/42/43	12.3A	841,69	840,19	839,89	1,2	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	98,66	26,0	0,6	3,0		5,9	
SUBTOTAL TRECHO		41/42/43	-	PV 12.3A	Tipo: Combinada				81,43	65,20								
TOTAL PARCIAL - Ramais									654,94	543,17	37,95	719,73	179,0		20,41		40,81	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS		
PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL		
PROEJTO DE DRENAGEM		
DESCRIÇÃO:	NOTAS DE SERVIÇO	
Data: Setembro/2013	Escala:	Folha: PD-09

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Ligações das bocas de lobo - Rede 3																		
Ligação		Cotas			i (%)	Corte (m)			Volume de Escavação (m3)	Volume de reaterro (m3)	Escoramento		L (m)	D (m)	Lastro brita (m3)		Lastro pedra (m3)	
BL nº	PV nº	greide	tubulação montante	tubulação jusante		boca	fundo	H			Contínuo (m2)	Descontínuo (m2)			10	cm	20	cm
44/45/46	12.3A	841,69	840,19	839,39	1,9	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	159,38	42,0	0,6	4,8		9,6	
SUBTOTAL TRECHO		44/45/46	-	PV 12.3A	Tipo: Combinada				131,54	105,32								
47	12.3	840,71	839,01	838,81	0,7	2,47	1,14	2,00	3,61	2,99	0,00	122,27	29,0	0,6	3,3		6,6	
SUBTOTAL TRECHO		47	-	PV 12.3	Tipo: Combinada				104,79	86,68								
48	12.3	840,71	839,21	838,41	2,3	2,34	1,14	1,80	3,13	2,51	0,00	132,82	35,0	0,6	4,0		8,0	
SUBTOTAL TRECHO		48	-	PV 12.3	Tipo: Combinada				109,62	87,77								
TOTAL PARCIAL - Ramais									345,95	279,76	0,00	414,47	106,0		12,08		24,17	
TOTAL GERAL - Ramais									1834,12	1515,67	37,95	2098,28	510,00		58,14		116,28	



Consórcio BRT-NS



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRASNPOTES COLETIVOS

PROJETO EXECUTIVO DO CORREDOR GOIÁS - BRT NORTE SUL

PROEJTO DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO: NOTAS DE SERVIÇO

Data: Setembro/2013

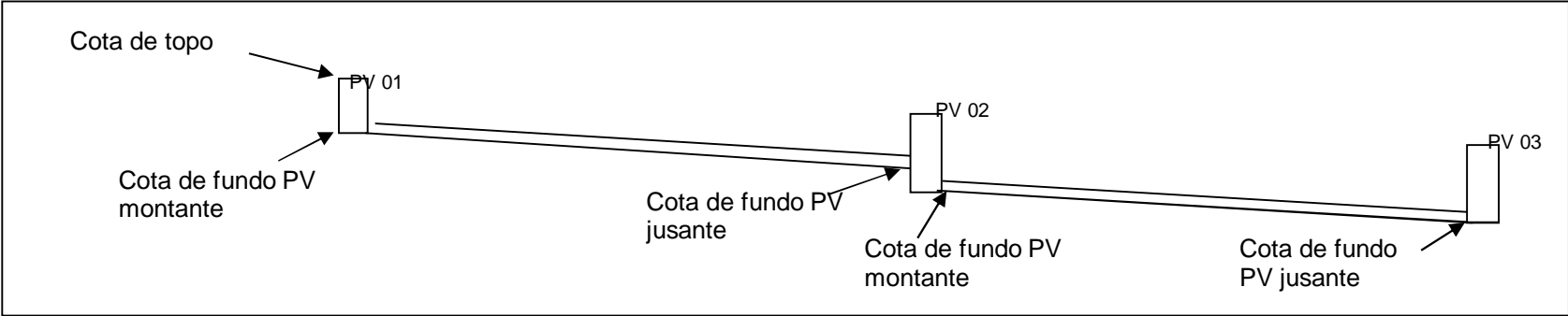
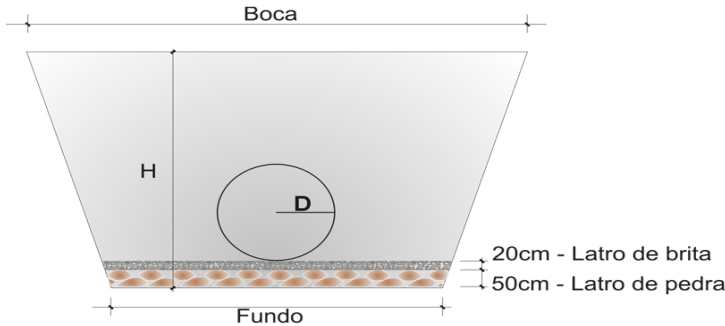
Escala:

Folha: PD-10

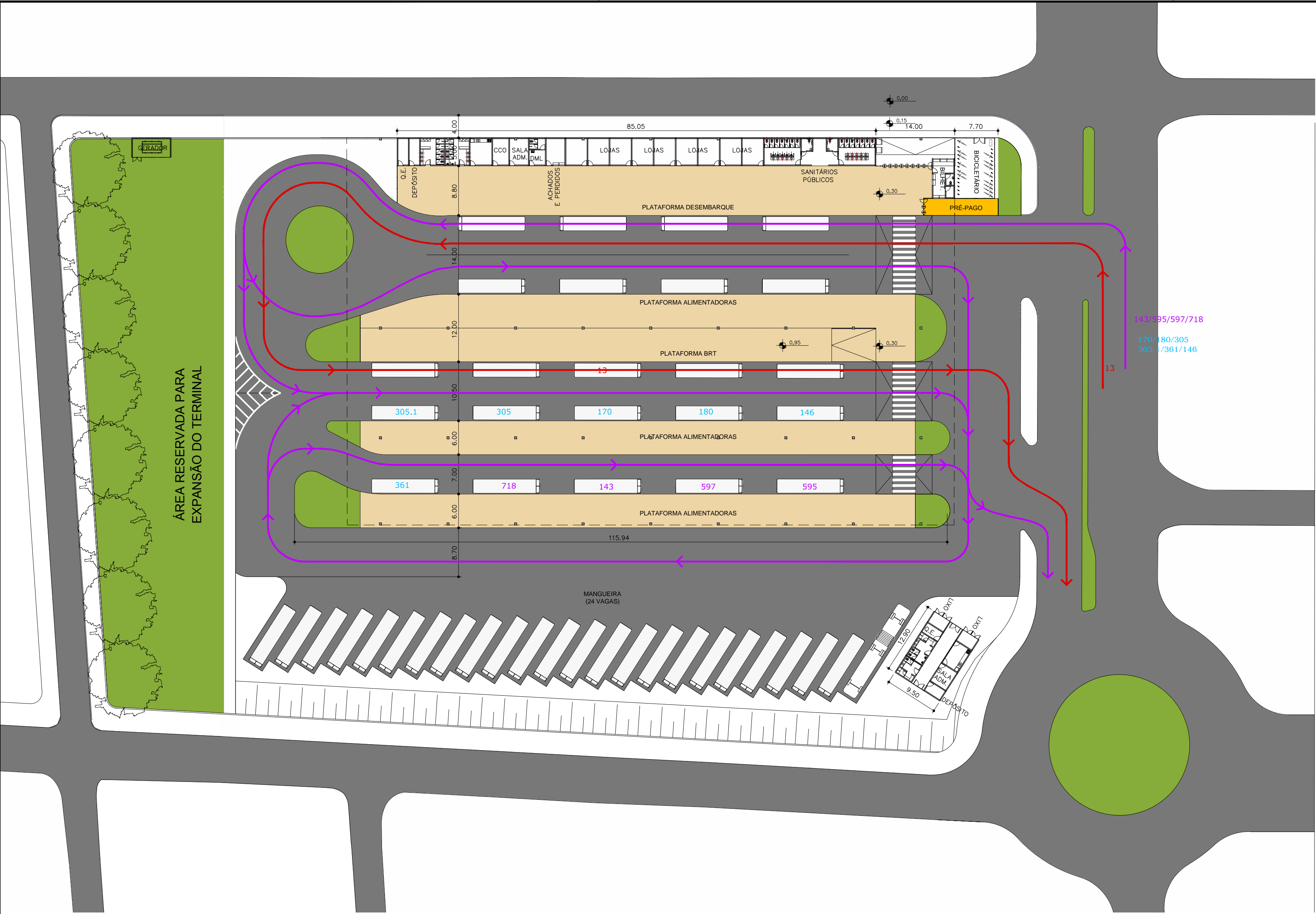
NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Estaca	PV montante	PV jusante	Cota de Topo	Cota de Fundo montante	PV	Cota de Fundo PV jusante	Queda (m)	Recobrimento (m)	Declividade (%)	Diâmetro (mm)		Extensão (m)
1	1	2	847,57	845,61		844,71	0,00	1,20	1,50	1x	600	60,0
2	2	3	847,08	844,71		843,81	0,00	1,61	1,50	1x	600	60,0
3	3	4	846,29	843,81		843,35	0,00	1,72	2,70	1x	600	17,0
4.1	4.1	4.2	847,57	845,31		844,41	0,00	1,50	1,50	1x	600	60,0
4.2	4.2	4.3	847,08	844,41		843,63	0,00	1,91	1,30	1x	600	60,0
4.3	4.3	4	846,29	843,63		843,32	0,00	1,90	1,00	1x	600	31,0
4	4	5	845,95	843,32		842,98	0,00	1,63	1,50	1x	800	23,0
5	5	6	845,55	842,98		842,38	0,00	1,33	1,00	1x	1000	60,0
6	6	7	844,74	842,38		841,18	0,00	1,12	2,00	1x	1000	60,0
7	7	8	843,86	841,18		839,68	0,00	1,22	1,50	1x	1200	100,0
8	8	9	842,97	839,68		838,85	0,00	1,51	1,00	1x	1500	83,0
9	9	10	842,06	838,85		838,05	0,00	1,43	1,00	1x	1500	80,0
10	10	11	841,64	838,05		837,05	0,00	1,81	1,00	1x	1500	100,0
11	11	12	841,42	837,05		836,08	0,00	2,59	1,10	1x	1500	88,0
12.1	12.1	12.2	842,58	840,62		839,70	0,00	1,20	1,80	1x	600	51,0
12.2	12.2	12.3	841,58	839,70		838,06	0,00	1,12	4,00	1x	600	41,0
12.3A	12.3A	12.3	841,78	839,72		838,02	0,00	1,30	2,50	1x	600	68,0
12.3	12.3	12	841,25	838,02		836,11	0,00	2,23	3,90	1x	800	49,0
12	12	13	840,62	836,11		834,76	0,00	2,73	1,50	1x	1500	90,0
13	13	14	840,52	834,76		833,51	0,00	3,98	1,50	1x	1500	83,0
14	14	15	840,22	833,51		831,95	0,00	4,93	1,50	1x	1500	104,0
15	15	16	836,62	831,95		831,77	1,00	2,89	1,50	1x	1500	12,0
16	16	17	836,32	830,77		828,79	0,50	2,77	2,00	1x	1500	99,0
17	17	Lanç	832,22	828,29		826,67	0,00	1,65	1,80	1x	1500	90,0

