CONVITE 002/2012

ANEXO V

PROPOSTA

Contratação de Empresa de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo e ou Pessoa Jurídica com atuação em Projetos Urbanos/Mobilidade para desenvolvimento de análise técnica e conceitual e de parecer com indicativos de estratégias e ações relativas ao Projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no Eixo Anhanguera, identificando os impactos e orientando as providências a serem conduzidas para potencializar o alcance de requalificação urbanística e de mobilidade de toda área de influência do Projeto do VLT.

(**Modelo de Proposta)**

(Empresa), apresenta sua melhor proposta de preços, atendendo ao Edital – Convite nº.02/2012-CMTC para a **Contratação de Empresa de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo e ou Pessoa Jurídica com atuação em Projetos Urbanos/Mobilidade para desenvolvimento de análise técnica e conceitual e de parecer com indicativos de estratégias e ações relativas ao Projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no Eixo Anhanguera, identificando os impactos e orientando as providências a serem conduzidas para potencializar o alcance de requalificação urbanística e de mobilidade de toda área de influência do Projeto do VLT.**

O PREÇO TOTAL PARA O FORNECIMENTO É: R$..... (VALOR POR EXTENSO) .....

a)- Os fornecimentos acima especificados terão as características constantes dos Anexos I - Termo de Referência parte integrante deste Edital;

b)- O prazo de validade desta proposta é de ..... dias;

c)- O prazo de entrega dos serviços contratados é de ..... dias, a contar da data de recebimento da ordem de fornecimento

d)- Os impostos já estão inclusos nos preços acima;

e)- O pagamento será mensal, de acordo com o cronograma anexo

.....local....., ... de ..... de 2012

(Carimbo e Assinatura)

CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

(Empresa), apresenta o cronograma físico-financeiro conforme a proposta de preços, atendendo ao Edital – Convite nº.02/2012-CMTC para a **Contratação de Empresa de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo e ou Pessoa Jurídica com atuação em Projetos Urbanos/Mobilidade para desenvolvimento de análise técnica e conceitual e de parecer com indicativos de estratégias e ações relativas ao Projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no Eixo Anhanguera, identificando os impactos e orientando as providências a serem conduzidas para potencializar o alcance de requalificação urbanística e de mobilidade de toda área de influência do Projeto do VLT.**