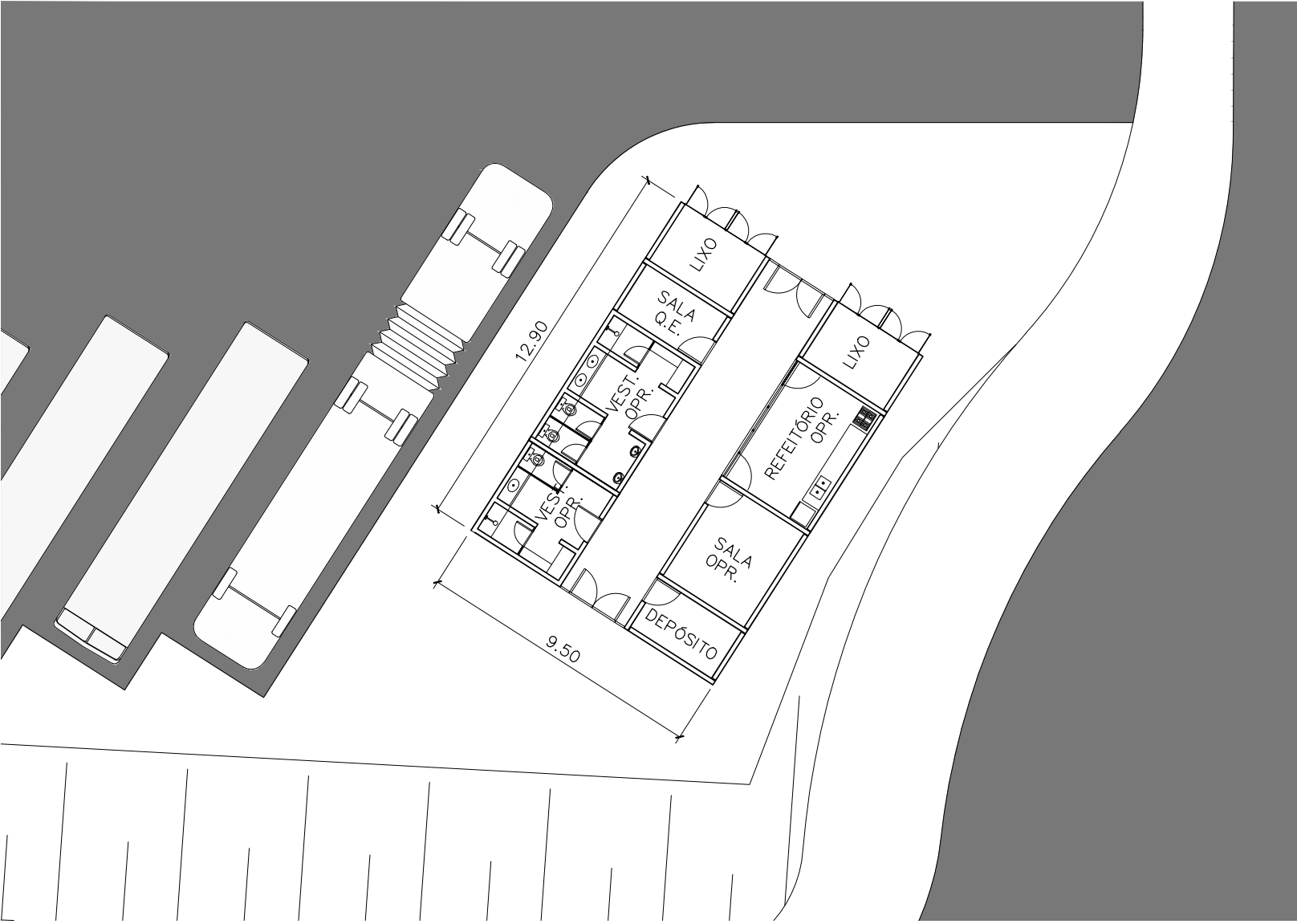
Dados do Lançamento	
Cota do NA.	826,62



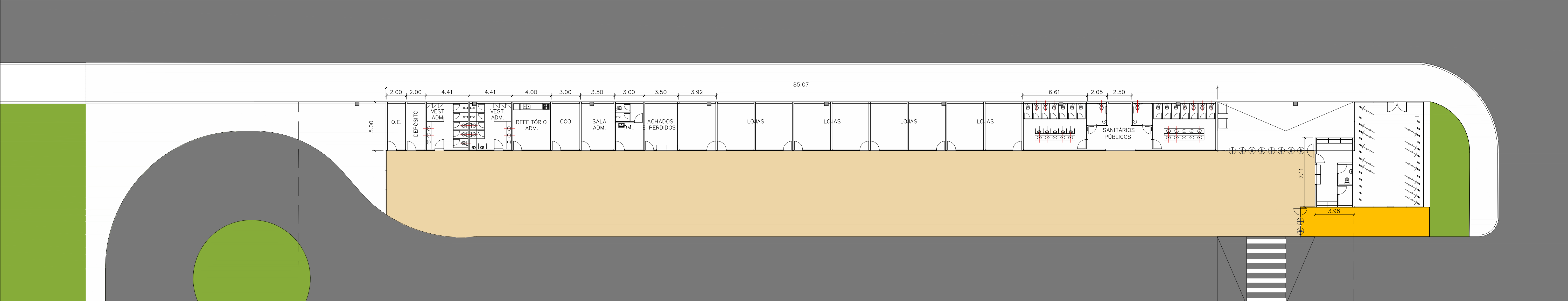
Projeto dos Terminais



IMPLANTAÇÃO
ESC. 1:500



BLOCOS APOIO
OPERADORAS
ESC. 1:200



BLOCOS APOIO
ESC. 1:200

- NOTAS**
1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
 2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
 4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACOES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
 5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9050
 6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO.
 7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

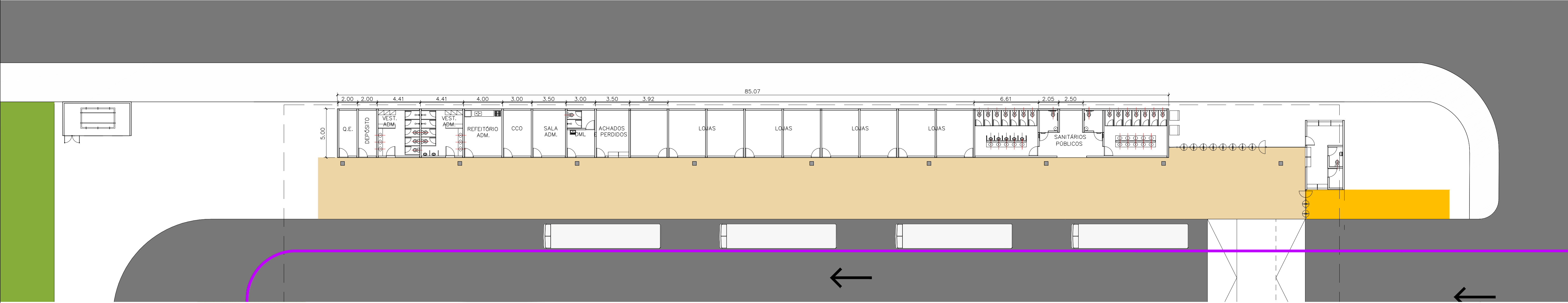
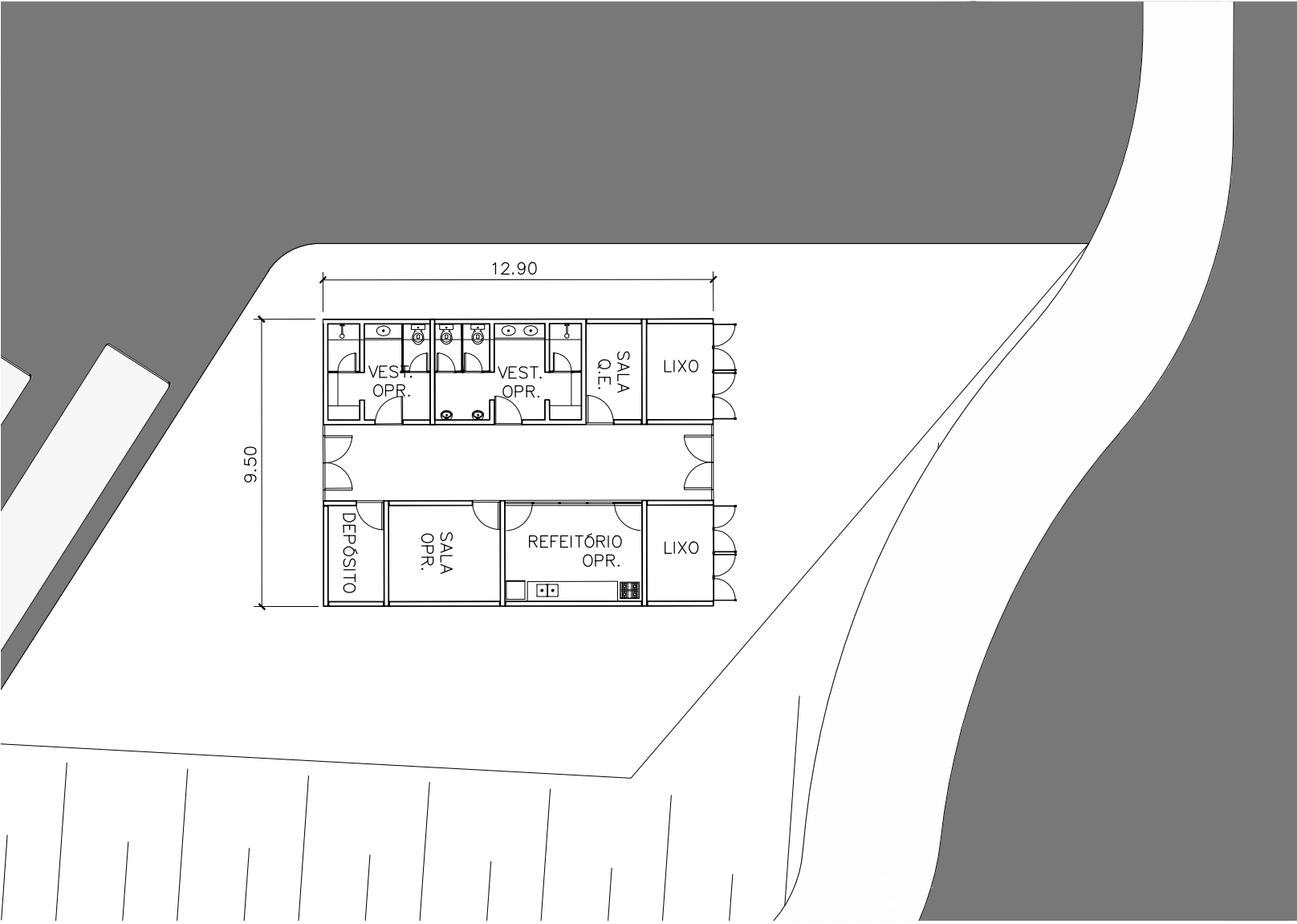
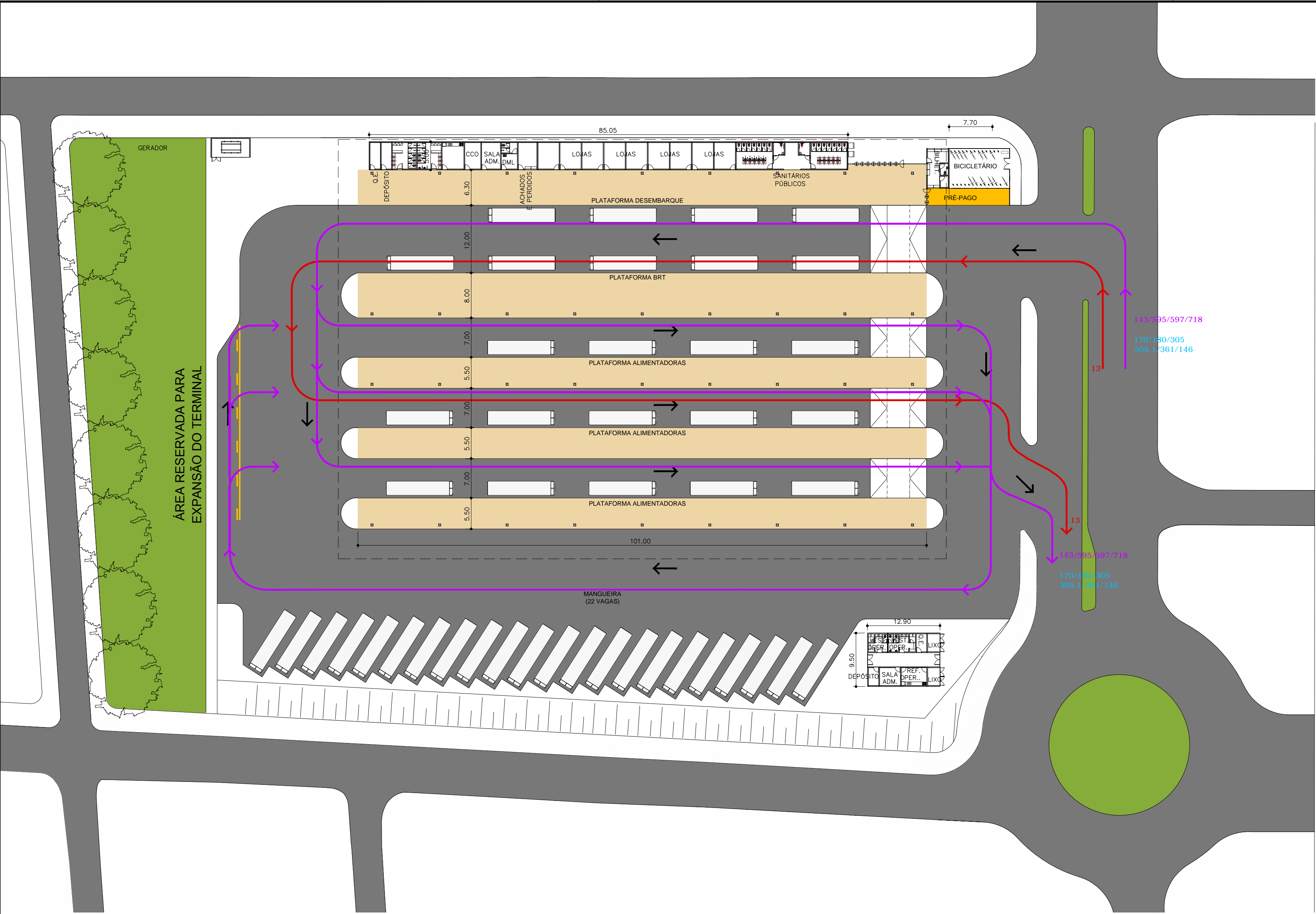
Desenho:	
Projeta:	
Verificação:	
Resp. Técnico:	
Aprovação:	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto: **BRT DE GOIÂNIA**
Local: Av. Mangalô com R. do Bosque
Assunto: **Projeto Executivo - Terminal Recanto do Bosque**

Escala:	Código:	Data:
indicada		SET/2013



NOTAS

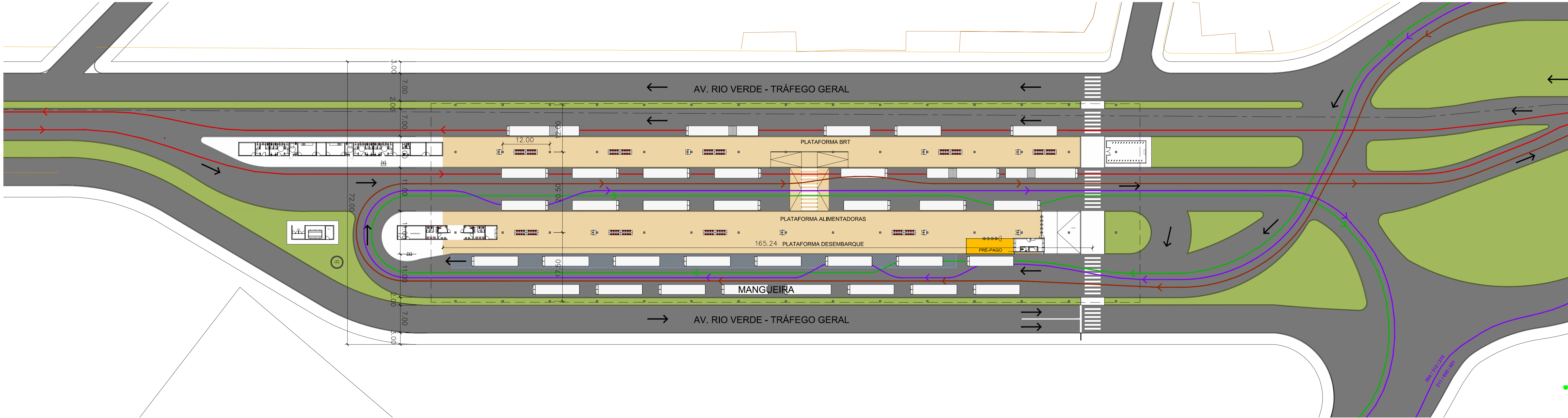
1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVÇÕES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9050
6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

Desenho:	
Projeta:	
Verificação:	
Resp. Técnico:	
Aprovação:	

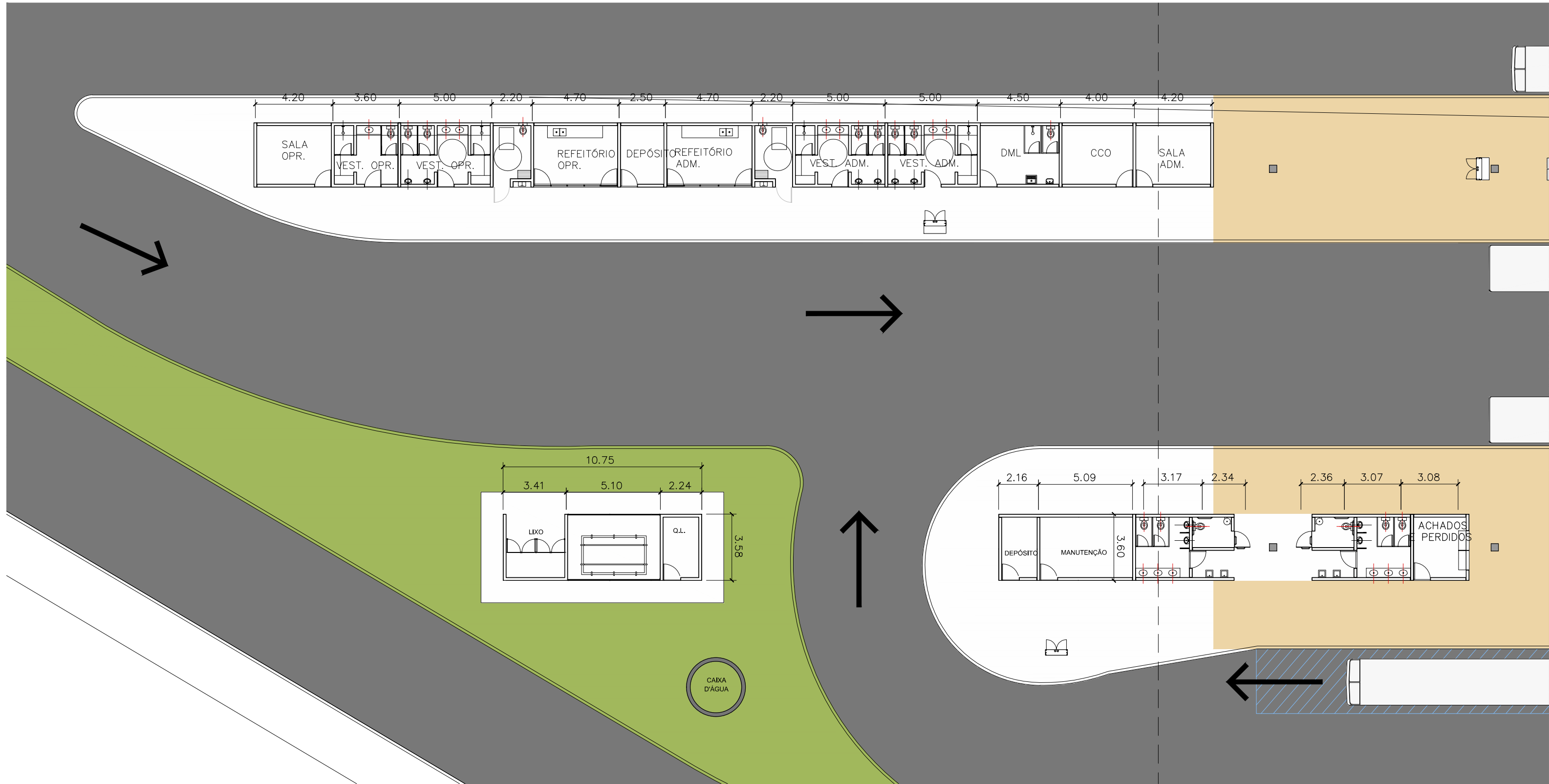


COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

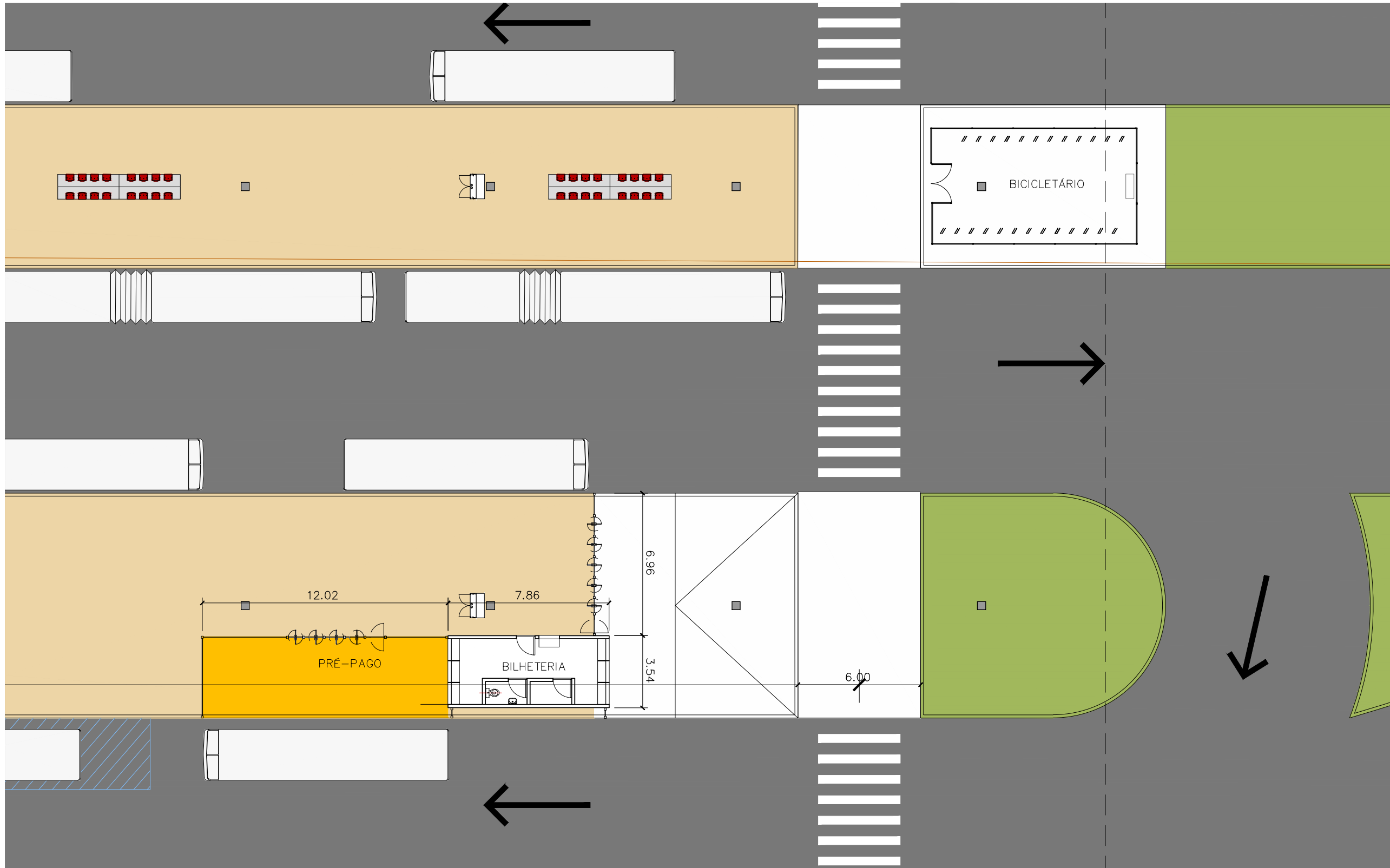
Projeto: **BRT DE GOIÂNIA**
Local: **Av. Mangalô com R. do Bosque**
Assunto: **Projeto Executivo - Terminal Recanto do Bosque**
Escala: **indicada** Código: Data: **SET/2013**



IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1:500



PLANTA DOS APOIOS
ESCALA 1:200



PLANTA DOS APOIOS
ESCALA 1:200

- NOTAS
1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
 2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
 4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACOES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
 5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9050
 6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
 7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

Desenho:
Projeto:
Verificação:
Resp. Técnico:
Aprovação:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto: BRT DE GOIÂNIA		
Local:		
Assunto: Projeto Executivo - Terminal Correios		
Escala:	Código:	Data:
indicada		SET/2013



TERMINAL CRUZEIRO - PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
1:500

NOTAS

- 1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
- 2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
- 4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACOES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA - 0.00.
- 5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9060
- 6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
- 7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

Desenho:	
Projeto:	
Verificação:	
Resp. Técnico:	
Aprovação:	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto: BRT DE GOIÂNIA

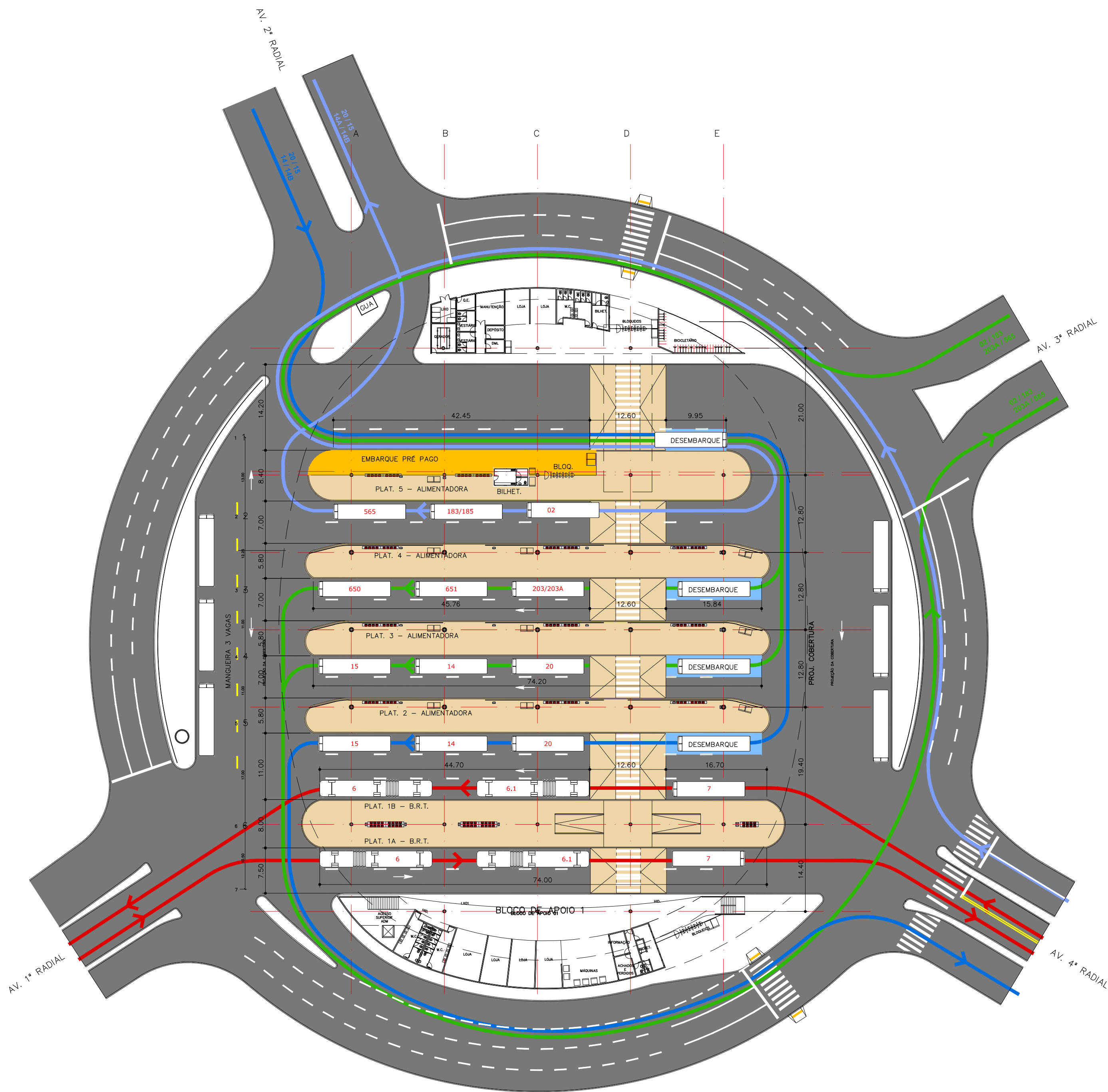
Local:

Assunto: Projeto Executivo - Terminal Cruzeiro

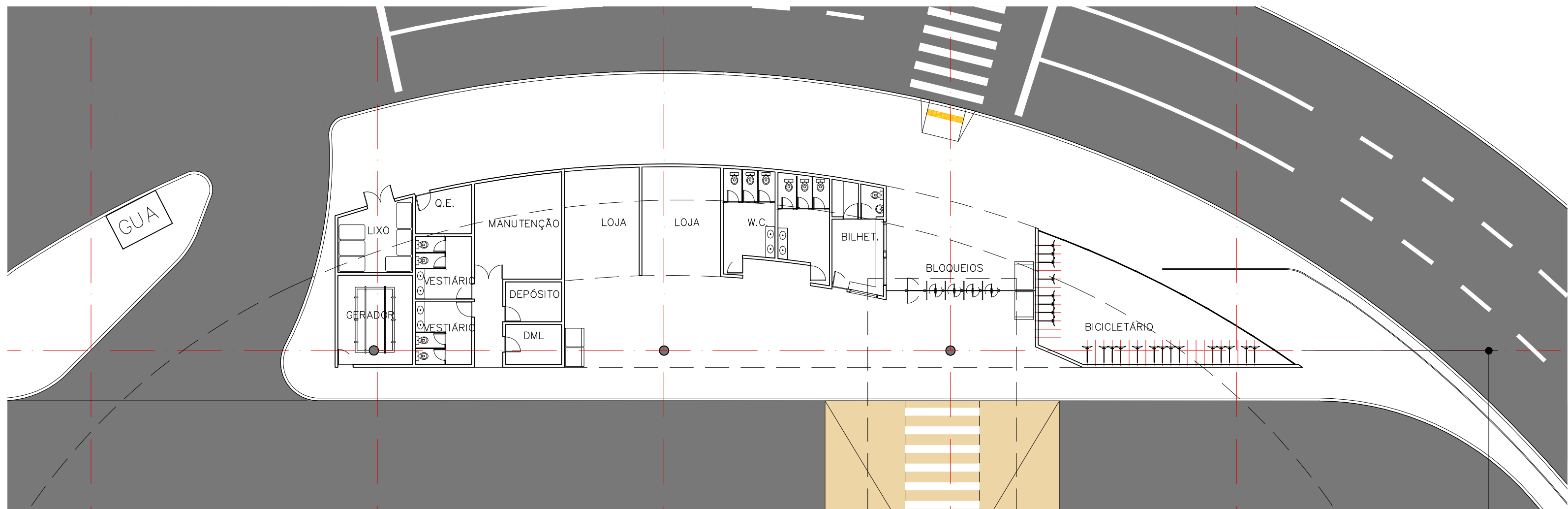
Escala: indicada

Código:

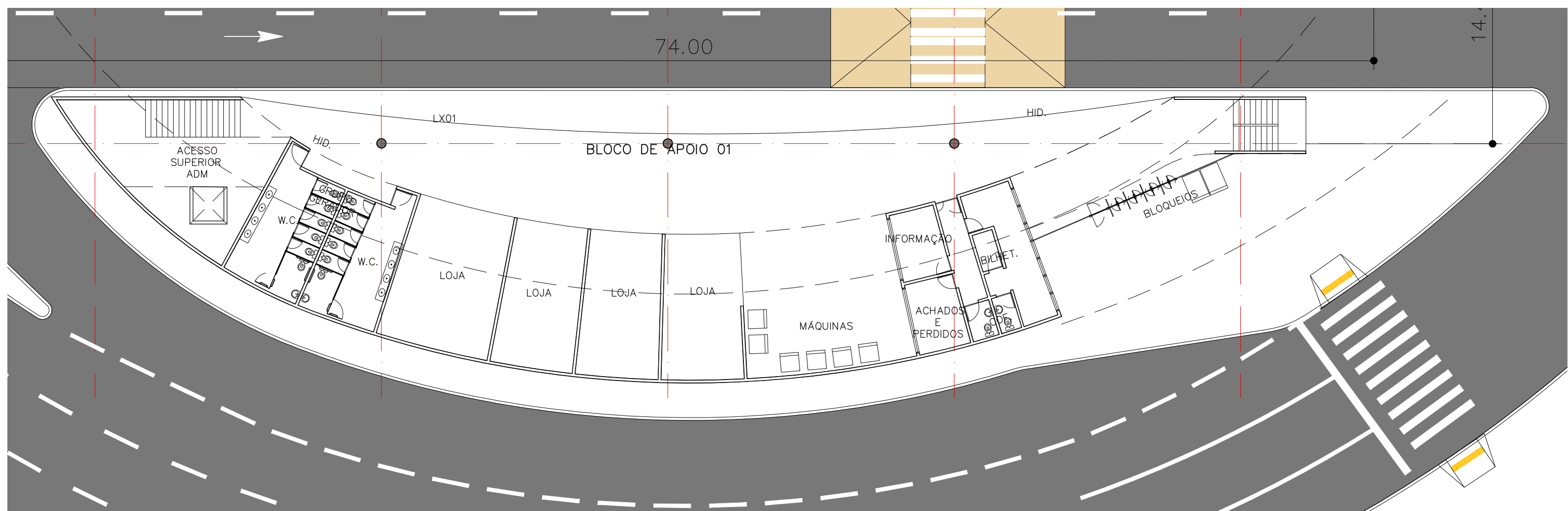
Data: SET/2013



IMPLANTAÇÃO
1:500



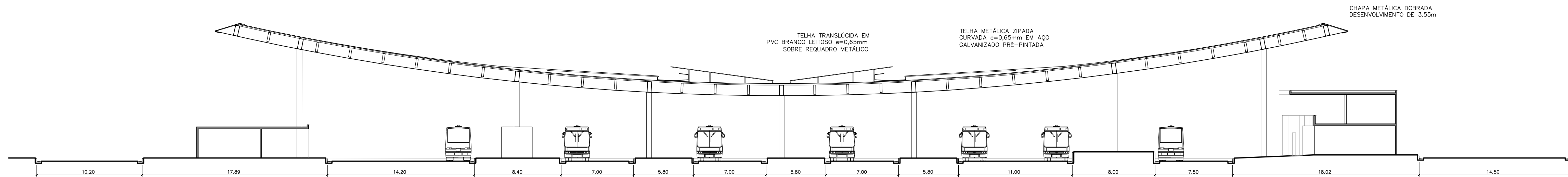
PLANTA APOIOS - PAVIMENTO ÚNICO
1:200



PLANTA APOIOS - PAVIMENTO TÉRREO
1:200



PLANTA APOIOS - PAVIMENTO SUPERIOR
1:200



CORTE
1:250

- NOTAS
1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
 2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
 4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACÕES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
 5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9060
 6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
 7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

Desenho:
Projetista:
Verificação:
Resp. Técnico:
Aprovação:



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto: **BRT DE GOIÂNIA**

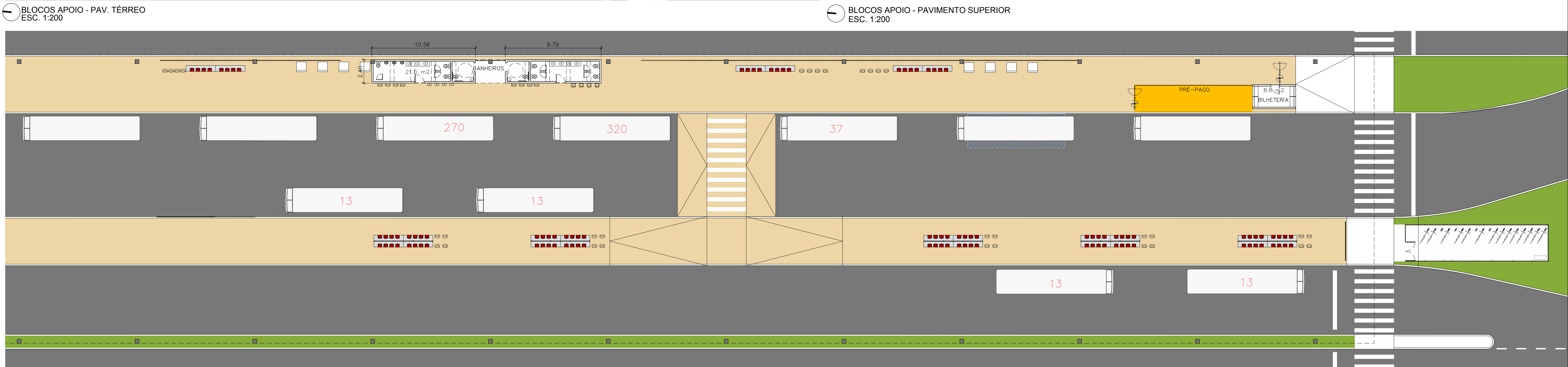
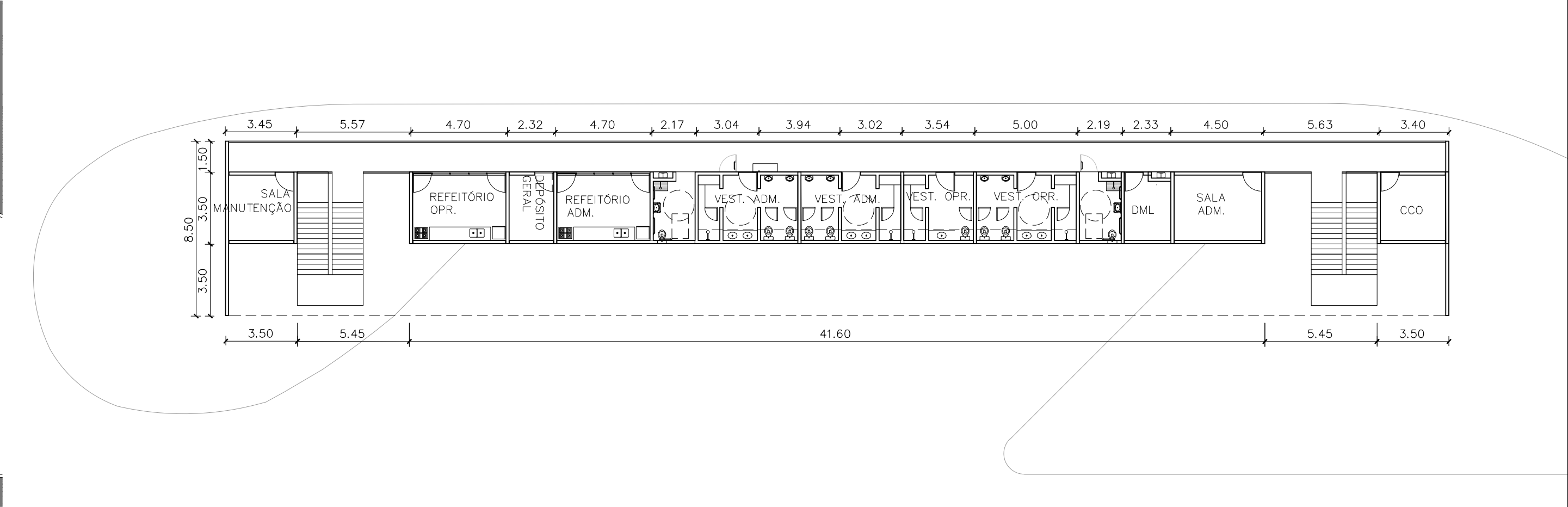
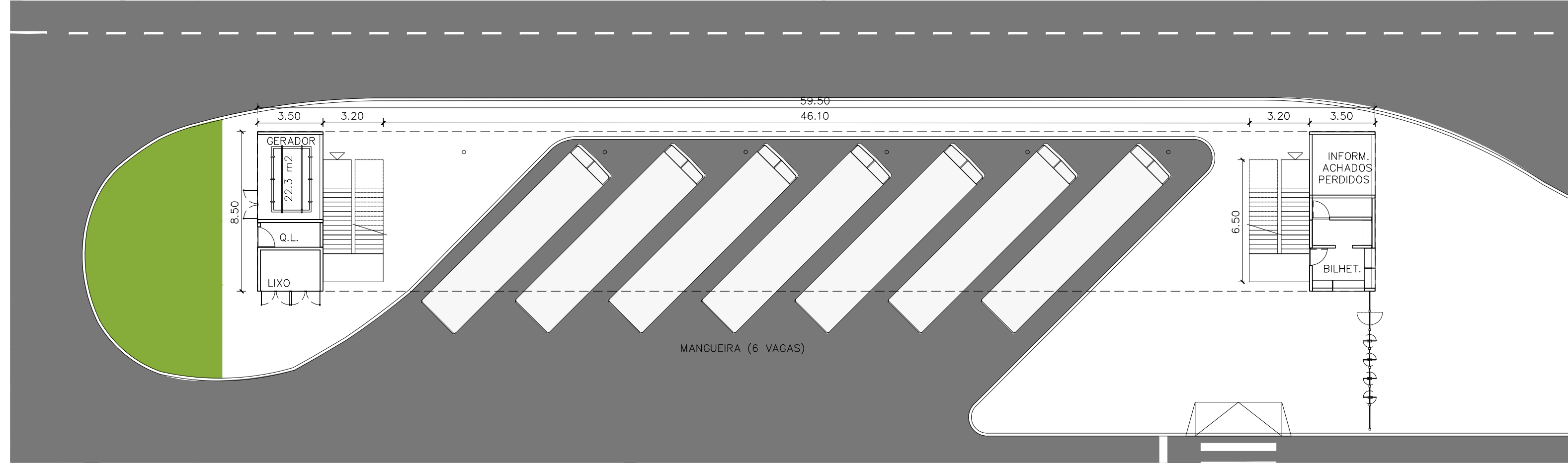
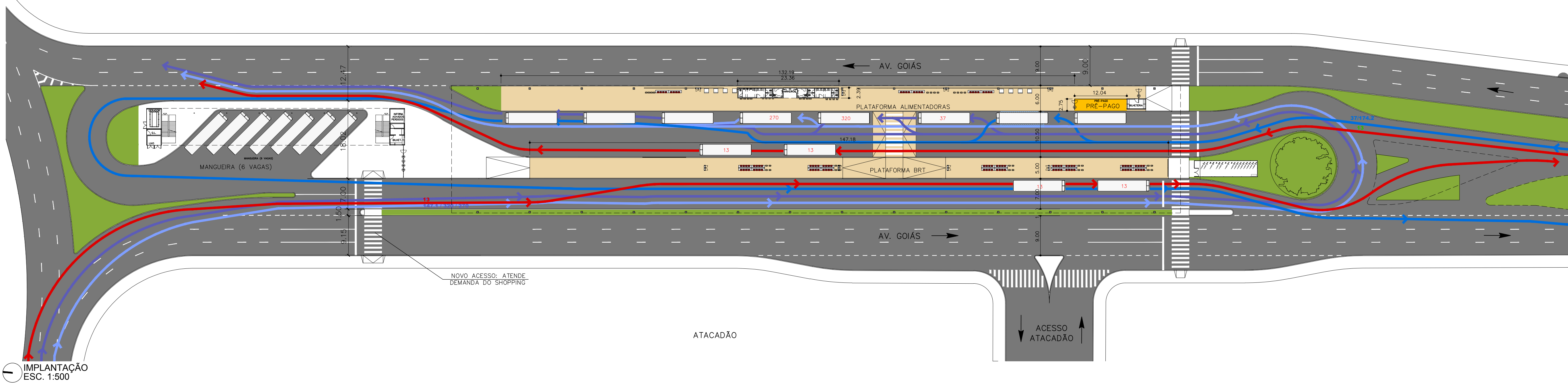
Local:

Assunto: **Projeto Executivo - Terminal Isidória**

Escala: **indicada**

Código:

Data: **SET/2013**



NOTAS

1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACOES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9050
6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

TERMINAL PERIMETRAL NORTE

Desenho:	
Projetista:	
Verificação:	
Resp. Técnico:	
Aprovação:	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto: **BRT DE GOIÂNIA**

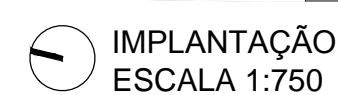
Local:

Assunto : **Projeto Executivo - Terminal Perimetral Norte**

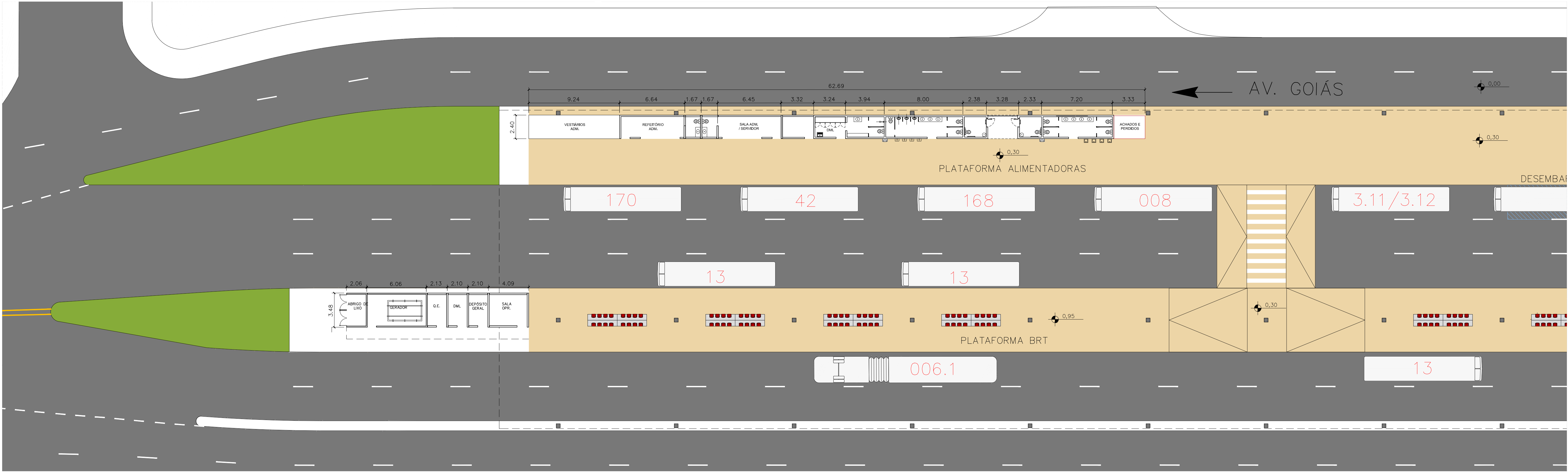
Escala: **indicada**

Código:

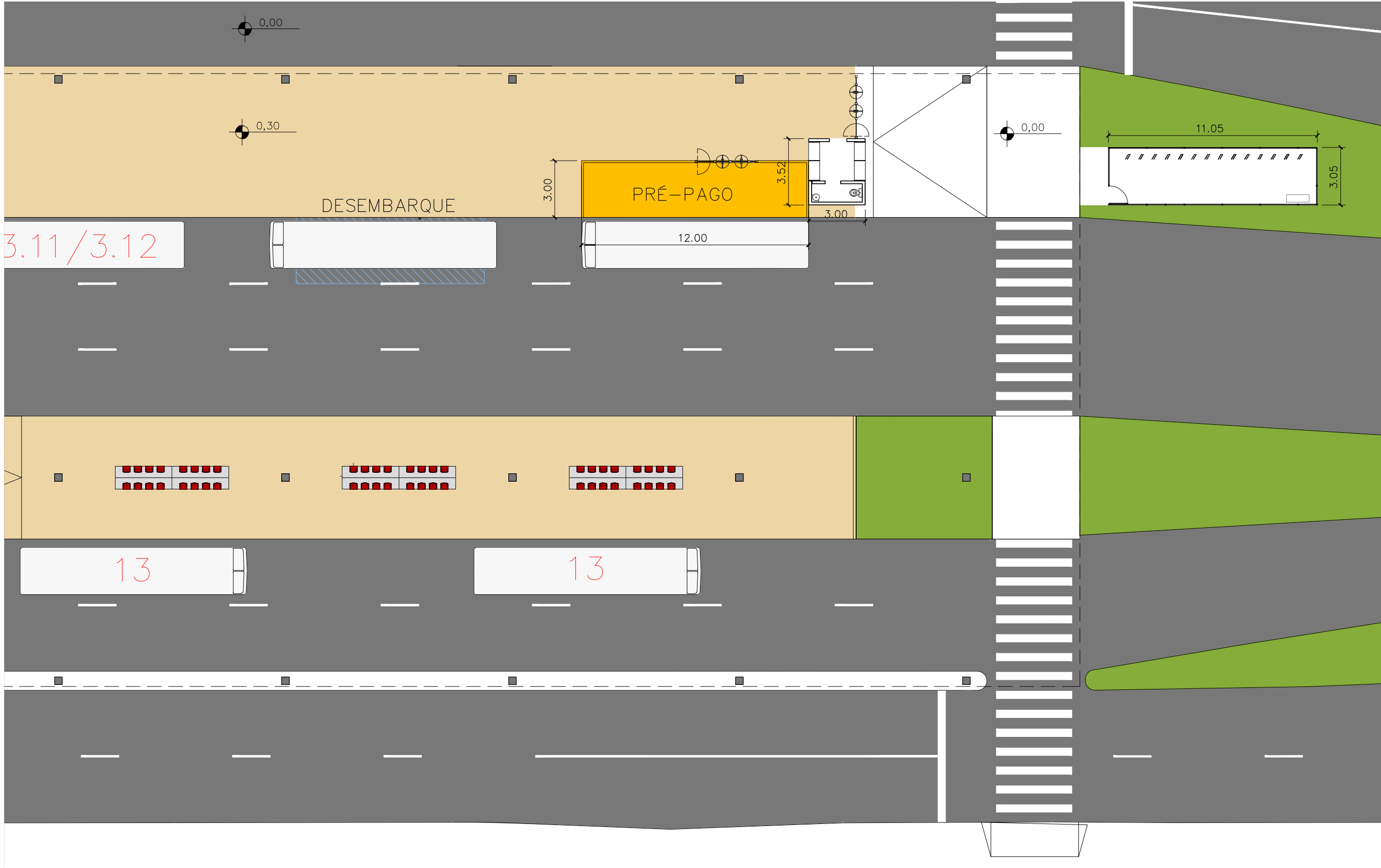
Data: **SET/2013**



Data:	SET/2013
-------	----------



PLANTA DE PLATAFORMA E APOIOS
ESCALA 1:200



PLANTA DE PLATAFORMA E TRAVESSIA
ESCALA 1:200

- NOTAS**
1. PROJETO DE CONCEPÇÃO BÁSICA - NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
 2. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 3. A REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA ESTRUTURA É APENAS INDICATIVA, DEVENDO SER CONFIRMADA NO PROJETO ESTRUTURAL.
 4. OS NÍVEIS INDICADOS EM PLANTA, CORTES E ELEVACÕES REFEREM-SE AOS NÍVEIS ACABADOS E ESTÃO INDICADOS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DA PISTA 0.00.
 5. TODAS AS ÁREAS DE ACESSO PÚBLICO DEVEM SER ACESSÍVEIS PARA PPD CONFORME NBR9060
 6. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER VERIFICADAS A PARTIR DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO.
 7. AS ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DO VIÁRIO EXTERNO E A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SÃO APENAS INDICATIVAS E SERÃO OBJETO DE PROJETO ESPECÍFICO.

LEGENDA

----- GUIA EXISTENTE A DEMOLIR

Desenho:	
Projeta:	
Verificação:	
Resp. Técnico:	
Aprovação:	



COMPANHIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Projeto:	BRT DE GOIÂNIA		
Local:	Av. Goiás		
Assunto:	Projeto Executivo - Terminal Rodoviária		
Escala:	indicada	Código:	DE-01.05.AQ/001-00
		Data:	SET/2013